



via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

SLOVENSKO GRADBENIŠTVO PRED IZZIVI GRADNJE VELIKIH
PROMETNIH INFRASTRUKTURNIH PROJEKTOV



PROSTORSKO IN PROJEKTNO NAČRTOVANJE TER GRADNJA TRETJE RAZVOJNE OSI

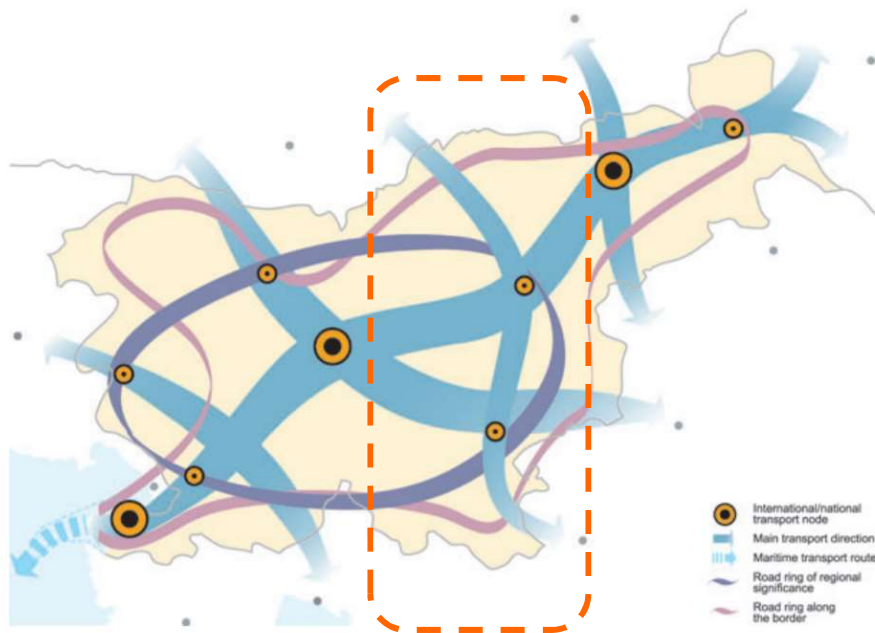
Janez Kušnik, direktor področja za organizacijo gradenj in obnov

Dr. Lidija K. Zagorc, vodja projekta, DRI

Ana Sodnik Prah, vodja službe za prostorsko načrtovanje

DARS

Strateška izhodišča



Map No 5

Concept of Transport Links

The sea border between the Republic of Slovenia (RS) and the Republic of Croatia (RC) assumed from the Treaty on the Common State Border between the RS and the RC (Annex 1) approved by both governments on 19 July 2001, and initiated by the heads of negotiating groups on 20 July 2001.

- Strategija prostorskega razvoja Slovenija (SPRS)
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)

Odseki tretje razvojne osi v pristojnosti DARS



DPN

3. RAZVOJNA OS SEVER,
od priključka Slovenj Gradec - jug
do Dravograda z obvoznici
In od Otiškega Vrha do meje z
Republiko Avstrijo na Holmcu

GRADITEV

3. RAZVOJNA OS SEVER, od
priključka Šentrupert do
priključka Slovenj Gradec jug

3. RAZVOJNA OS JUG,
od priključka Novo mesto vzhod
do priključka Maline



DARS

GRADNJA ODSEKOV TRETJE RAZVOJNE OSI

Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30 in ReNPRP30-A)

1. ODSEK: od priključka Šentrupert do priključka Velenje jug

- ❖ projektiranje 2017–2024
- ❖ gradnja 2022–2027

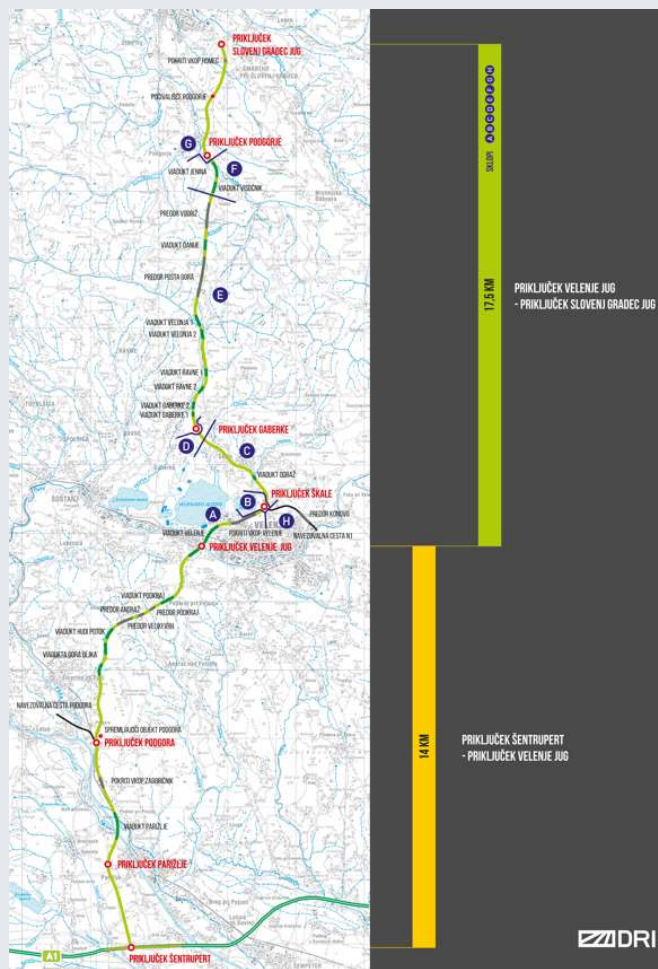
2. ODSEK: od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug

- ❖ projektiranje 2017–2022
- ❖ gradnja 2020–2026

TVEGANJA:

- pridobivanje soglasji lastnikov zemljišč za izvedbo arheoloških in GGH raziskav;
- časovni potek usklajevanja projektnih rešitev z mnenjedajalci v fazi pridobitve mnenj in uskladitev sporazumov o sočasni gradnji;
- morebitni zapleti pri pridobivanju zemljišč in nepremičnin potrebnih za pridobitev gradbenih dovoljenj;
- pravnomočnost gradbenega dovoljenja;
- zaprta finančna konstrukcija;
- morebitne pritožbe ponudnikov v vseh fazah javnih razpisov za pridobitev inženirja, izvajalca gradbenih del.

3RO SEVER – od priključka Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug



ODSEK 2

Od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug, v dolžini 17,5 km

➔ začetek projektiranja junij 2018

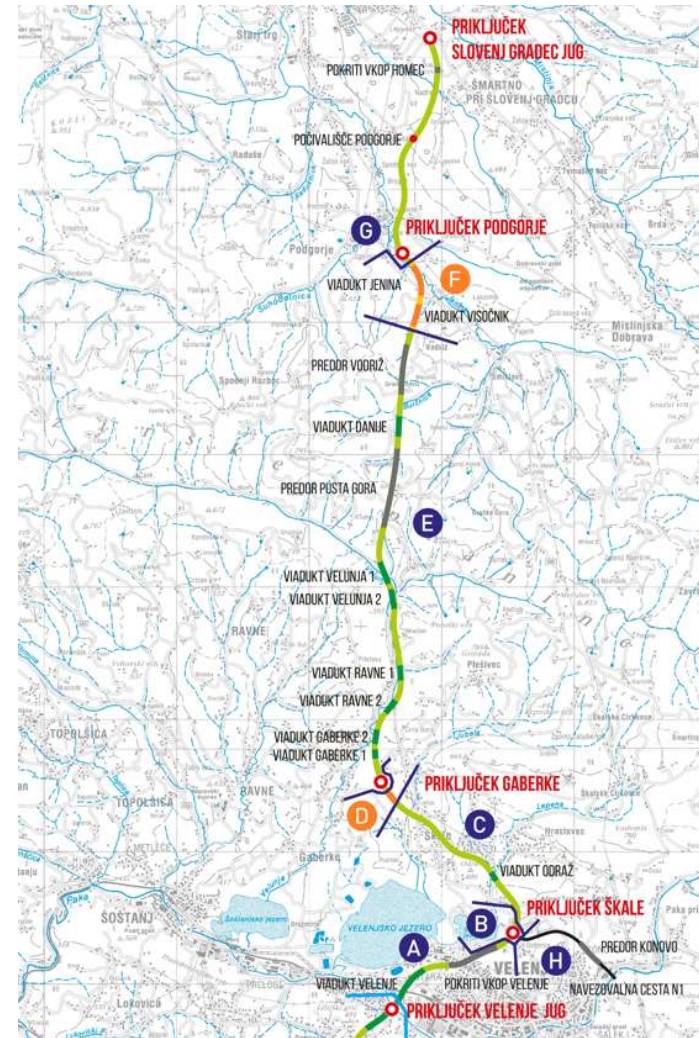
ODSEK 1

Od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug, v dolžini 14 km

➔ začetek projektiranja junij 2019

2. odsek 3RO SEVER – delitev na sklope

- A – VELENJE
- B – ŠKALSKO JEZERO
- C – ŠKALE
- D – GABERKE *gradnja
- E – VELUNJA
- F – JENINA *gradnja
- G – PODGORJE
- H – KONOVO



D – Gaberke

GRADBENO DOVOLJENJE

Vloga: julij 2019

GD izdano: marec 2020

GD pravnomočno: junij 2020

GRADNJA

1. faza razpisa za izvajalca del: julij 2019

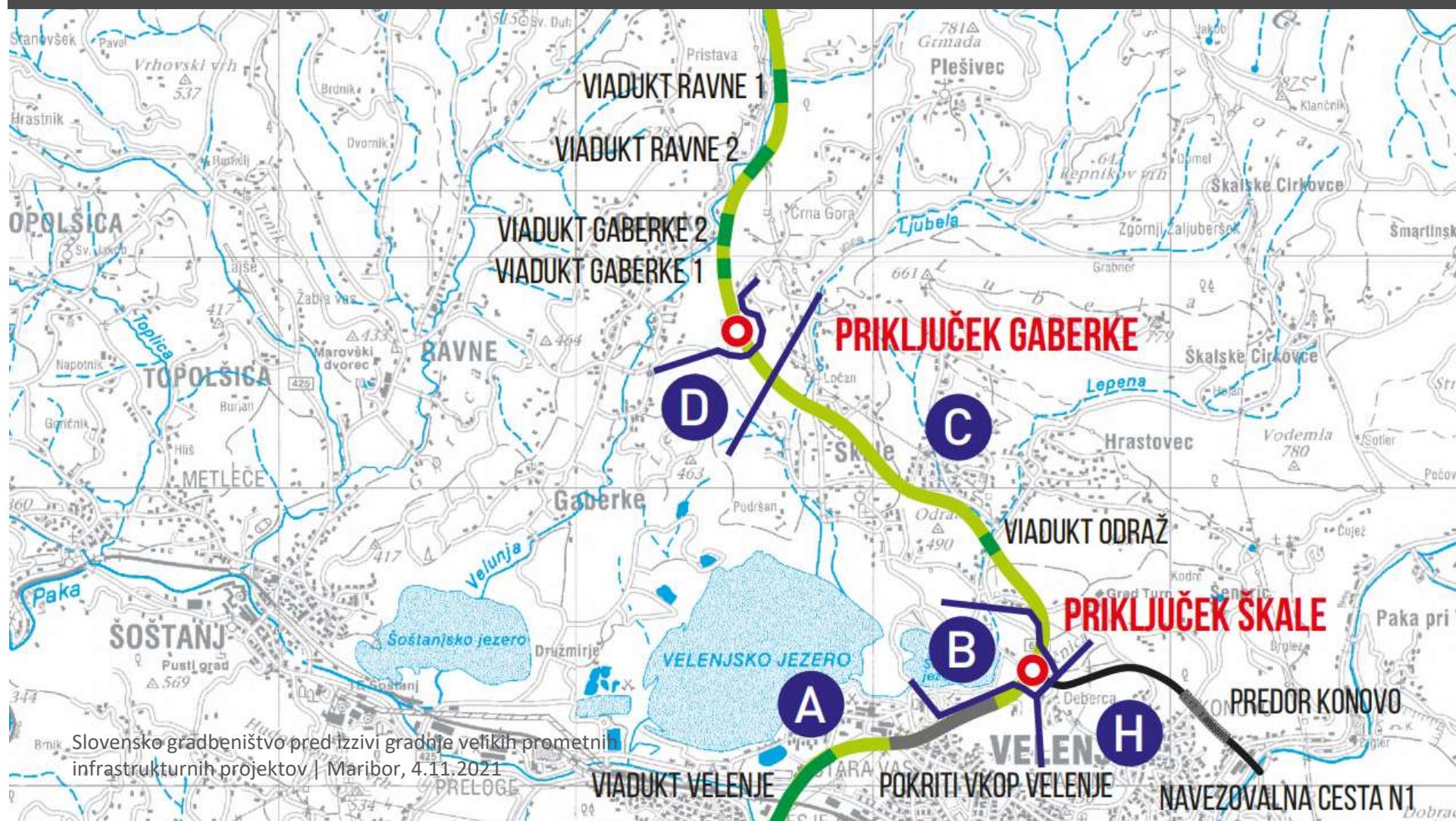
2. faza razpisa za izvajalca del: junij 2020

Pričetek gradnje: oktober 2020

Dolžina: 0,5 km

Glavni elementi: priključek Gaberke, nadvoz (200 m)

Pogodbena vrednost GOI (brez DDV): 8,47 mio EUR



Slovensko gradbeništvo pred izzivi gradnje velikih prometnih
infrastrukturnih projektov | Maribor, 4.11.2021

F – Jenina

GRADBENO DOVOLJENJE

Vloga: september 2020

GRADNJA

1. faza razpisa za izvajalca del: julij 2020

Dolžina: 1,8 km

Glavni elementi: priključek Podgorje, 2 viadukta (skupaj 610 m), 1 most

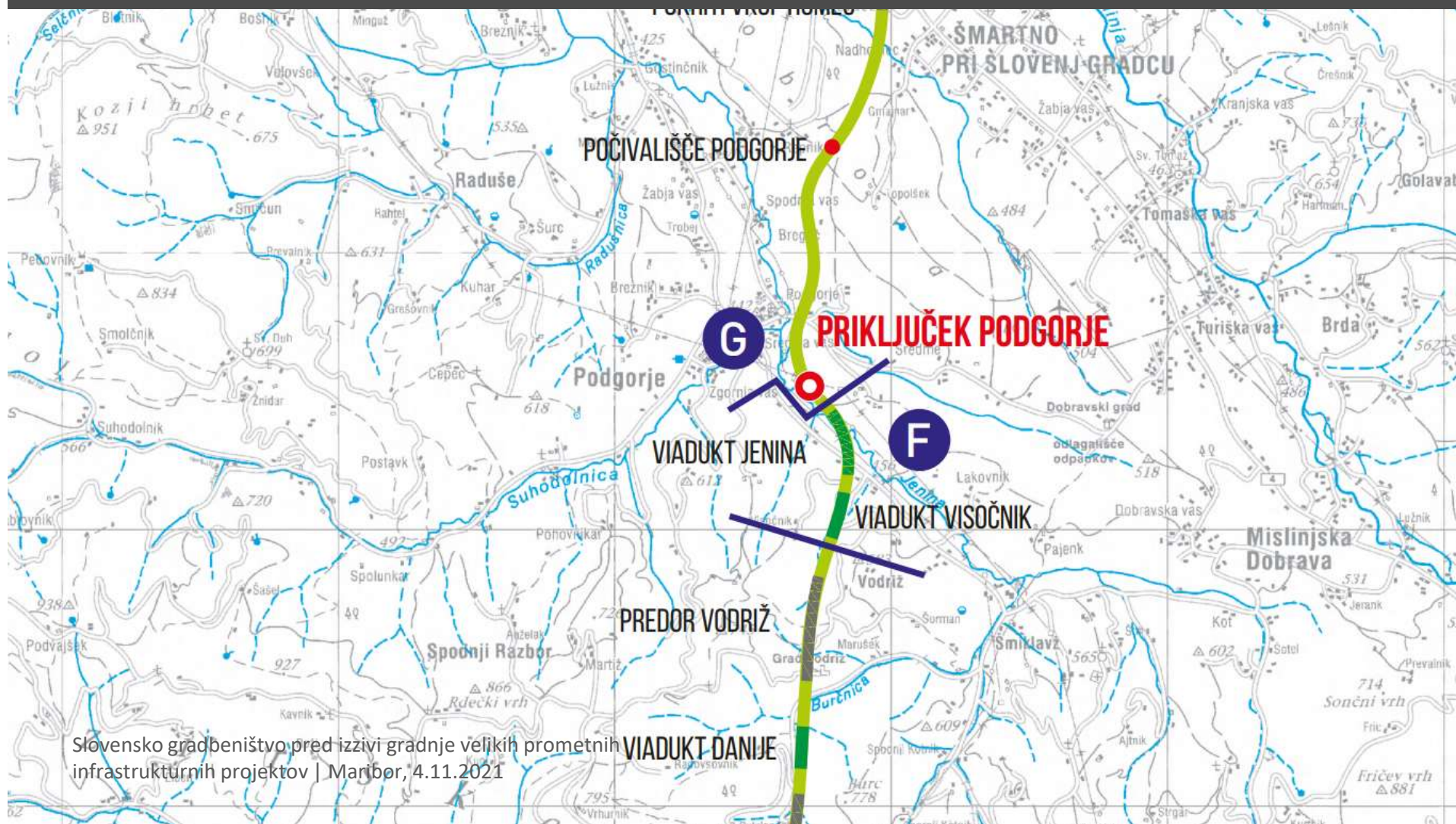
GD izdano: maj 2021

2. faza razpisa za izvajalca del: april 2021

Pogodbena vrednost GOI (brez DDV): 37,39 mio EUR

GD pravnomočno: junij 2021

Pričetek gradnje: avgust 2021



Slovensko gradbeništvo pred izzivi gradnje velikih prometnih infrastrukturnih projektov | Maribor, 4.11.2021

B – Škalsko jezero in H – Konovo

GRADBENO DOVOLJENJE

GRADNJA

Dolžina: 0,5 km (HC) in 1,9 km (dvopasovna navezovalna cesta)

Vloga: december 2020

1. faza razpisa za izvajalca del: december 2020

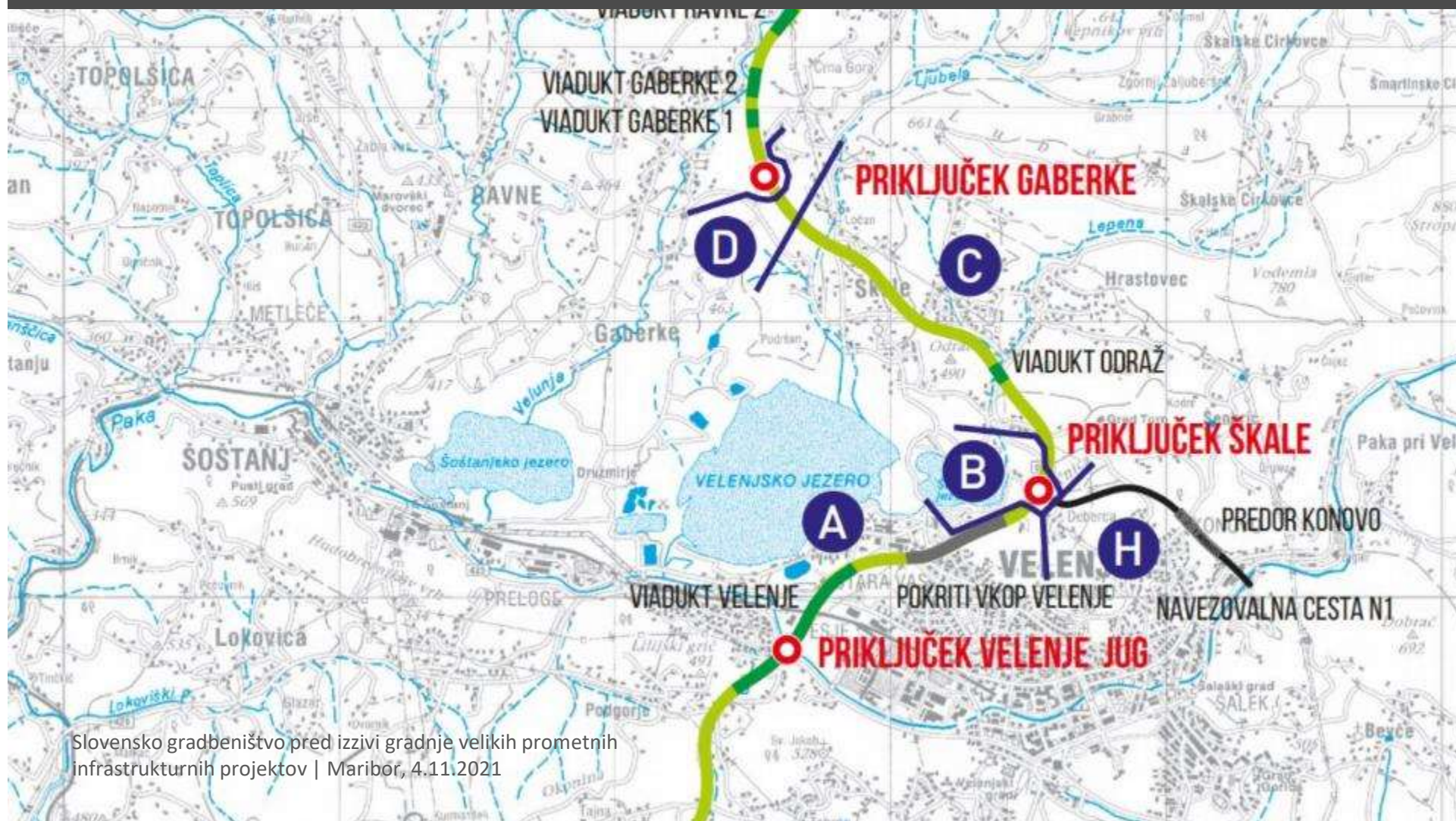
Glavni elementi: priključek Škale, 2 viadukta (skupaj 250 m), 2 mostova, 1 enocevni predor (497 m), 1 podhod,

GD predvidoma: januar 2022

2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi GD

Ocenjena vrednost GOI (brez DDV): 31,94 mio EUR

Pričetek gradnje: po pravnomočnosti GD



E – Velunja

GRADBENO DOVOLJENJE

GRADNJA

Dolžina: 6,3 km

Vloga predvidoma: november 2021

1. faza razpisa za izvajalca del: november 2021

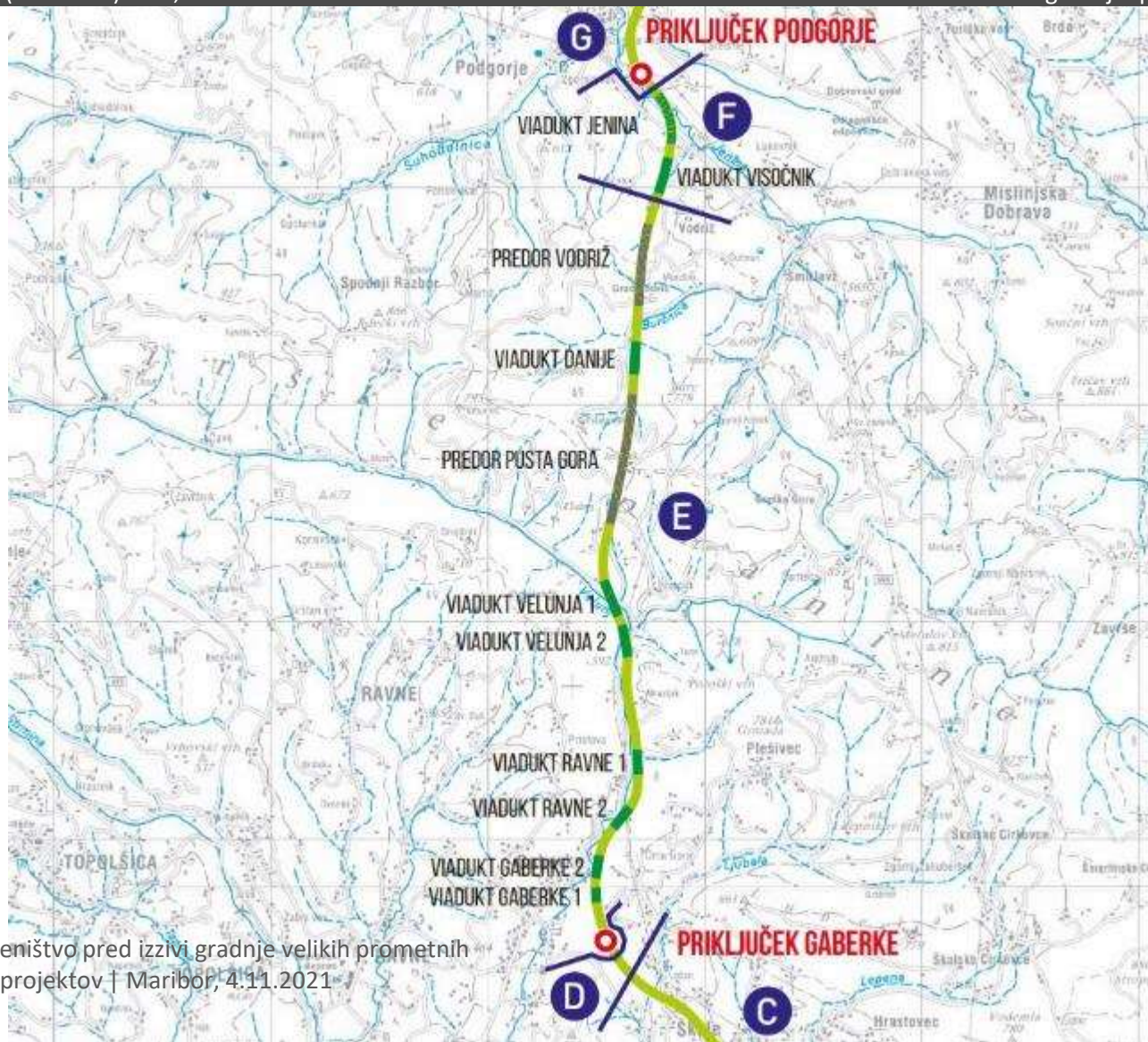
Glavni elementi: 10 viaduktov (2040 m), 2 predora (2050 m)

GD predvidoma: julij 2022

2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi GD

Ocenjena vrednost GOI (brez DDV): 218,34 mio EUR

Pričetek gradnje: po pravnomočnosti GD



Slovensko gradbeništvo pred izzivi gradnje velikih prometnih infrastrukturnih projektov | Maribor, 4.11.2021

C – Škale

GRADBENO DOVOLJENJE

Vloga predvidoma: december 2021

GD predvidoma: avgust 2022

GRADNJA

1. faza razpisa za izvajalca del: november 2021

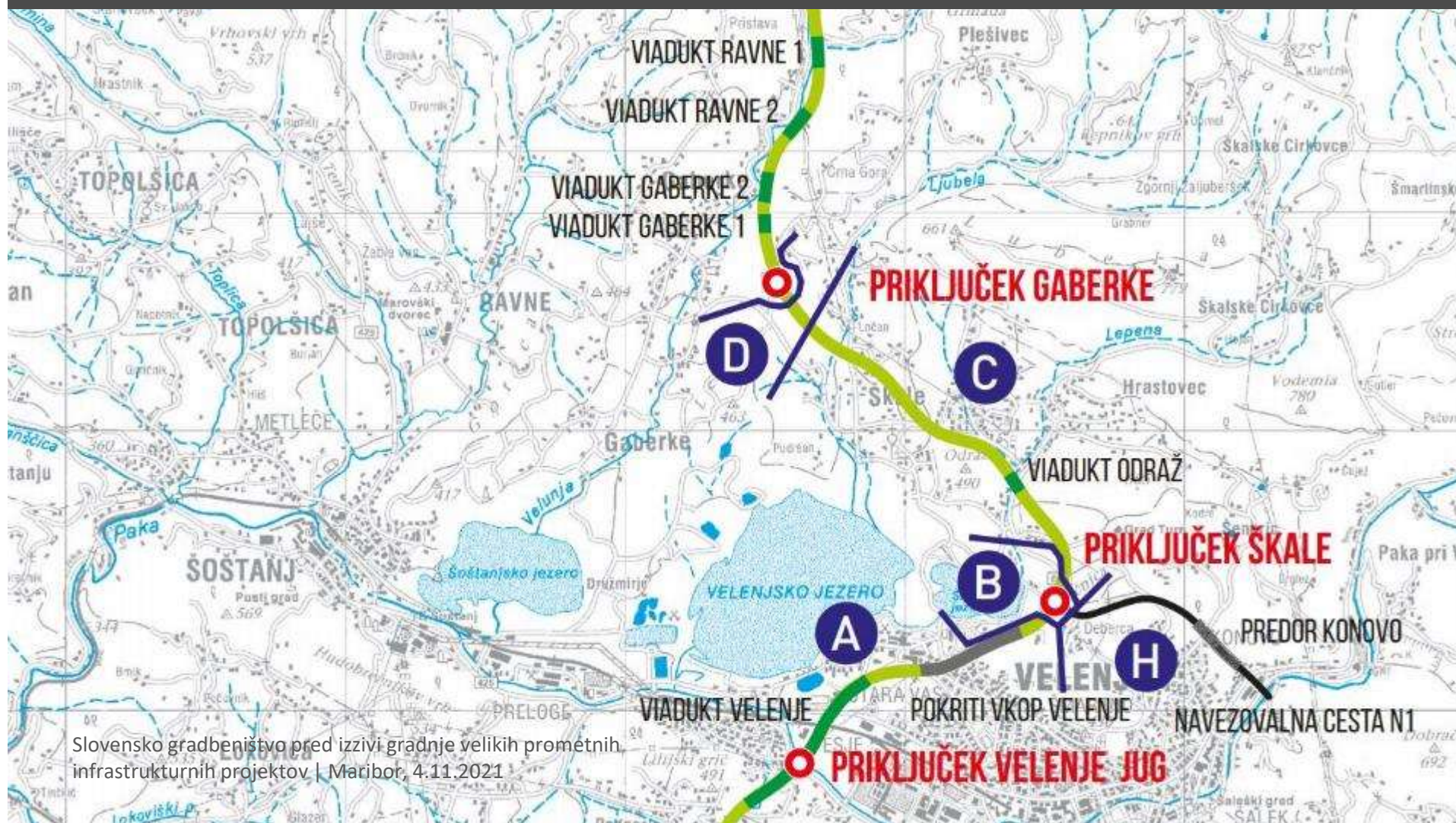
2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi GD

Pričetek gradnje: po pravnomočnosti GD

Dolžina: 2,7 km

Glavni elementi: 2 viadukta (540 m), 3 podvozi

Ocenjena vrednost GOI (brez DDV): 53,52 mio EUR



Slovensko gradbeništvo pred izzivi gradnje velikih prometnih infrastrukturnih projektov | Maribor, 4.11.2021

G – Podgorje

GRADBENO DOVOLJENJE

GRADNJA

Dolžina: 3,3 km

Vloga predvidoma: prva polovica 2022

1. faza razpisa za izvajalca del: 2022

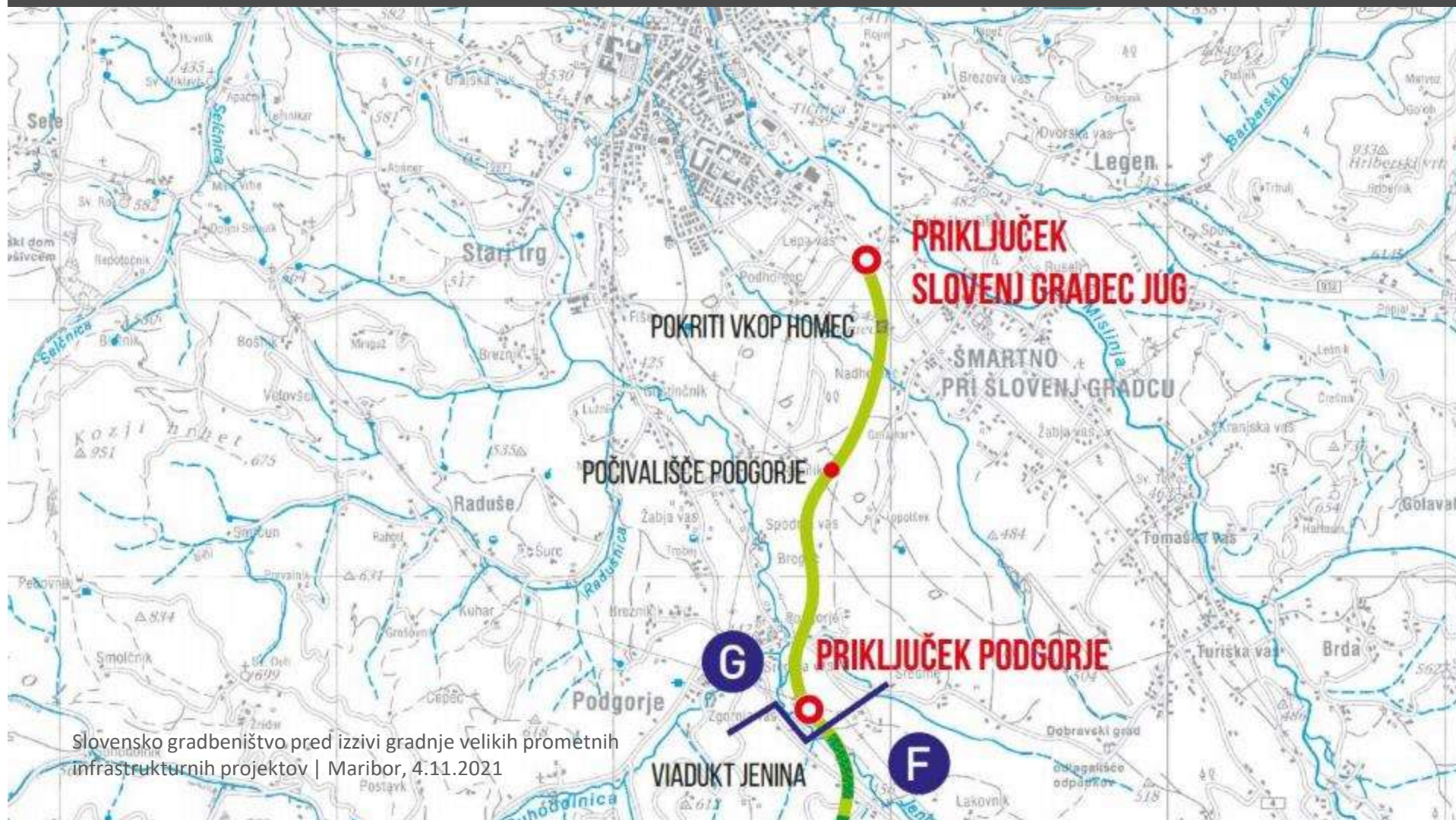
Glavni elementi: pokriti vkop (110 m), 1 most, 2 nadvoza,
2 podvoza, 1 podhod

GD predvidoma: druga polovica 2022

2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi GD

Ocenjena vrednost GOI (brez DDV): 59,43 mio EUR

Pričetek gradnje: po pravnomočnosti GD



Slovensko gradbeništvo pred izzivi gradnje velikih prometnih
infrastrukturnih projektov | Maribor, 4.11.2021

A – Velenje

Dolžina: 2,4 km

Glavni elementi: priključek Velenje jug, 1 viadukt (780 m),
2 pokrita vkopa (skupaj 650 m),
2 kesona (skupaj 320 m), podvoz

Ocenjena vrednost GOI (brez DDV): 93,62 mio EUR

GRADBENO DOVOLJENJE

Vloga predvidoma: prva polovica 2022

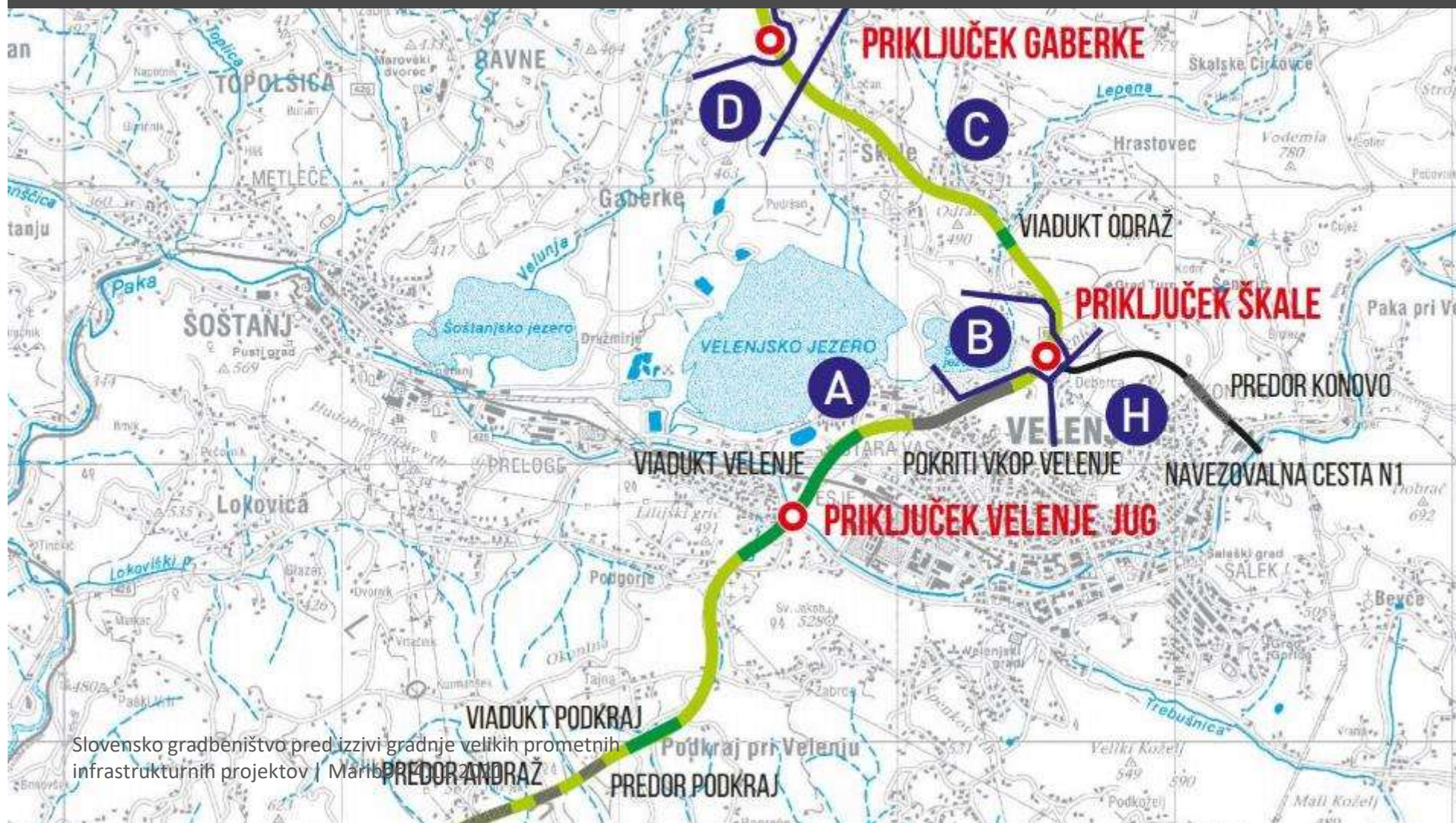
GD predvidoma: druga polovica 2022

GRADNJA

1. faza razpisa za izvajalca del: 2022

2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi GD

Pričetek gradnje: po pravnomočnosti GD



Slovensko gradbeništvo pred izzivi gradnje velikih prometnih
infrastrukturnih projektov | Maribor, 2022

1. odsek 3. R. O. sever, od priključka Šentrupert do priključka Velenje jug

GLAVNI ELEMENTI

Dolžina: 14 km (HC) in 1,5 km (navezovalna cesta)

Glavni elementi:

4 priključki, 3 dvocevni predori (skupne dolžine ca. 1.300 m),
3 galerije, 1 pokriti vkop, 9 viaduktov, 9 podvozov, 3 podhodi,
8 nadvozov, 3 mostovi, 20 regulacij vodotokov in več deviacij cest

Ocenjena vrednost GOI (brez DDV): 363,63 mio EUR

GRADBENO DOVOLJENJE

Vloga predvidoma: prva polovica 2022

GD predvidoma: prva polovica 2023


GRADNJA

1. faza razpisa za izvajalca del: 2022


2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi GD

Pričetek gradnje: po pravnomočnosti GD





Gradbišče: na in ob AC A1
Omejitev: 42.000tv/leto = 140 tv/dan
Trajanje največje intenzitete: 1,5 let (18 mes)
Prevozi po gradbišču: 58.500 tv
Obseg prevozov: 58.500 /1,5 let = 130tv/dan

An aerial photograph showing a construction site in a rural area. A long, narrow road or path runs vertically through the center of the image, flanked by agricultural fields. A river or stream flows horizontally across the lower part of the image. The construction site is marked with a blue line and green arrows, indicating the direction of traffic or transport. The surrounding area is a mix of green fields and brown, harvested fields, with some buildings and structures scattered throughout.

Gradbišče: AC A1 - Savinja

Omejitev: neposredni vplivi gradbišča na naselja < 350 tv/dan

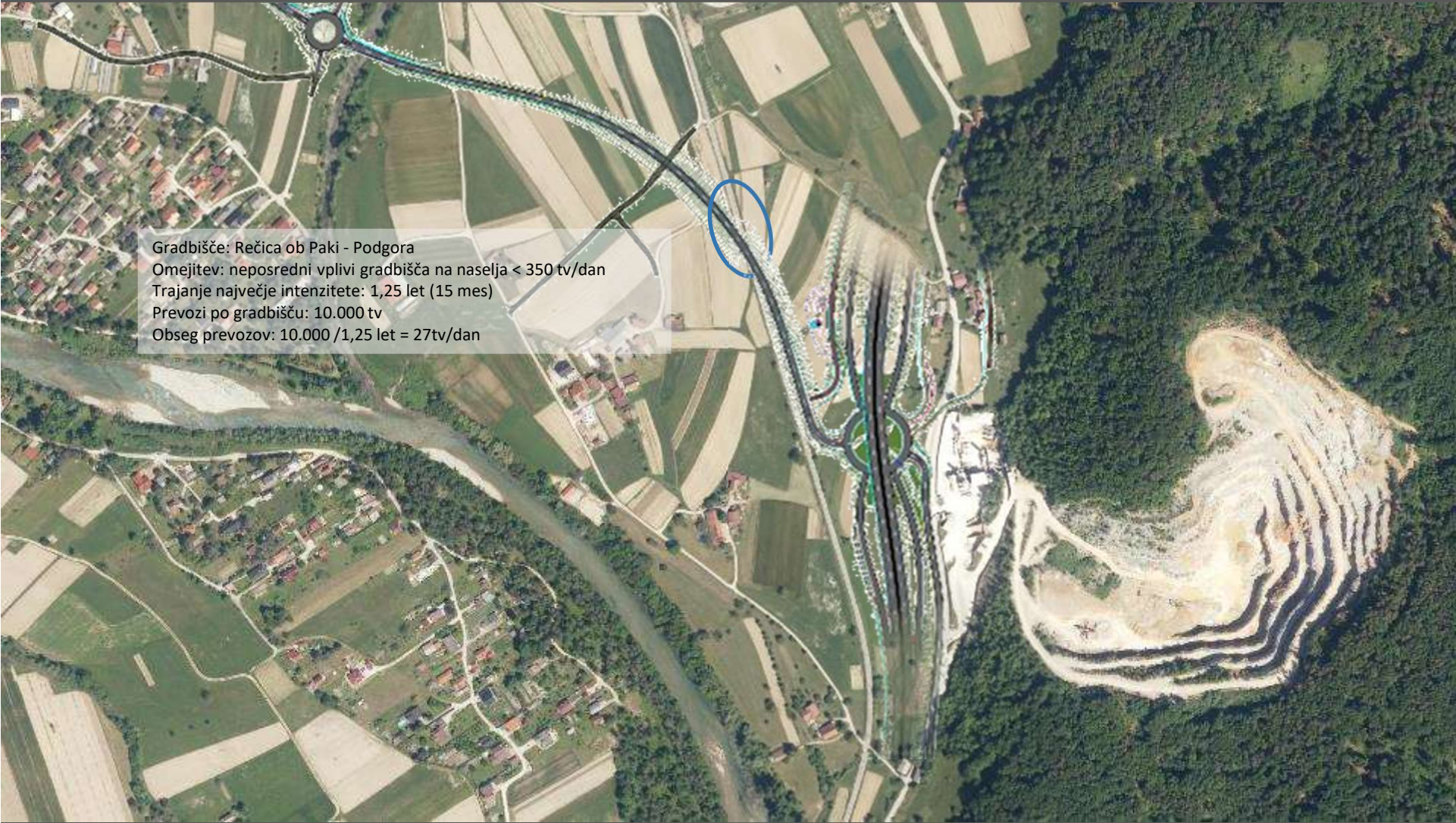
Trajanje največje intenzitete: 1,5 let (18 mes)

Prevozi po gradbišču: 105.000 tv

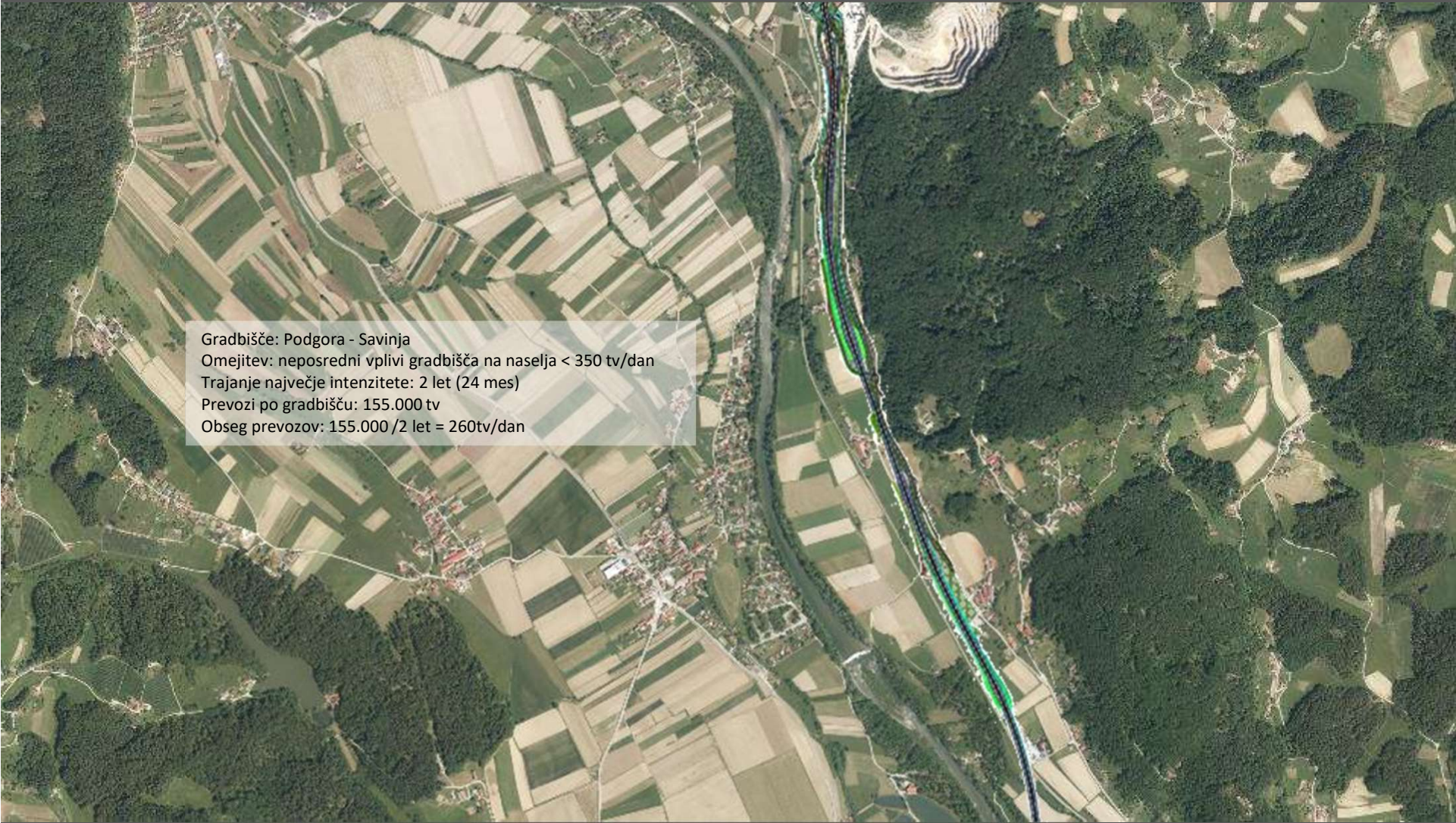
Obseg prevozov: 105.000 / 1,5 let = 235tv/dan

Gradbišče: Rečica ob Paki - Podgora
Omejitev: neposredni vplivi gradbišča na naselja < 350 tv/dan
Trajanje največje intenzitete: 1,25 let (15 mes)
Prevozi po gradbišču: 10.000 tv
Obseg prevozov: $10.000 / 1,25 \text{ let} = 27 \text{ tv/dan}$






Gradbišče: Rečica ob Paki - Podgora
Omejitev: neposredni vplivi gradbišča na naselja < 350 tv/dan
Trajanje največje intenzitete: 1,25 let (15 mes)
Prevozi po gradbišču: 10.000 tv
Obseg prevozov: $10.000 / 1,25 \text{ let} = 27 \text{ tv/dan}$

An aerial photograph of a river valley. The river flows from the top center towards the bottom right. The valley floor is a patchwork of agricultural fields in various shades of green and brown. A small village is visible in the lower center. A narrow, multi-colored strip (green, blue, and purple) follows the riverbank, indicating a specific area of interest or construction site. A semi-transparent text box is overlaid on the left side of the image.

Gradbišče: Podgora - Savinja
Omejitev: neposredni vplivi gradbišča na naselja < 350 tv/dan
Trajanje največje intenzitete: 2 let (24 mes)
Prevozi po gradbišču: 155.000 tv
Obseg prevozov: 155.000 / 2 let = 260tv/dan



Gradbišče: AC A1 - Savinja

Omejitev: neposredni vplivi gradbišča na naselja < 350 tv/dan

Trajanje največje intenzitete: 1,5 let (18 mes)

Prevozi po gradbišču: 105.000 tv

Obseg prevozov: 105.000 / 1,5 let = 235tv/dan



Gradbišče: Predor Andraž – Velenje (Pesje)
Omejitev: neposredni vplivi gradbišča na naselja < 350 tv/dan
Trajanje največje intenzitete: 3,5 let (42 mes)
Prevozi po gradbišču: 235.000 tv
Obseg prevozov: $235.000 / 3,5 \text{ let} = 225 \text{ tv/dan}$

3RO SEVER – glavni tehnični elementi

2. odsek :

- hitra štiri pasovna hitra cesta, dolžine 17,5 km
- navezovalna cesta v dolžini 1,9 km
- 5 priključkov
- 2 dvocevna predora (skupne dolžine ca. 2050 m)
- 1 enocevni predor (dolžine 490 m)
- 3 pokriti vkopi
- 18 viaduktov
- 6 podvozov
- 3 nadvozi
- 7 mostov
- več deviacij cest
- 21 regulacij vodotokov

Skupna dolžina trase HC, ki poteka na/v objektih znaša 7.024,00 m, kar je 40 % celotne trase.

1. odsek :

- hitra štiri pasovna hitra cesta dolžine 14 km
- navezovalna cesta 1,5 km
- 4 priključki
- 3 dvocevni predori (skupne dolžine ca. 1.300 m)
- 3 galerije
- 1 pokriti vkop
- 9 viaduktov
- 9 podvozov
- 3 podhodi
- 8 nadvozov
- 3 mostovi
- več deviacij cest
- 20 regulacij vodotokov

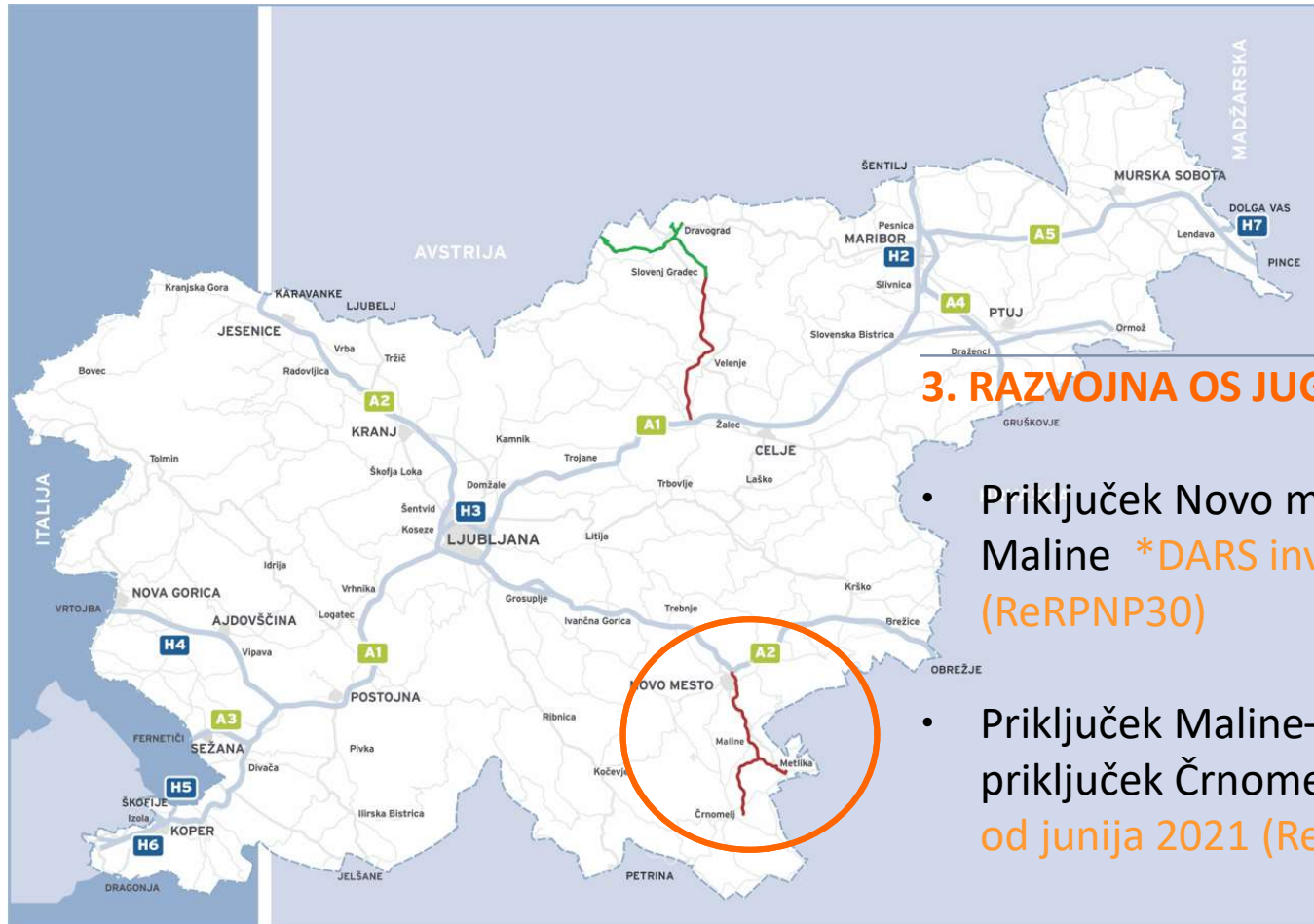
Skupna dolžina trase HC, ki poteka na/v objektih znaša 4.316,62 m, kar je 31 % celotne trase.

3RO SEVER – Investicijske vrednosti

Naziv investicije	nivo stalnih cen	Stalne cene	Tekoče cene	Vir
3.r.o. sever, 1. odsek	nov 2019	363.630.792	394.777.721	IP v fazi potrditve
3.r.o. sever, 2. odsek	dec 2018	573.990.421	625.749.041	potrjen IP

* Neto cene brez stroškov financiranja, brez DDV

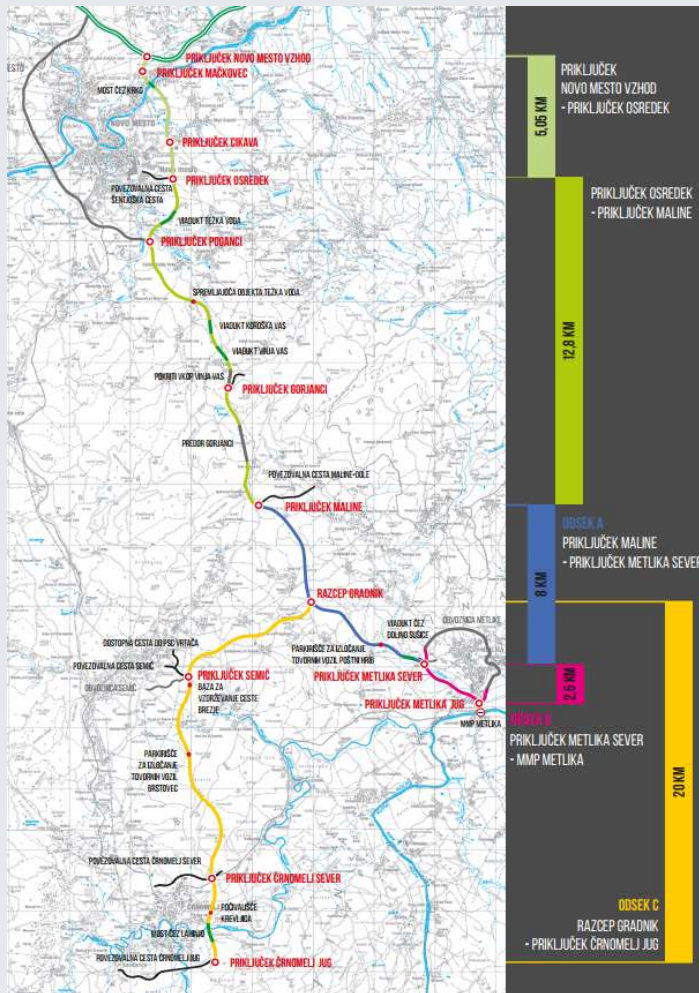
3RO JUG – odseki v pristojnosti DARS



3. RAZVOJNA OS JUG

- Priključek Novo mesto vzhod–priključek Maline *DARS investitor od leta 2016 (ReRPNP30)
- Priključek Maline–MMP Metlika in priključek Črnomelj jug *DARS investitor od junija 2021 (ReRPNP30-A)

3RO JUG – od priključka na AC A2 v Novem mestu do MMP Metlika in do priključka Črnomelj - jug



1. odsek: 1. + 2. etapa, odsek od priključka na AC A1 v Novem mestu do priključka Osredek, 5,05 km

1. odsek: 3. + 4. etapa, odsek od priključka Osredek do priključka Maline, 12,8 km

2. odsek od priključka Maline do do MMP Metlika in do priključka Črnomelj – jug, 30,7 km

Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30 in ReNPRP30-A)

1. ODSEK: od AC priključka NM vzhod do priključka Maline

- 1. in 2. etapa, projektiranje 2016–2021, gradnja 2022–2024/25
- 3. in 4. etapa, projektiranje 2016–2023, gradnja 2024–2028

2. ODSEK: od priključka Maline do MMP Metlika in priključka Črnomelj jug

- etapa Metlika, projektiranje do 2023, gradnja po 2024
- preostali odsek, projektiranje do 2026, gradnja po 2028

TVEGANJA:

- Pridobivanje soglasij lastnikov zemljišč za izvedbo arheoloških in GGH raziskav;
- časovni potek usklajevanja projektnih rešitev z mnenjedajalci v fazi pridobitve mnenj in uskladitev sporazumov o sočasni gradnji;
- morebitni zapleti pri pridobivanju zemljišč in nepremičnin potrebnih za pridobitev gradbenih dovoljenj;
- pravnomočnost gradbenega dovoljenja;
- zaprta finančna konstrukcija;
- morebitne pritožbe ponudnikov v vseh fazah javnih razpisov za pridobitev inženirja, izvajalca gradbenih del.

3RO JUG – glavni tehnični elementi

1. in 2. etapa:

- dolžina 4-pasovne ceste: 5,05 km
- dolžina priključne ceste: 1,1 km
- izvennivojski cestni priključki: 4
- 3 mostovi (dolžin 310 m, 135 m in 108 m)
- 2 viadukta (dolžin 170 m, 138 m)
- 8 nadvozov
- 4 podvozi
- 4 podhodi
- 1 nadhod

Skupna dolžina trase HC, ki poteka na objektih znaša 758 m, kar je 15 % celotne trase.

Ca. 30 % trase HC poteka skozi urbani del NM.

3. in 4. etapa:

- dolžina 4-pasovne ceste: 12,8 km
- povezovalne ceste, v skupni dolžini 3,7 km
- izvennivojski cestni priključki: 3
- 1 dvocevni predor Gorjanci (2,3 km)
- 3 viadukti (dolžin 395 m, 477 m in 247 m)
- 2 pokrita vkopa (dolžin 250 m in 158 m)
- 6 nadvozov
- 5 podvozov
- 2 počivališča
- 42 deviacij cest

Skupna dolžina trase HC, ki poteka na/v objektih znaša 4.000 m, kar je 31 % celotne trase.

3RO JUG – glavni tehnični elementi

2. odsek:

- dolžina 4-pasovne ceste 30,70 km
- dolžina priključnih cest: 8,00 km
- izvennivojski cestni priključki: 6 (1 razcep Gradnik)
- 11 mostov (maksimalna dolžina 236 m)
- 1 viadukt (dolžine 183 m)
- 15 nadvozov (maksimalna dolžina 228 m)
- 11 podvozov
- 3 podhodi
- 1 nadhod
- 2 pokrita vkopa

Skupna dolžina trase HC, ki poteka na objektih znaša 770 m, kar je 2,5 % celotne trase.

3RO JUG – Investicijske vrednosti

Št.	Naziv investicije	nivo stalnih cen	Stalne cene	Tekoče cene	Vir
1.	1. ODSEK - 1. in 2. etapa	nov 2018	108.850.633	115.769.797	potrjen IP
2.	1. ODSEK - 3. in 4. etapa	dec 2019	297.690.764	335.871.823	IP pred KIOP
3.	2. ODSEK	dec 2020	390.841.865		IDP

* Neto cene brez stroškov financiranja, brez DDV

3RO JUG, 1. ODSEK – Presek stanja

1. in 2. etapa

	Aktivnost	Stanje
1	Parcelacija	Zaključeno.
2	Odkupi zemljišč	Pridobljenih je 100% vseh zemljišč potrebnih za gradnjo.
3	Odkupi objektov	Odkupljeni so vsi objekti.
4	DGD	Izdelana sta dva DGD projekta in ena PGD dokumentacija.
5	OVS	Pridobljen v integralnem postopku pridobivanja GD.
6	Gradbeno dovoljenje	Pridobljeno, 21.10.2021.
7	Investicijska dokumentacija	Potrjen IP.
8	PZI	Izdelan.
9	Gradnja	V izvedbi je 2. faza Jn za pridobitev izvajalca del.

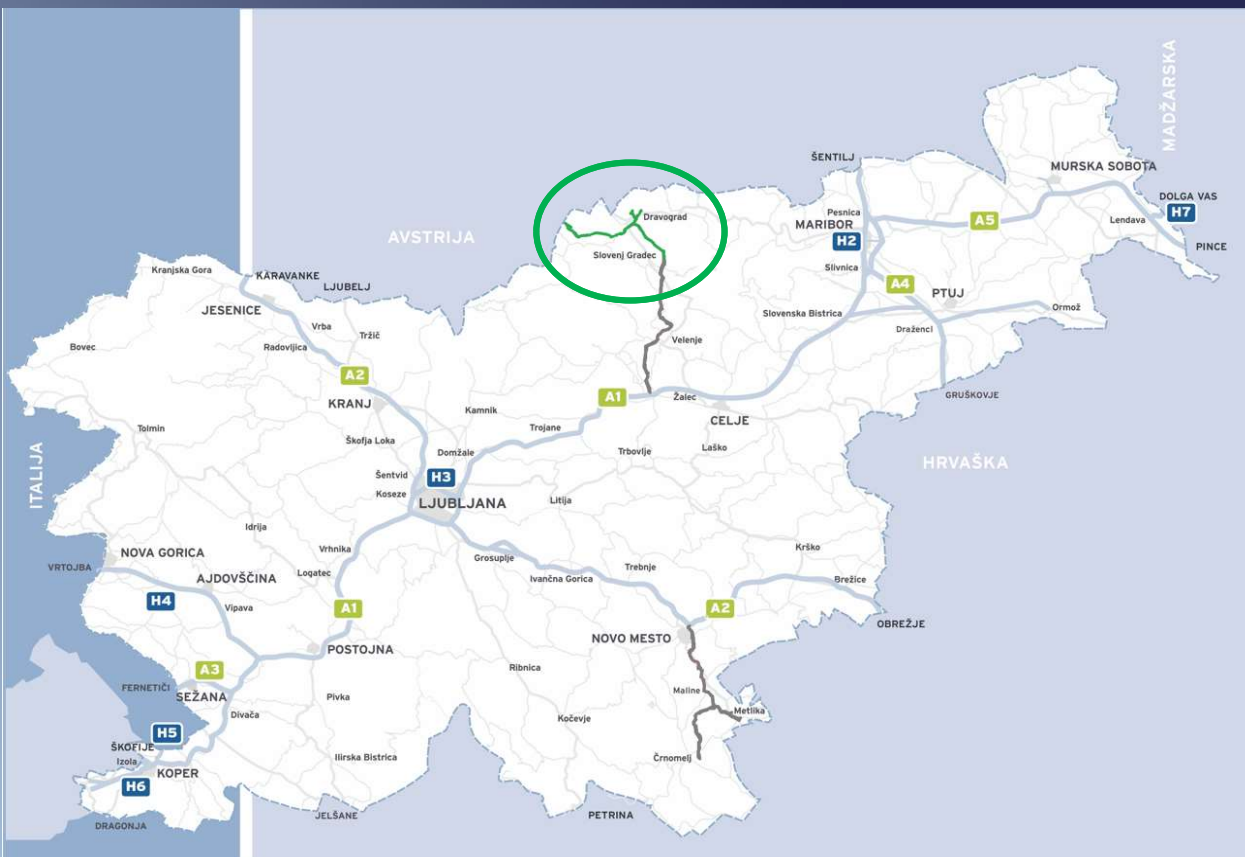
3. in 4. etapa

	Aktivnost	Stanje
1	Parcelacija	V izvajanju. Zaključenih je približno 60% parcelacij.
2	Odkupi zemljišč	Na zemljiščih, kjer je parcelacija zaključena so cenitve v teku.
3	Odkupi objektov	Odstrani se 2 stanovanjska objekta in 9 ostalih objektov. Cenitve so v teku.
4	DGD in PZI	GGH raziskave so v zaključevanju. Izdelava projektne dokumentacije je v teku.
5	OVS	Integralni postopek pridobitve GD.
6	Gradbeno dovoljenje	Aktivnost še ni v teku. Vložitev zahteve za izdajo GD je predvidena konec leta 2022.
7	Investicijska dokumentacija	IP v potrjevanju na KIOP in MZI. V pripravi je Poroštveni zakon.
8	Arheološke raziskave	Javno naročilo za pridobitev izvajalca je v teku.
9	Gradnja	ReNPRP30-A: 2024 – 2028

3RO JUG, 2. ODSEK – Presek stanja

2. odsek

	Aktivnost	Stanje
1	Študija etapnosti in faznosti ter PIZ	Pogodba z izvajalcem je bila sklenjena 20. 10. 2021. Dela se bodo pričela v kratkem.
2	Pridobitev inženirja do gradnje	V izvedbi je JN za pridobitev inženirja za izvajanje strokovno svetovalnih storitev za fazo izdelave DGD in PZI projektne dokumentacije, pridobitev nepremičnin in pridobitev vseh dovoljenj za gradnjo.
3	Ostale aktivnosti	Še niso v teku.



PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN UMEŠČANJE SEVERNEGA DELA 3. RAZVOJNE OSI V PROSTOR

Prostorsko načrtovanje in umeščanje avtocest in hitrih cest v prostor

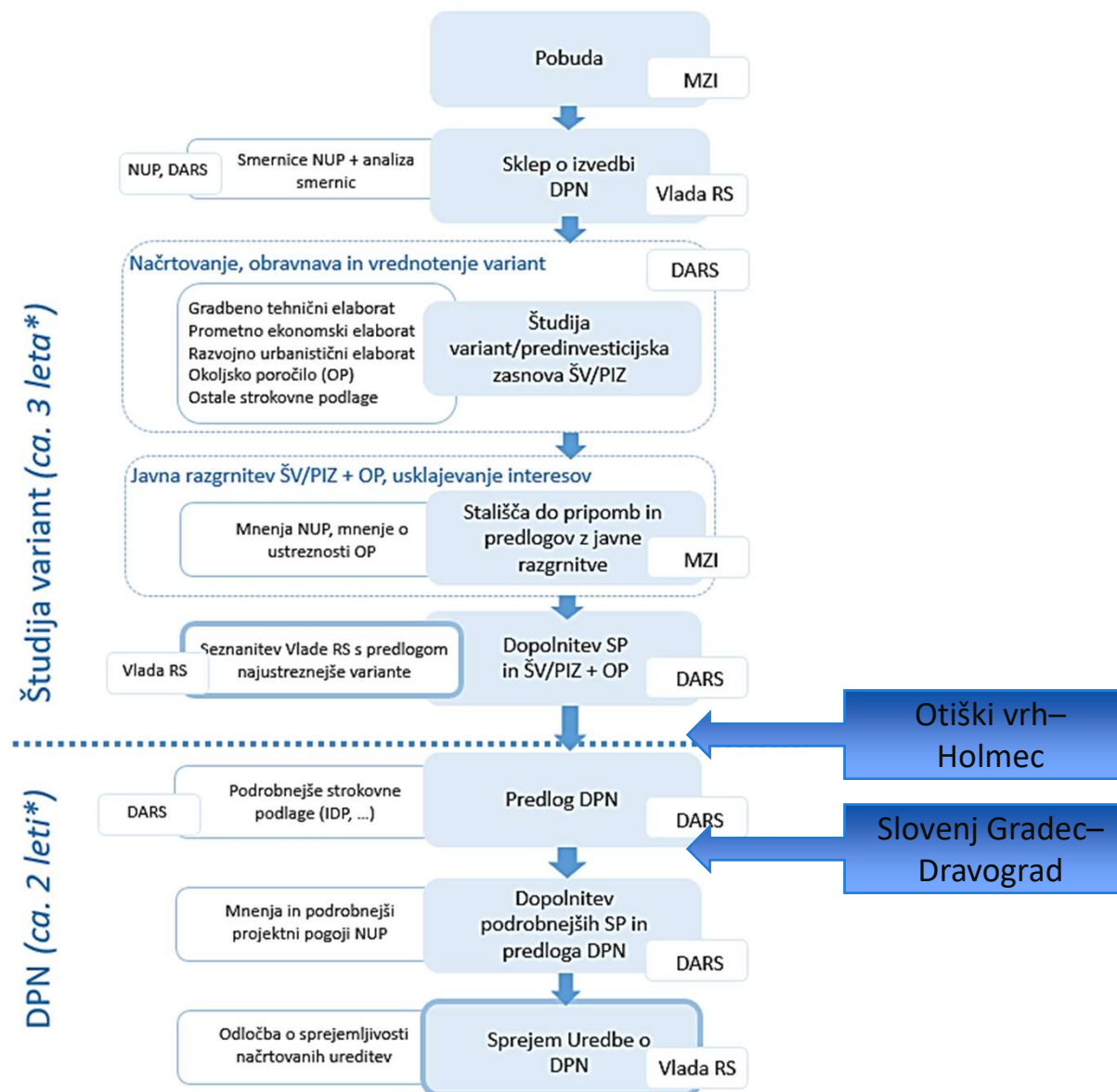
- Prostorsko načrtovanje je proces usklajevanja razvojnih potreb z varstvenimi zahtevami in interesov posameznih sektorjev.
- Naloge prostorskega načrtovanja in umeščanja v prostor so interdisciplinarne, saj zadevajo vrsto različnih strok, so kompleksne, zahtevne, obsežne in kot takšne tudi dolgotrajne.
- Državni infrastrukturni objekti, med katere sodijo tudi AC in HC, se v prostor umeščajo z državnimi prostorskimi načrti (DPN) – DPN je prostorski izvedbeni akt.
- Prostorsko umeščanje se zaključi s sprejetjem Uredbe o DPN, ki jo sprejme Vlada RS.
- Na območju DPN je izkazan javni interes. DPN vključuje vse načrtovane prostorske ureditve, določa njihovo območje, prostorske in izvedbene pogoje, dovoljena odstopanja ter je podlaga za nadaljnje, podrobnejše načrtovanje (izdelava projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja), za pridobivanje nepremičnin za gradnjo ter v nadaljevanju za pridobitev gradbenega dovoljenja.

UDELEŽENCI V POSTOPKU PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

- MZI DKP – pobudnik priprave DPN
- MOP DZPGS – koordinator priprave DPN
- DARS – naročnik strokovnih podlag in DPN, praviloma tudi investitor načrtovane ceste
- Izdelovalci dokumentacije
- Drugi udeleženci postopka: NUP, služba, pristojna za CPVO in za PVO, občine (lokalna skupnost) ter širša javnost

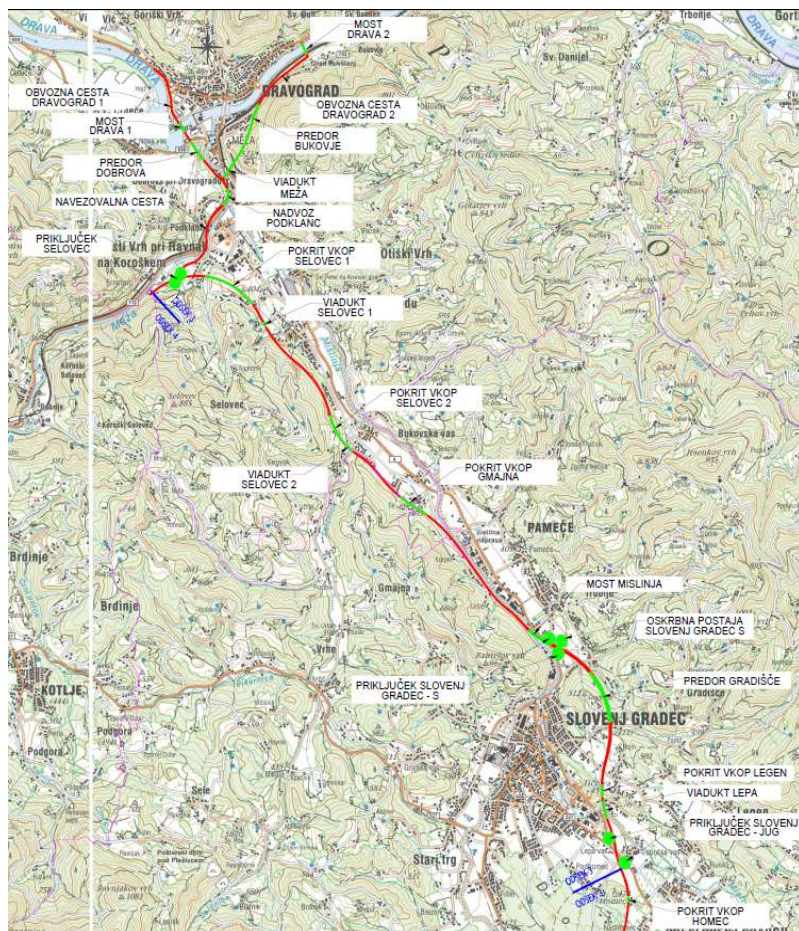
POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

- Postopek prostorskega umeščanja avtoceste v prostor se začne s pobudo/DIIP, ki ji sledi sklep o izvedbi DPN.
- Sledi izdelava študije variant/predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante, ki jo potrdi Vlada RS.
- Za izbrano varianto se izdelajo podrobnejše strokovne podlage in predlog DPN, ki ga sprejme Vlada RS z uredbo.



* ob pogoju, da ni zapletov v postopkih oddaje javnih naročil in da aktivnosti v postopku priprave DPN tečejo optimalno

3RO SEVER, DC SLOVENJ GRADEC–DRAVOGRAD



OPIS PROJEKTA IN DOLŽINA ODSEKA

- Odsek Slovenj Gradec – Otiški vrh; štiripasovna državna cesta z vmesnim ločilnim pasom, odstavnimi nišami in tremi izven nivojskimi priključki (predvidena je fazna gradnja, najprej kot dvopasovnica, po letu 2040 dograditev v štiripasovnico): 12 km
- Dvopasovna navezovalna cesta v smeri Viča in obvozna cesta Dravograda: 5,5 km

NAČRTOVANA KOT CESTNINSKA CESTA

DA- štiripasovna državna cesta

PROJEKTNÁ HITROST

4-pasovna cesta 100 km/h

2-pasovna obvozna in navezovalna cesta 70 km/h

TERMINSKI PLAN

Sprejem uredbe o DPN na Vladi RS prva polovica 2023

OCENA INVESTICIJSKE VREDNOSTI

444.146.146,31 (z DDV); vir: IDP pred recenzijo, Lineal, julij 2021

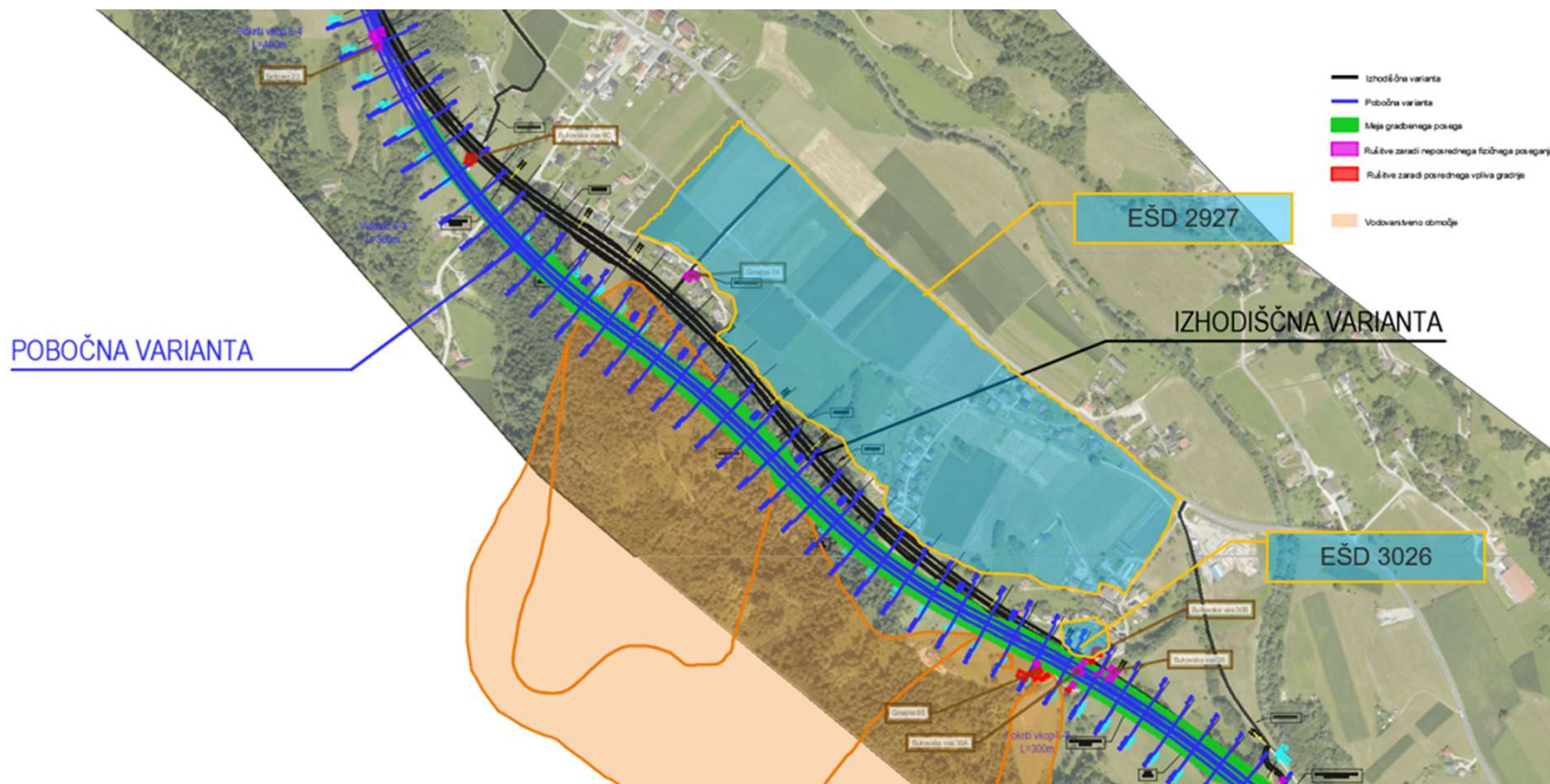
3RO SEVER, DC SLOVENJ GRADEC–DRAVOGRAD

PRESEK STANJA AKTIVNOSTI:

- V letu 2012 je bil izdelan osnutek DPN in okoljsko poročilo ter izvedena javna razgrnitev.
- Postopek priprave DPN je bil od junija 2012 do oktobra 2018 v mirovanju.
- V letu 2018 je bila izdelana Študija posodobitve cestnih povezav na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški Vrh–Holmec (Študija). Potek predvidene štiripasovne ceste iz Študije posodobitve 2018 v veliki meri upošteva pripombe in predloge javnosti iz javne razgrnitve leta 2012, zato je na večjem delu potek trase spremenjen.
- V oktobru 2018 je bila med MZI in MOP sprejeta odločitev, da se priprava DPN nadaljuje od tiste faze dalje, kjer se je leta 2012 ustavila:
- Izvedena so bila javna naročila za nadaljevanje postopka.
- Sprejeta so bila stališča do pripomb.
- Pridobljene so bile nove smernice NUP.
- Izdeluje se novelacija idejnega projekta in vseh potrebnih strokovnih podlag. V teku je recenzija.

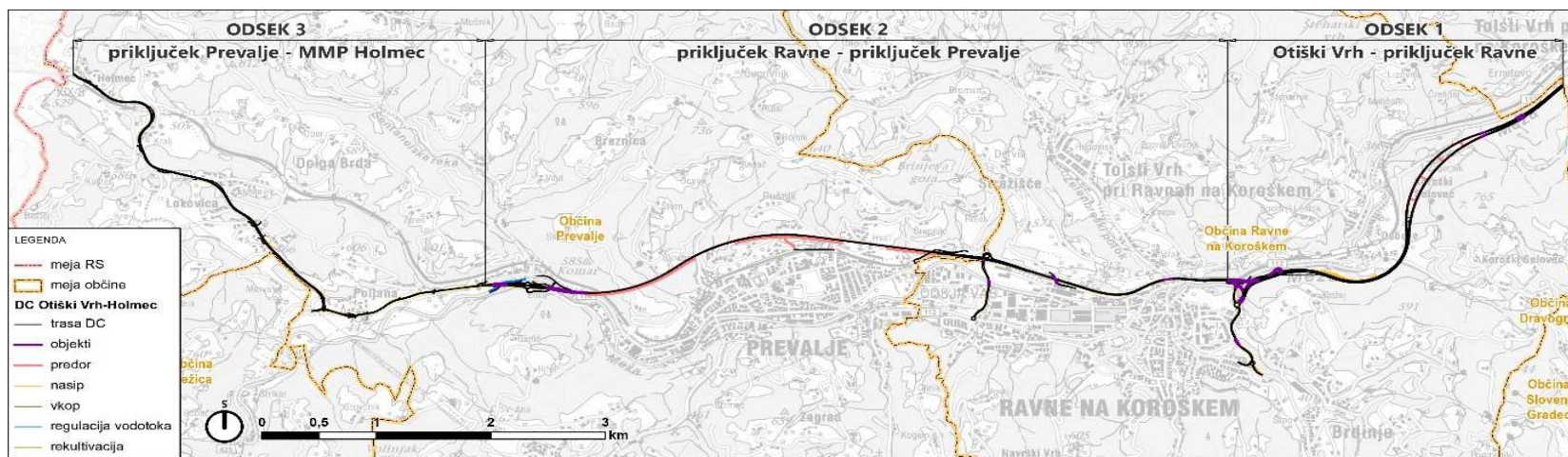
IZZIVI NA PROJEKTU:

- Občina Slovenj Gradec v sklopu OPN načrtuje umestitev južne obvoznice Slovenj Gradca, ki se bo priključevala na načrtovano državno cesto na območju priključka Slovenj Gradec jug.
- Dolgotrajno usklajevanje rešitev s projekti DRSV za zagotavljanje poplavne varnosti Mislinje.
- Na območju Bukovske vasi poteka trasa po območju, kjer trenutno velja uredba o Vodovarstvenem območju (VVO). Pred javno razgrnitvijo je potrebno ukiniti VVO.



- Izhodiščna trasa je potekala izven območja VVO, vendar je posegala v območje naselja Bukovska vas. Posledica tega bi bile številne rušitve stanovanjskih objektov (cca 18).
- Izvedena je bila preveritev pomika trase v pobočje na območje obstoječega VVO.
- VVO je ne glede na predvideno gradnjo ceste predviden za ukinitvev (težava s pomanjkanjem vode v času suše, pri zajetju Sv. Jedrt težave z bakteriološko oporečnostjo vode).
- V teku je projekt Oskrba s pitno vodo v porečju Drave – 3. sklop.
- Med MZI, MOP, občinama Slovenj Gradec, Dravograd in družbo DARS je bilo dogovorjeno, da se projektiranje nadaljuje po pobočni varianti.

3RO SEVER, DC OTIŠKI VRH–HOLMEC



OPIS PROJEKTA IN DOLŽINA ODSEKA

- I. odsek Otiški Vrh–priključek Ravne; nova štiripasovna cesta z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami (predvidena je fazna gradnja najprej kot dvopasovnica, po letu 2040 nadgradnja v štiripasovnico): 3,78 km
- II. odsek priključek Ravne–priključek Prevalje; nova dvopasovna cesta: 7,19 km
- III. odsek priključek Prevalje–MMP Holmec; temeljita rekonstrukcija obstoječe ceste: 5,08 km

NAČRTOVANA KOT CESTNINSKA CESTA:

Da – novogradnja

PROJEKTNA HITROST

4-pasovna cesta 100 km/h
2-pasovna cesta 90 km/h
Rekonstrukcija 70 km/h

TERMINSKI PLAN

Sprejem Uredbe o DPN – predvidoma druga polovica 2023

INVESTICIJSKA VREDNOST

397.892.769 € (z DDV); (vir: ŠV/PIZ, JV Lineal, LUZ, marec 2020)

3 RO SEVER, DC OTIŠKI VRH–HOLMEC

PRESEK STANJA AKTIVNOSTI:

- Postopek priprave DPN je bil od januarja 2013 do oktobra 2018 v mirovanju.
- V letu 2018 je bila izdelana Študija posodobitve cestnih povezav na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški Vrh–Holmec (Študija posodobitve).
- Postopek priprave DPN se je nadaljeval z izvedbo novega kroga študije variant (utemeljitev rešitve), z obravnavo variante, ki je bila kot najustreznejša predlagana v Študiji posodobitve 2018.
- ŠV/PIZ je bila potrjena s sklepom ministra MZI dne 9. 11. 2020.
- Javna razgrnitev ŠV/PIZ in OP je potekala med 24. 2. 2021 in 26. 3. 2021.
- Sklep Vlade RS o potrditvi predloga najustreznejše variante je bil sprejet 7. 10. 2021.
- DPN bo izdelan za novogradnjo od Otiškega vrha do priključka Prevalje.
- V teku je priprava razpisne dokumentacije za izvedbo javnih naročil za pridobitev izdelovalcev strokovnih podlag za DPN, OP in DPN.

IZZIVI NA PROJEKTU:

- Visoka investicijska vrednost.
- Velik obseg inženirskih konstrukcij:
 - I. odsek Otiški Vrh–priključek Ravne: dvocevni predor Selovec (1,1 km), 8 viaduktov, 2 mosta.
 - II. odsek priključek Ravne–priključek Prevalje: enocevni predor Stražišče (3,1 km) z reševalnim rovom (2,8 km), 3 viadukti, 1 nadvoz, 2 podvoza, 3 mostovi.
- V zaključku ŠV je podan predlog optimizacije, da se v naslednji fazi načrtovanja preuči smiselnost izvedbe 4-pasovnice na 1. odseku od Otiškega Vrha do priključka Ravne.

POVEZOVALNA CESTA PODGORA–LETUŠ

OPIS PROJEKTA

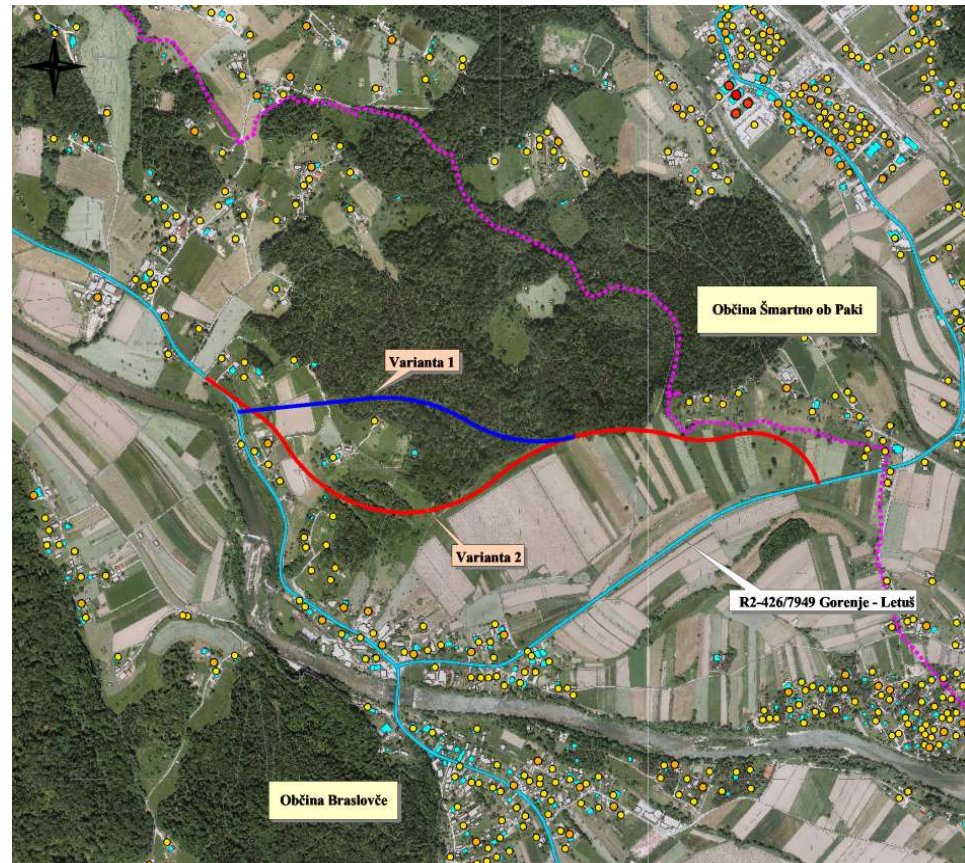
- Povezovalna cesta Podgora–Letuš predstavlja nadgradnjo oz. dopolnitev rešitev iz DPN za DC od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug (Ur. list RS, št. 3/2017).
- Omogočala bo boljšo prometno povezavo DC Šentrupert–Velenje z Zgornjo Savinjsko dolino.

TEHNIČNI PODATKI

- Projektna hitrost 70 km/h
- Dvopasovna cesta

Varianta 1: dolžina 1,56 km, na trasi je predvidena izvedba predora dolžine približno 400 m in dveh izven nivojskih križanj

Varianta 2: dolžina 1,67 km, na trasi je predvidena izvedba pokritega vkopa dolžine približno 190 m in dveh izvennivojskih križanj



POVEZOVALNA CESTA PODGORA–LETUŠ

TERMINSKI PLAN

- Predviden sprejem uredbe o DPN: v letu 2024

OCENJENA INVESTICIJSKA VREDNOST:

- Varianta 1: 13.567.073 EUR (brez DDV)
- Varianta 2: 8.485.045 EUR (brez DDV)

Vir: Pobuda za povezovalno cesto Podgora–Letuš (RC Planiranje, april 2020)

PRESEK STANJA AKTIVNOSTI

- Izdelana je pobuda/DIIP in analiza smernic.
- Sklep Vlade RS o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja je bil sprejet 24. 2. 2021.
- v teku je izdelava študije variant/predinvesticijske zasnove.



DOBRO JUTRO, VAŠE VELIČANSTVO.
BREZ ZAMERE, MALCE BOMO
ROPOTALI.

Hvala
za vašo pozornost!



via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

SLOVENSKO GRADBENIŠTVO PRED IZZIVI GRADNJE VELIKIH
PROMETNIH INFRASTRUKTURNIH PROJEKTOV

