



STROKOVNA EKSKURZIJA

OPIS GRADBISČA

GRADNJA AVTOCESTNEGA MOSTU NA POLOTOK PELJEŠAC – najdaljši avtocestni most na Balkanu

V sklopu strokovne ekskurzije na Hrvaško v mesecu oktobru 2021 si bomo ogledali gradnjo najdaljšega avtocestnega mostu na Balkanu, mostu na polotok Pelješac, ki bo povezal ločeni ozemlji sosednje države v celino. Projekt izgradnje avtoceste s pelješkimi mostovi je sestavljen iz več segmentov in sicer:

- most Pelješac dolžine 2.404 m,
- predor Kamenice dolžine 499 m,
- viadukt Doli dolžine 156 m,
- most Dumanja Jaruga 1 dolžine 488 m,
- most Dumanja Jaruga 2 dolžine 80 m,
- predor Debeli brijeg dolžine 2.467 m.



via-vita

DCM - DRUŠTVO ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

Most na Pelješac je tačas največji gradbeni projekt na Hrvaškem in bo, ko bo zgrajen, tudi eden največjih mostov v Evropi. Novi most bo povezoval celino s polotokom Pelješac na jadranski avtocesti med Splitom in Dubrovnikom, v bližini kraja Komarna. Skupna dolžina mostu znaša 2.404 m, z razponi 84 m + 2 x 108 m + 189.5 m + 5 x 285 m + 189.5 m + 2 x 108 m + 84 m.

Namen izgradnje mostu doseči teritorialno kontinuiteto Republike Hrvaške s povezovanjem južnega eksklava, ki obsega glavnino Dubrovniško-neretvanske županije, s preostalim delom hrvaške celine. Most bo prečil Pelješki kanal med Komarno na severnem kopnem in polotokom Pelješac, s čimer bo v celoti prešel hrvaško ozemlje in obšel mejne prehode s sosednjo Bosno in Hercegovino pri Neumu. Gradnja se je začela 30. julija 2018, končana pa naj bi bila do konca leta 2021.

Po načrtu gradnje iz leta 2007 naj bi bil Pelješki most 2.404 m dolg, 55 metrov visok most s poševnimi zategami, z glavnim razponom 568 m. Načrt je bil pozneje spremenjen. Po potrjenem projektu gre za kontinuiran most s poševnimi zategami s skupno dolžino 2.404 m. Obsega 13 razponov, od tega sedem s poševnimi zategami - pet osrednjih v dolžini 285 m in dva zunanja s po 203.5 m razpona. Višina pilonov, merjeno do morske gladine, znaša od 75,4 m do 100 m. Most je zasnovan kot kontinuiran most s poševnimi zategami (*multi-span extradosed cable-stayed*), z ortotropno prekladno konstrukcijo. Širina tri-celične prekladne konstrukcije je 22,50 m, konstrukcijska višina 4,50 m. Je globoko temeljen na jeklenih pilotih premera 2 m in dolžin od 55 m do 125 m. Centralni del mostu bo grajen po metodi prostokonzolne gradnje, med tem ko bodo pristopni mostovi grajeni po metodi postopnega narivanja. Pod mostom je v glavnih razponih zagotovljena svetla navigacijska pot v profilu 250 m / 55 m, povprečna globina morja na lokaciji pa znaša 27 m.



via-vita

DCM - DRUŠTVO ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE



via-vita

DCM - DRUŠTVO ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE



via-vita

DCM - DRUŠTVO ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE



via-vita

DCM - DRUŠTVO ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE



via-vita

DCM - DRUŠTVO ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE