



SI 2000 Maribor, Smetanova 17, tel.: + 386 2 2294 - 391
E naslov: dcm@uni-mb.si, <http://www.dcm-svs.si/>

via-vita

Sklepi strokovnega posvetovanja CESTE IN POPLAVE

Na uspešno izvedenem strokovnem posvetovanju z naslovom Ceste in poplave dne 10.10.2013 na Fakulteti za gradbeništvo v Mariboru, v organizaciji DCM društva za ceste severovzhodne Slovenije in sodelovanjem Inženirske zbornice Slovenije, so avtorji in razpravljavci večkrat poudarili pomen zavedanja nevarnosti, ki jih prinašajo poplave.

Poplave so bile nekoč, so danes in bodo tudi v prihodnje, saj so naravni pojav, kateremu se prebivalci tega planeta ne bomo mogli izogniti.

Je pa človek tisti, ki lahko pri posegih v prostor, bodisi pri gradnji, kultivaciji zemljišč, krčenju gozdov ali urejanju voda, z dovolj strokovnim pristopom pripomore k temu, da bodo škode, ki jih povzročajo poplave čim manjše.

Ceste in objekti na cestah so tiste gradbene konstrukcije, ki se tudi v bodoče poplavam ne bodo mogle izogniti. Zato je toliko bolj pomemben pravilen in dovolj strokoven pristop pri njihovem snovanju, projektiranju, gradnji in vzdrževanju.

Seveda pa vse to ni odvisno od vsakega posameznika, ki se na svojem področju s tem ukvarja, ampak predvsem od države in njenih institucij, ki morajo pravilne, strokovne in pravočasne aktivnosti omogočiti.

Udeleženci in organizatorji strokovnega posvetovanja zato apeliramo, predlagamo in pričakujemo:

1. Državna ministrstva in občine morajo zagotoviti občutno več finančnih sredstev za redno in investicijsko vzdrževanje cest, predvsem njihovega odvodnjavanja, podpornih konstrukcij in premostitvenih objektov.
2. Zagotoviti je treba več finančnih sredstev za tekoče in učinkovito odpravljanje posledic poplav na cestah kot sestavni del odprave posledic poplav.
3. Redno vzdrževanje in urejanje strug vodotokov je ključno za odvodnjo visokih voda, zato mora Ministrstvo za kmetijstvo in okolje zagotoviti dovolj finančnih sredstev.
4. Da bi se poplavna varnost cest upoštevala že v fazi načrtovanja, mora Ministrstvo za infrastrukturo in prostor določene zahteve vključiti že v zakonodajo, med drugim v Pravilnik o projektiranju cest, katerega dopolnitve in spremembe so pravkar v pripravi, predvsem z določitvijo povratnih dob, tako pri nadzemnih kot podzemnih vodah za različne kategorije cest.
5. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor mora po 10 letih od 1. osnutka končno uzakoniti tehnične specifikacije TSC 03.380 Odvodnjavanje cest, z dopolnitvijo

via-vita



SI 2000 Maribor, Smetanova 17, tel.: + 386 2 2294 - 391
E naslov: dcm@uni-mb.si , <http://www.dcm-svs.si/>

via-vita

poglavja za cestne prepuste ter osvežiti Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (2005).

6. Pri projektiranju nove ali rekonstrukcije obstoječe ceste je treba upoštevati njeno morebitno poplavno ogroženost in v tem primeru projektirati ustrezno voziščno konstrukcijo z izborom pravih zrnatih materialov za nevezane nosilne plasti ter ustreznim odvodnjavanjem za učinkovit in hiter odtok vode.
7. Pri načrtovanju protipoplavnih ukrepov je treba upoštevati pozitivne izkušnje iz primerov, ki istočasno rešujejo probleme same cestne infrastrukture in zagotavljajo varstvo pred škodljivim delovanjem voda, tako na samo cesto kot na okolico.
8. Glede na stanje naših cest pa predlagamo, da se po umiku poplavne vode z vozišča neke ceste za določen čas promet omeji, zlasti težkih tovornih vozil.

Maribor, 13.11.2013

Dr. Uroš Krajnc, univ.dipl.inž.grad., l.r.
Predsednik strokovnega odbora

Boris Stergar, univ.dipl.inž.grad., l.r.
Predsednik organizacijskega odbora

Dostavljeno:

- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje
- MZIP, Direktorat za promet
- MZIP, Direkcija RS za ceste
- MKO, Direktorat za okolje
- IZS
- Pokrovitelji
- Udeleženci posveta



via-vita

DCM DRUŠTVO ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE VKLJUČUJE ČLANE IZ OBMOČJA CELJA, KOROŠKE, MARIBORA, PODRAVJA, POMURJA IN POSAVJA