

V organizaciji Društva za ceste Maribor SV Slovenije in Turistične agencije Kondor si oglejte novo zgrajeni viadukt San Giorgio v Genovi. Odprli so ga samo dve leti po katastrofi, ko se je zrušil stari viadukt Morandi in pod sabo pokopal 43 ljudi. Načrt zanj je pripravil priznani italijanski arhitekt Renzo Piano. V sklopu strokovne ekskurzije si boste ogledali tudi železniško postajo v Genovi, kot spremljevalni program pa tudi znamenite Cinque Terre in mesti Sirmione in Verona.

GENOVA

CINQUE TERRE- VERONA-SIRMIONE

Odhod: 28.09.2022
Število potnikov: 30
Čas potovanja : 5 dni



PROGRAM POTOVANJA

1. dan (sreda, 28.09.2022) MARIBOR - PADOVA – LA SPEZIA – PORTOVENERO – GENOVA

Opolnoči odhod iz Maribora. Vožnja mimo Ljubljane, sledi nočna vožnja do Padove, Parme in La Spezie do obmorskega mesteca **PORTOVENERO**, kjer se boste vkrcali na ladjo in se podali na izlet v znamenite **CINQUE TERRE**, ki so dobila ime po petih slikovitih ribiških vasicah, katere se razprostirajo vzdolž



neokrnjene obale. Področje obkrožajo gore porasle z vinogradi, zato se tod ponašajo z vinom znanim po vsem svetu. Vasice pa so prav zaradi težke dostopnosti ohranile vso svojo nedotaknjenost, slikovitost in neobičajno arhitekturo. Postanek v dveh vaseh (Manarola, Riomaggiore). Iz Manarole se boste peš podali do vasice Riomaggiore, od tam z vlakom do La Spezie ter avtobusom do Genove. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev.

2. dan (četrtek, 29.09.2022) GENOVA

STROKOVNI DEL: viadukt San Giorgio

Zajtrk. Po zajtrku ogled viadukta San Giorgio, ki je bil zgrajen na mestu tragično porušenega viadukta Morandi. Novi viadukt je dolg 1067 metrov, širok 30 metrov, visok pa 52,20 metra. Pravijo mu tudi prvi pametni most v Evropi, saj je opremljen z najsodobnejšim nadzornim sistemom in roboti, ki ga nadzorujejo 24 ur na dan. Cestišče je vgrajeno na 18 nosilnih stebrov iz armiranega betona, ti so postavljeni v razmikih 50 metrov.

"Viadukt San Giorgio ni le avtocestni viadukt za Genova, pač pa pomeni nov začetek za vso Italijo,"

župan Genove Marco Bucci

Avgusta 2020, tik pred drugo obletnico zrušenja viadukta Morandi, v katerem je umrlo 43 ljudi, so župan Genove Marco Bucci, predsednik Italije Sergio Mattarella in premier Giuseppe Conte, v Genovi prometu svečano predali novozgrajeni viadukt, poimenovan San Giorgio, posvečen svetniku, pomembnem za to italijansko mesto.

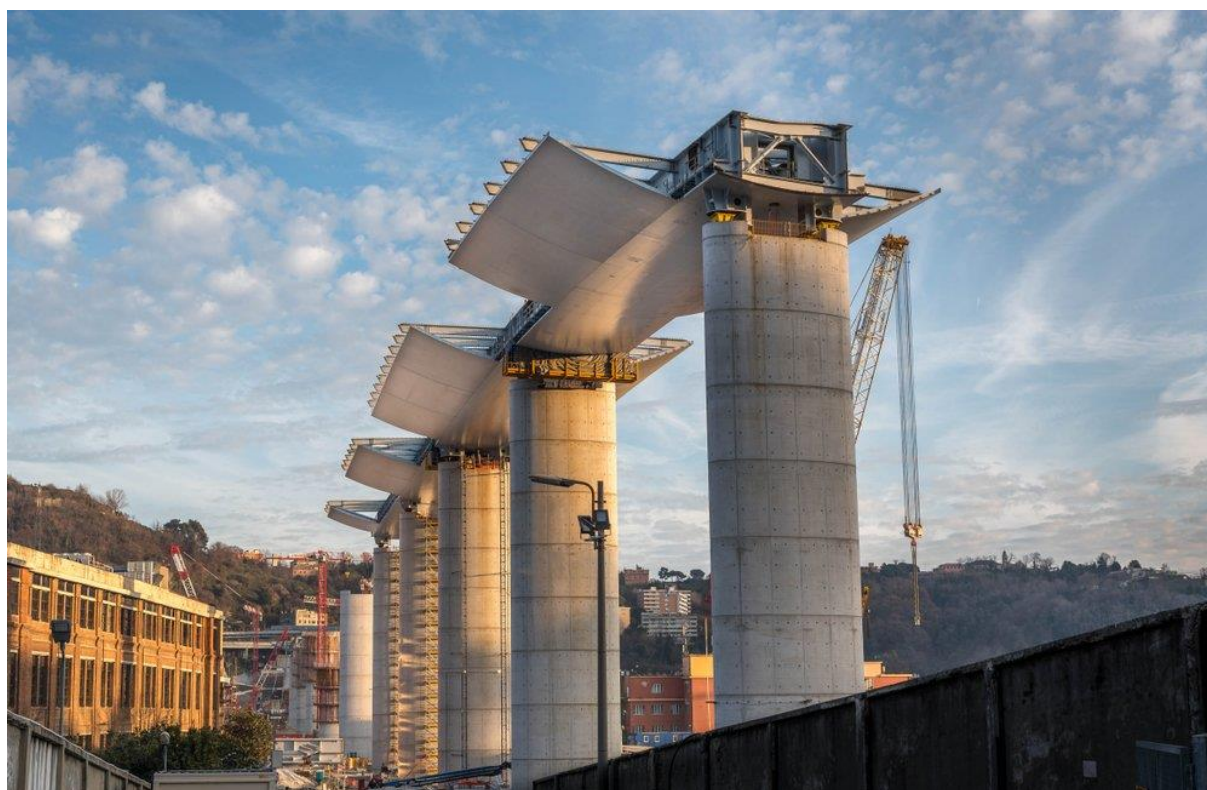
Tragedija se je zgodila 14. avgusta 2018 med hudo nevihto. Zrušenje viadukta Morandi je bilo tako nenadno, da je v reko Polcevera pod njim zgrmelo 35 avtomobilov in tri tovorna vozila, ki so jih nato pod seboj deloma pokopali padajoči kosi betona. Zaradi tragedije je brez strehe nad glavo ostalo 600 ljudi. Živeli so namreč v zgradbah, ki so stale neposredno pod viaduktom. Viadukt naj bi se zrušil zaradi malomarnosti pri vzdrževanju, kar naj bi po obsežni tožilski preiskavi pokazalo sojenje, ki se je na sodišču v Genovi pričelo štiri leta po tragediji. Osumljenih je več kot 70 ljudi.



Novi viadukt stoji na Avtocesti 10, imenovani tudi Autostrada dei Fiori (rožna avtocesta), ki je pomembna povezava z jugom Francije, Piemontom in Lombardijo. Genova, največje italijansko pristanišče, je vsak dan brez viadukta izgubila 6 milijonov evrov, vožnja do Milana pa se je zaradi stalnih prometnih zastojev podaljšala na tri ure. Novi viadukt v obliki ladje je delo italijanskega arhitekta Renza Piana, ki tudi sam prihaja iz Genove. Jeklne elemente mostu so obarvali v svetle odtenke, tako da most deluje svetlo in se zlije s pokrajino. Zgradili so ga v rekordnem letu dni, del ni ustavila niti epidemija covid-19. Na gradbišču je bilo dan in noč okoli tisoč delavcev, 202 milijona EUR vreden projekt pa je financiral upravljavec avtocest Autostrade per l'Italia, katerega slabo vzdrževanje tudi velja za glavnega krivca za tragedijo.

Pri gradnji sta sodelovala milansko gradbeno podjetje Salini Impregilo in tržaško ladjedelniško podjetje Fincantieri, ki sta v ta namen ustanovili skupno podjetje Pergenova, ki je bdelo nad gradnjo. Izdelan je iz 67 tisoč kubičnih metrov betona. Pravijo mu tudi prvi pametni most v Evropi, saj je opremljen z najsodobnejšim nadzornim sistemom in roboti, ki ga nadzorujejo 24 ur na dan. Novi viadukt je dolg 1067 metrov, širok 30 metrov, visok pa 52,20 metra. Cestišče je vgrajeno na 18 nosilnih stebrov iz armiranega betona, ti so postavljeni v razmikih 50 metrov. Nosilni stebri imajo eliptični presek 4 x 9,5 metra. Konec julija 2020 so izvedli stresni test s 56 tovornjaki, ki so tehtali po 44 ton, v skupni teži okoli 2500 ton, ki so se prepeljali čez most.

Vrnitev v hotel, večerja, nočitev.



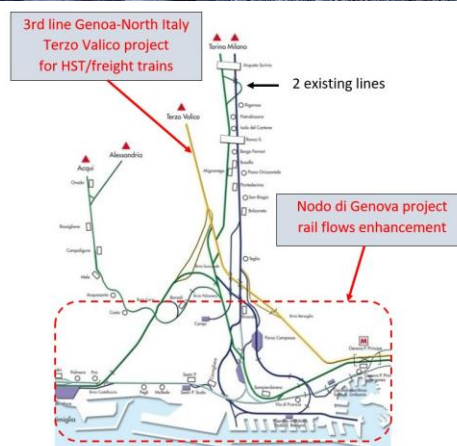
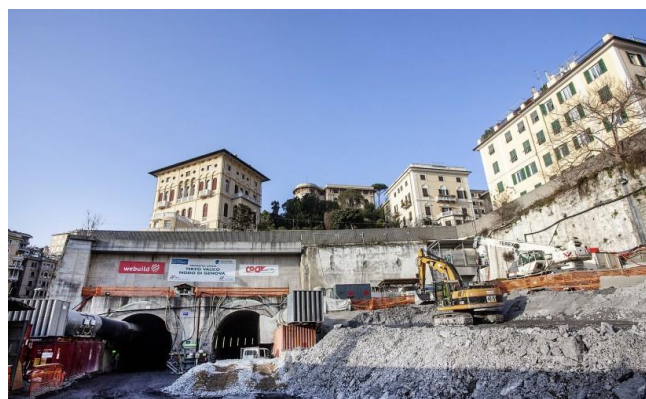
3.dan (petek, 30.09.2022) GENOVA

STROKOVNI DEL: železniško vozlišče *THIRD PASS (TERZO VALICO)* Genova: hitra železnica Genova-Milano

Zajtrk. Po zajtrku ogled gradbišča hitre železnice Terzo Valico dei Giovi, ki se gradi med Genovo in Milanom, in ki bo izboljšala povezave pristanišča z železniškim omrežjem v severni Italiji in preostali Evropi. Na progi sta najzahtevnejša objekta predor Valico (Galleria di Valico) in predor Serravalle (Galleria dei Serravalle). Ko bo dokončan, bo Valico najdaljši železniški predor v Italiji. Projekt je del Rensko-alpskega koridorja, ki je eden od koridorjev vseevropskega prometnega omrežja (jedrnega omrežja TEN-T), ki povezuje najbolj naseljene in najbolj uvozne industrijske regije v Evropi.

Nova železniška proga za visoke hitrosti/zmogljivost med 200–250 km/h bo dolga 53 km, od tega poteka 37 km v predorih, z obstoječo železniško progo pa bo povezana s 4 povezavami, dolgimi 14 km, v Voltriju, Genovi Parco Campasso, Novi Ligure in Tortoni. Z začetkom v vozlišču Genova bo nova linija potekala po progi Genova–Milano do Tortone in po progi Alessandria–Torino do Novega Ligureja, nato pa se bo povezala z obstoječimi linijami, ki povezujejo Milano in Torino. Največji naklon proge in povezav znaša 12,5 promila. V skladu z najsodobnejšimi varnostnimi standardi bodo predorski odseki v veliki meri izdelani z dvema predoroma, pri čemer bosta tira preprosto potekala vzporedno na vsakih 500 metrov in združena tako, da bosta lahko vsaka igrala vlogo varnostnega predora za druge.

Naložba je vredna 7,46 milijarde EUR, namenjenih konsolidiranemu projektu Terzo Valico dei Giovi in križišča Genova. Projekt je del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR – nacionalni načrt za oživitev in odpornost Italije). Zaključek del je predviden leta 2024.



Popoldne boste preživali v središču največjega italijanskega pristanišča. Peš si boste ogledali enega največjih starih mestnih središč v Evropi. Začeli boste na Piazza De Ferrari s številnimi zgodovinskimi zgradbami Palazzo Ducale, Accademia Ligustica di Belle Arti, Palazzo della Regione, TeatroCario Felice, Palazzo della Nova Borsa Valori, Basilica della Santissima Annunziata dei Vastato, katedrala San Lorenzo, ...vrnitev v hotel, večerja, nočitev.

4.dan (sobota, 01.10.2022) GENOVA – PADOVA – KOZINA - MARIBOR

Po zajtrku vožnja mimo Piazenze in Brescie do **PADOVE**. Postanek za ogled slikovitega mesta z gosto mrežo arkadnih ulic, ki se odpirajo v velike komunalne trge (piazze), in s številnimi mostovi, ki prečkajo različne krake reke Bacchiglione, ki so nekoč kot jarki obdajali starodavno obzidje. Peš ogled znamenitosti Palazzo dell Ragione, Piazza dei Signori, Teatro Verdi, bazilika Antona Padovanskega, samostan svete Justine z baziliko, Cerkev puščavnikov, mestno obzidje, Ponte San Lorenzo (rimski most), Nadaljevanje vožnje na slovensko stran do **KOZINE**. Pozno kosilo v restavraciji Mahnič. Po obroku vožnja do Maribora, kamor boste prispeli okoli polnoči.

CENA POTOVANJA: 590,00 EUR (na osebo v dvoposteljni sobi)

V CENO JE VKLJUČENO: avtobusni prevoz v programu opisani relaciji, 3 x nočitev z zajtrkom in večerjo v hotelu 3* v Genovi, prevoz z ladjo v CT (v primeru slabega vremena z busom), vsi zunanji in notranji ogledi po programu, vodstvo in organizacija potovanja.

DOPLAČILO: za enoposteljno sobo 150,00 eur, riziko odpovedi 30,00 eur, zavarovanje Coris.

PISMENE PRIJAVE sprejemamo na naslov **Turistična agencija KONDOR, 2000 Maribor, Jezdarska 8B** po elektronski pošti kondor@siol.net **do 15.AVGUSTA 2022** oz. do zasedbe mest. Po poslani prijavi vam bomo poslali račun. Splošni pogoji TA **KONDOR** so sestavni del tega programa. Dodatne informacije lahko dobite po telefonu 041 615 349.

SPLOŠNI POGOJI TURISTIČNE AGENCIJE KONDOR SO SESTAVNI DEL PROGRAMA IN SO VAM NA VOLJO V NAŠI POSLOVALNICI.

*PRIDRŽUJEMO SI PRAVICO PODRAŽITE ARANŽMA **IZKLJUČNO** V PRIMERU POVIŠANJA CEN AVTOBUSNEGA PREVOZNIKA – SICER JE CENA FIKSNA.*

POSEBEJ OPOZARJAMO NA PRAVICO POTNIKA DO ZAVAROVANJA RIZIKA ODPOVEDI V PRIMERU BOLEZNI, NESREČE,...(OBVEZNO JE PREDLOŽITI ZDRAVNIŠKO POTRDILO), SAJ SAMO V TEM PRIMERU DOBITE POVRNJENE STROŠKE POTOVANJA.