



Mariborski prometni infrastrukturni izzivi do leta 2030

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.
Direktorica Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo

Maribor, 25.5.2022

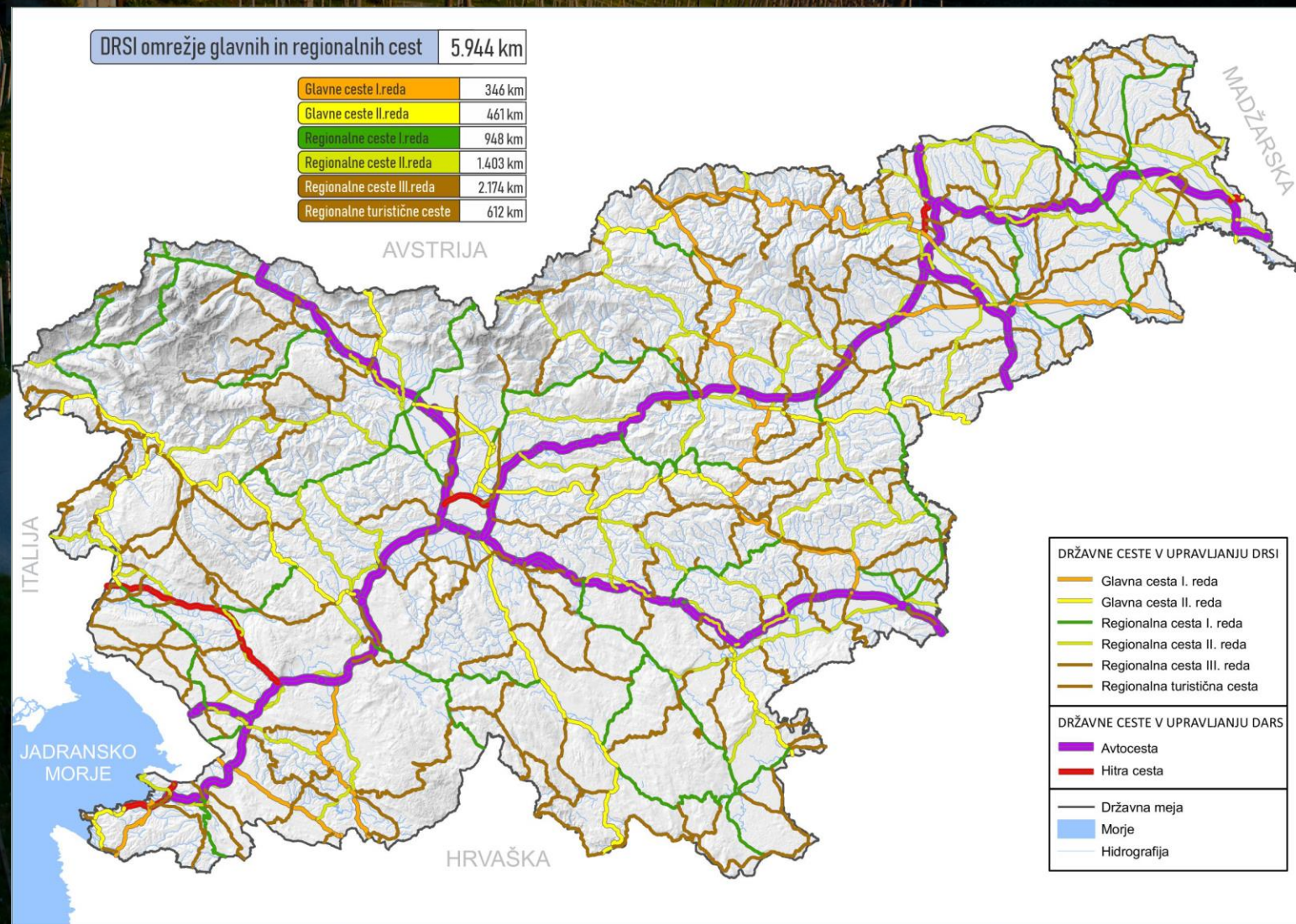
NEKAJ IZTOČNIC

Državno omrežje glavnih in regionalnih cest

DRSI upravlja z omrežjem približno 6.000 kilometrov glavnih in regionalnih cest.

V okviru vlaganj in vzdrževanja zasleduje cilj nuditi ustrezno podporo za delovanje gospodarstva in mobilnost prebivalstva.

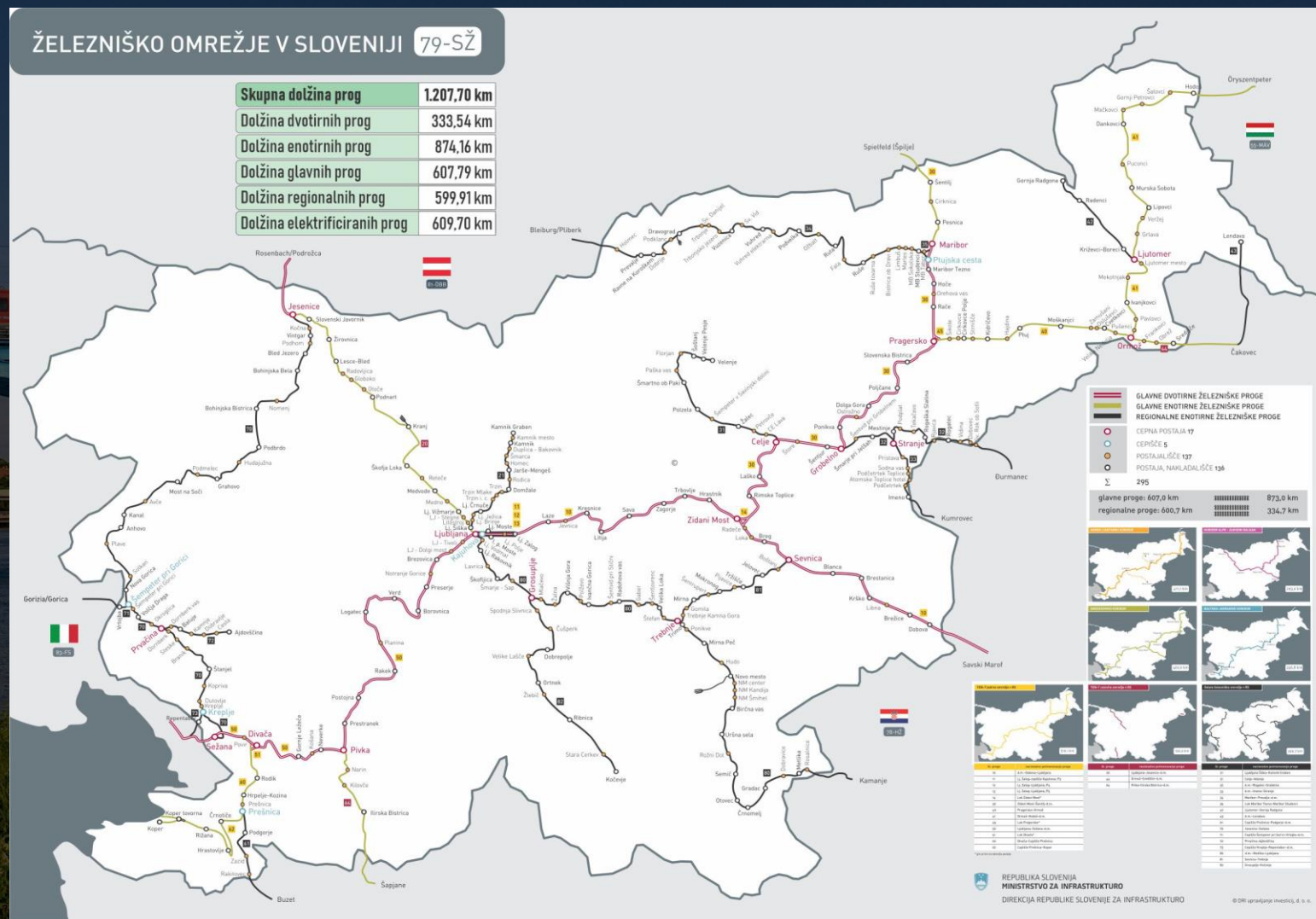
Oba cilja nagovarja tudi z vlaganji v javno železniško infrastrukturo, kar bo posebej predstavljeno v ločeni predstavitvi.



NEKAJ IZTOČNIC

Železniško omrežje

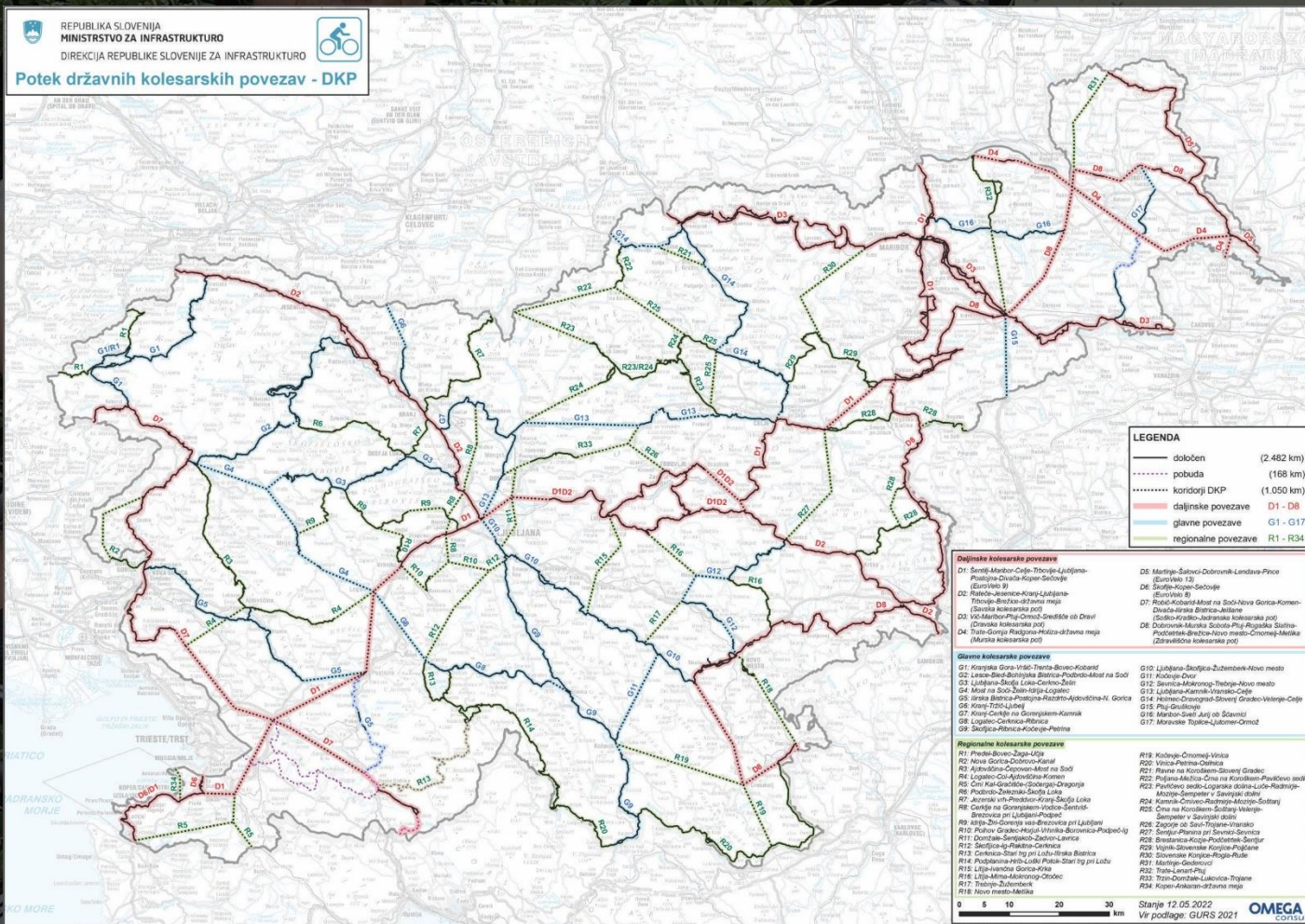
Oba cilja, torej nuditi ustrezno podporo za delovanje gospodarstva in mobilnost prebivalstva nagovarja tudi z vlaganji v javno železniško infrastrukturo.



NEKAJ IZTOČNIC

Državne kolesarske povezave

Vlaganje v omrežje kolesarskih povezav, ki je prav tako pomembno za mobilnost prebivalstva.



Stanje marec 2022

Trenutno je evidentiranih 4.069 km kolesarskega omrežja, od tega:

- 3.572 km državnih kolesarskih povezav (DKP) in
- 497 km kolesarskih površin, ki niso del DKP.

Od teh 3.572 km državnih kolesarskih povezav je za:

- 2.057 km DKP potek določen (DKP umeščena v prostor),
- 168 km DKP podana pobuda za potek trase,
- 1.347 km DKP so prikazani samo koridorji iz Pravilnika (ravna črta od točke A do točke B).

PODATKI STATISTIČNEGA URADA RS

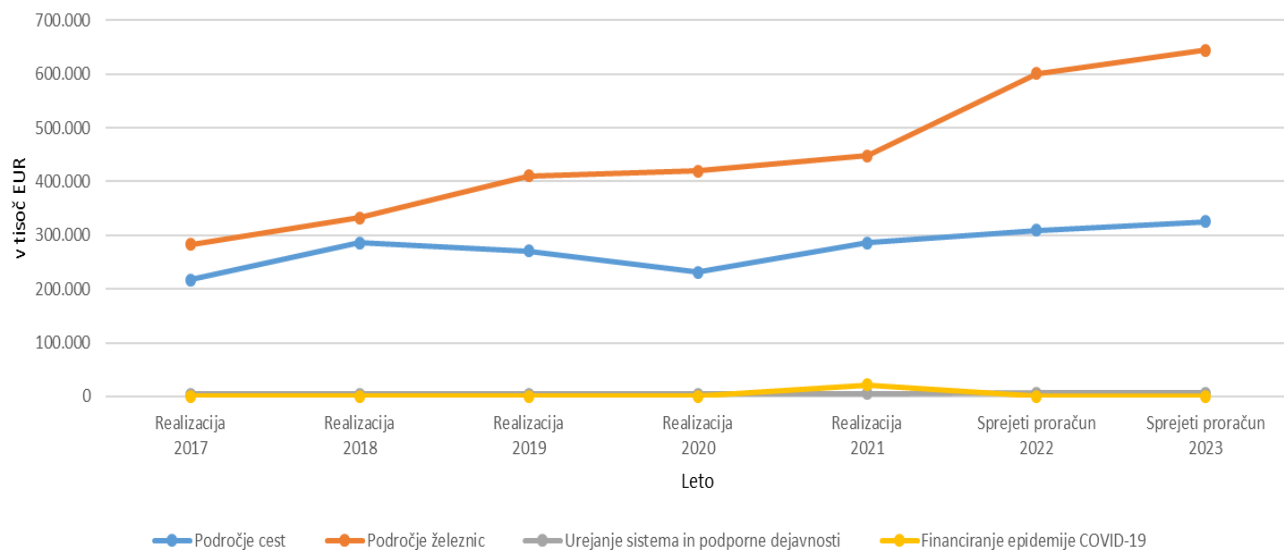
- Občina Maribor meri 148 km², po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 40. mesto.
- Sredi leta 2020 je imela približno 112.400 prebivalcev. Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 2. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 762 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot v celotni državi (104 prebivalci na km²).
- Na 1.000 prebivalcev občine jih je 486 imelo osebni avtomobil. Ta je bil star povprečno 10 let.

INVESTICIJSKA VLAGANJA V CESTE NA OBMOČJU MO MARIBOR

SIF_NRP	UKREP	NAZIV	DAT_KON	Delež občina Maribor	Izhodiščna vrednost	Realizacija 2010	Realizacija 2011	Realizacija 2012	Realizacija 2013	Realizacija 2014	Realizacija 2015	Realizacija 2016	Realizacija 2017	Realizacija 2018	Realizacija 2019	Realizacija 2020	Realizacija 2021	Veljavni 2022	Sprejeti 2023
2415-04-0021	OBNO	MB (Ptujška cesta)	31-dec-20	100,00%	6.092.119	576.105	873.413	1.124	0	0	1.780	0	0	0	0	1.112	0	0	0
2415-08-0066	OBVO	Zahodna obv. Maribor (Streliška - Kardeljeva)	31-dec-33	100,00%	112.552.483	46.105	147.306	2.460.717	851.555	131.588	258.913	19.494	1.853.125	1.645.966	548.864	323.412	706.302	544.761	320.000
2415-08-0067	NOVO	C. Proleterskih brigad - Limbuška	31-dec-23	100,00%	18.804.403	15.256	206.397	53.681	16.394	39.211	1.127	8.376	36.373	164.844	277.579	2.052.809	2.285.401	1.995.054	3.200.000
2415-08-0068	REKO	Bresternica - Jurij	31-dec-27	100,00%	3.048.769	8.297	22.119	1.552	30.658	0	0	3.527	24.756	18.972	1.469	6.950	54.917	46.071	25.000
2415-08-0141	OBJR	Most čez kanal Drave SD1 pri Dogošah (MB0165)	31-dec-24	100,00%	599.760	15.941	15.340	1.049	1.301	0	0	0	0	0	0	405	842	5.051	20.000
2415-10-0101	OBNO	Regionalna cesta R2-430/0873 Hoče-Maribor	31-mar-20	38,49%	5.750.000	74.545	139.057	5.055	1.702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2415-99-0224	MODE	POD MALEČNIKOM	31-dec-13	100,00%	6.023.630	45.298	2.397.401	1.585.107	8.304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2431-17-0062	URED	Ureditev skozi Malečnik	31-dec-26	100,00%	3.457.410	0	0	0	0	0	0	0	0	86.204	3.184	57.569	33.836	48.943	20.000
2431-19-0110	KOLE	Dravska kolesarska pot: Dravograd - Maribor	31-dec-33	3,33%	29.627.734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.365	191.628	176.515	95.983
SKUPAJ:						781.547	3.801.032	4.108.285	909.913	170.799	261.819	31.396	1.914.253	1.915.986	831.096	2.487.622	3.272.925	2.816.394	3.680.983

PRORAČUN

Realizacija 2017-2021 in sprejeta proračuna 2022-2023

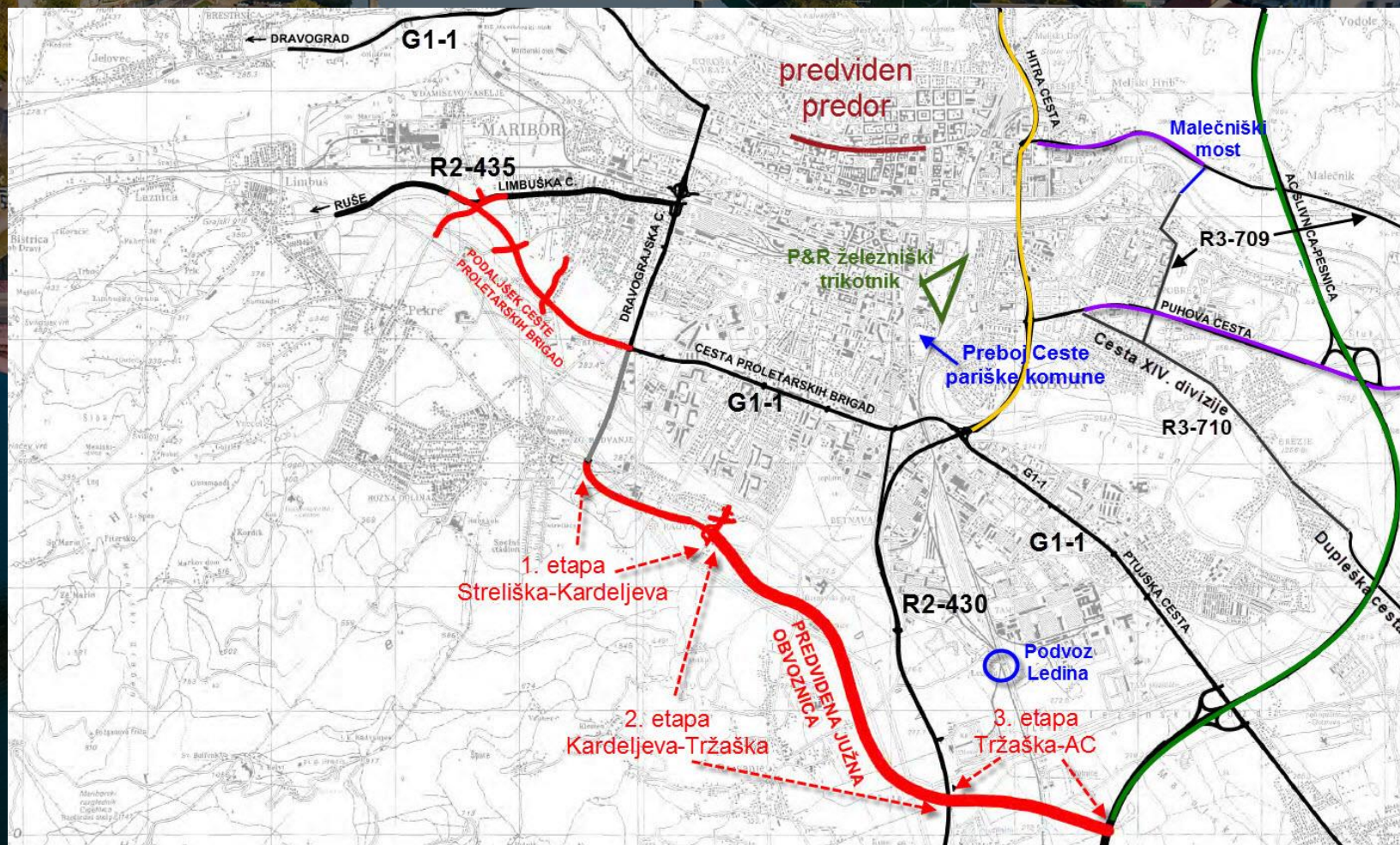


Vlaganja DRSI v cestno infrastrukturo na območju MO Maribor



Realizacija 2017	Realizacija 2018	Realizacija 2019	Realizacija 2020	Realizacija 2021	Veljavni 2022	Sprejeti 2023
1.914.253	1.915.986	831.096	2.486.510	3.272.925	2.816.394	3.680.983

IZPOSTAVLJENI PROJEKTI DRSI NA OBMOČJU MO MARIBOR



PODALJŠEK CESTE PROLETARSKIH BRIGAD

Pogodbena vrednost vseh del znaša **11.454.216,53 EUR** (DRSI 6.881.049,09 EUR in MO Maribor 4.573.167,43 EUR).

- Pričetek del 20.5.2020.
- Dela izvajata Pomgrad d.d. (vodilni partner) in Strabag d.o.o. (partner).
- Dokončana so dela na 1. etapi v dolžini 717 m (z Limbuške strani), ki vključuje tudi ureditev dveh križišč in priključnih cest, ter 2. etapi v dolžini 400 m, dokončana je rekonstrukcija krožnega križišča pri Qlandiji.
- Zgraditi je potrebno še tretjo etapo med krožiščem pri Qlandiji in že zgrajenim odsekom v dolžini 840 m.
- Za tretjo etapo (zadnjo) je že pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje.
- Gradnja se bo nadaljevala predvidoma v začetku junija.
- Zaključek gradnje konec leta 2022.

ZAHODNA OBVOZNICA I. etapa

Prva etapa (potek Streliška–Kardeljeva):

- Pridobivanje zemljišč in odkupi objektov so v zaključni fazi (13 objektov predvidenih za rušenje, 11 že porušenih, pridobljenih 80 % zemljišč).
- Na Ministrstvo za okolje in prostor je bila v začetku novembra 2021 podana vloga za pridobitev gradbenega dovoljenja.
- V pripravi je razpis za izvedbo del, ki bo objavljen predvidoma do konca maja.

DPN ZO MB z navezavo na A1

- Za drugo etapo (potek od Kardeljeve do Tržaške ceste) in tretjo etapo (potek med Tržaško in AC z izven nivojskim križanjem preko glavne železniške proge Lj–Mb.) potekajo postopki umeščanja v prostor.
- Izdelan je državni prostorski načrt (DPN); javna razgrnitev poteka od 19. maja do 20. junija 2022.
- Predlog prejema DPN na vladi Republike Slovenije je predviden v letu 2023.

MESTNI PREDOR, KOT DEL PROMETNEGA OBROČA

- V okviru obiska Vlade RS v Podravski regiji je bilo dogovorjeno, da če se Mestna občina Maribor odpove gradnji severne obvoznice bo ministrstvo lahko podprlo gradnjo predora pod mestom, s katerim bo vzpostavljena povezava za tranzitni promet. Skladno s tem je bilo dogovorjeno, da Mestna občina Maribor pripravi akcijski načrt in časovnico, nato bo Direkcija RS za infrastrukturo organizirala delovno skupino za presojo predloga.
- Predviden predor je v središču mesta, na območju občinskih cest. V osnovi gre za predlog izvedbe nove ceste za povezavo obstoječih državnih cest na levem bregu Drave.
- Predvideno investicijo je potrebno najprej uvrstiti v strateške programe države (Nacionalni program) za katerega je pristojno ministrstvo (DKP oz. DTMPP). Dopolniti je potrebno ukrep 16. Po informacijah s katerimi razpolaga DRSI, je predvidena sprememba Nacionalnega programa v letu 2022.
- Določitev nadaljnjih aktivnosti bo sledila po uvrstiti projekta v proračun RS.

PREBOJ PARIŠKE KOMUNE

Dne 16.9.2020 podpisan SOF

- za izvedbo podvoza Pariške komune,
- ureditev železniškega trikotnika z izvedbo novega železniškega postajališča ter poslovno-stanovanjske cone in
- gradnjo povezovalne ceste, s komunalno infrastrukturo na glavni železniški progi št. 30 Zidani most–Šentilj–d. m.

Mestna občina Maribor (MOM) je izdelala idejno zasnovo za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP Cestna povezava med ulico Pariške komune in križiščem Nasipne s Prečno).

DRSI pripravlja projektno nalogo za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) za dela, ki jih po sporazumu sofinancira DRSI (podvoz).

Ostali del projektne naloge pripravlja MOM, ki bo v prvi polovici tega leta izvedla postopek izbire projektanta za izdelavo celotne projektne dokumentacije DGD cestne povezave med ulico Pariške komune in križiščem Nasipne s Prečno.

Pridobitev DGD je načrtovana v letu 2023.

MOBILNOSTNO VOZLIŠČE MARIBOR V ŽELEZNIŠKEM TRIKOTNIKU

V okviru projekta nadgradnje železniške proge Maribor–Prevalje se bo skladno s podpisanim SOF izvedla ureditev železniškega trikotnika.

DRSI financira izgradnjo sestavnih delov javne železniške infrastrukture (železniško postajališče z navezavo na podvoz). Umeščanje železniškega postajališča na tem območju je nujno potrebno zaradi bližine ustanov, šolskih centrov, UKC in ostalih con (trgovske in poslovne), saj obstoječi migracijski tokovi sedaj prečkajo železniško progo na prepovedanih mestih.

V sklopu tega projekta se ukinja železniško postajališče Maribor Tezno (potniški promet).

Objava javnega naročila za projektiranje je predvidena še v mesecu aprilu.

MALEČNIŠKI MOST

- Marca 2022 pre Kategorizacije občinske ceste iz LC v državno cesto R3-709, odsek 8615 Maribor–Pernica, DRSI prevzela Malečniški most čez Dravo v upravljanje.
- Sledi ocena obstoječega stanja mostu.
- Predlog DI-IP-a za Malečniški most, je izdelan, predlog DRSI je, da se ga uvrsti v NRP za proračunsko obdobje 2022-2023. Načrtovano je, da bo v letu 2022 izdelana projektna naloga in pripravljen razpis za izdelavo PZI rehabilitacije mostu.

REKONSTRUKCIJA REGIONALNE CESTE V MALEČNIKU R3 709

17-0062 URED R3-709, odsek 8615 skozi Malečnik

- Projektna dokumentacija za ureditev ceste R3-709, odsek 8615 Maribor–Pernica od km 0,850 do km 2,360 skozi Malečnik je v zaključni fazi recenzije.
- V teku so odkupi zemljišč.
- Postopek izbire izvajalca gradbenih del bo izveden po odkupu objektov predvidenih za rušenje in pridobitvi večine potrebnih zemljišč, predvidoma v prvi polovici leta 2023.
- **Ocenjena vrednost znaša 2.267.000,00 EUR.**

REGIONALNA CESTA V BRESTERNICI

08-0068 REKO RT 937, odsek 8710 Bresternica–Gaj

- Rekonstrukcija ceste RT-937, odsek 8710 Bresternica–Gaj–Sveti Jurij, od km 0,080 do km 1,700.
- Projektna dokumentacija je izdelana, postopek parcelacije je v zaključni fazi (čakamo pravnomočnost).
- Projektantska ocena vrednost investicije je 7.407.573,58 EUR
- Po zaključku parcelacije sledijo cenitve in odkupi zemljišč.
- Postopek izbire izvajalca gradbenih del bo izveden po pridobitvi večine potrebnih zemljišč, predvidoma v prvi polovici leta 2023.

UKREPI UMIRJANJE PROMETA V DOGOŠAH

Ukrepi za umirjanje prometa v Dogošah - Regionalna cesta R3-710, odsek 1292 Maribor–Ptuj, otok za umirjanje prometa od km 4,762 do km 4,980

- PZI projektno dokumentacijo je naročila občina.
- Med MO Maribor in DRSI je bil v letu 2021 podpisan sporazum o sofinanciranju.
- Gradbena dela so v teku.
- Pogodbena vrednost gradnje znaša 265.272,70 EUR (DRSI 216.996,98 EUR in MO Maribor 48.275,72 EUR).
- Izvajalec del: Pomgrad – Cestno podjetje d. d..
- Rok dokončanja del je junij 2022.

PODVOZ LEDINA

Izvedba podvoza Ledina in gradnja navezovalne ceste

- Ocenjena vrednost projekta 25 mio EUR (57% DRSI, 43% MO MB)
- SOF podpisan septembra 2018
- Za povezovalno cesto in podvoz je že bila ločeno izdelana projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD). Izdelana je projektna dokumentacija IZP, s katero so se združili in novelirali obstoječi projekti ter dodalo novo železniško postajališče Ledina.
- Javni razpis za izvedbo gradbenih del bo objavljen po pridobljenem pravnomočnem gradbenem dovoljenju, predvidoma v drugi polovici leta 2022.
- Rok izvedbe je 15 mesecev od uvedbe v delo.



Hvala za pozornost!