

# Ukrepi v javnem potniškem prometu za izboljšanje dostopnosti za osebe z različnimi oviranostmi

Darko Trajanov

Direktorat za prometno politiko

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

# Kaj so novosti na področju JPP?

- DRUŽBA ZA UPRAVLJANJE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA
- RAZPIS ZA NOVE KONCESIJE
- UVEDBA NOVIH VOZOVNIC 1. 6. 2023
- PRAVNE PODLAGE ZA TESNEJŠE SODELOVANJE Z OBČINAMI (INTEGRIRANE LINIJE, PODALJŠANE MESTNE LINIJE, SOFINANCIRANJE JPP – ZAGOTAVLJANJE NADSTANDARDNIH STORITEV)
- POGLED NAPREJ: IZBOLJŠANJE KAKOVOSTI STORITEV



# DOSTOPNOST JPP ZA OSEBE Z RAZLIČNIMI OVIRANOSTMI

- VEČLETNO SODELOVANJE Z GIS
- PROJEKT: Prostorska podatkovna podpora upravljanju javnega potniškega prometa
- VKLJUČENOST INVALIDOV: „nič o invalidih brez invalidov“ – sodelovanje z NSIOS



# Kaj s projektom naslavljammo?

- 1. Anketiranje ter analiza rezultatov o mobilnosti invalidov
- 2. Zajem dostopnosti ca 80 pomembnejših postaj javnega potniškega prevoza
- 3. Pridobitev in analiza podatkov o prevozih invalidskih organizacij NSIOS
- 4. Priprava predloga izvedbe storitve »prevoza na klic« za pilotno testiranje v 2024



## PRIMERI DOBRIH PRAKS UREDITVE POSTAJ IN DOSTOPOV DO POSTAJ



Grenoble, Francija

Pokrit koridor za prestop med  
železniškim in avtobusnim JPP z  
taktalnimi oznakami



Graz, Avstrija

Pravilno vodenje s taktilnimi oznakami  
do vrat avtobusa – Avtobusno  
postajališče



Hohenkammer, Nemčija

Pravilno vodenje s taktilnimi oznakami do vrat avtobusa (primer s podeželja)



Graz, Avstrija

Prilagojena višina za nakup karte na kartomatu





Strasbourg, Francija

Jasno in univerzalno celostno grafično oblikovanje za čim lažje in hitrejše prestopanje med različnimi oblikami mobilnosti



Strasbourg, Francija

Jasno in univerzalno celotno grafično oblikovanje za čim lažje in hitrejše prestopanje med različnimi oblikami mobilnosti



Krumpendorf, Avstrija

Vhod v manjši multimodalni center na podeželju



Krumpendorf, Avstrija

Prilagojene označbe za slepe in slabovidne



Krumpendorf, Avstrija

Prilagojene označbe za slepe in slabovidne



Krumpendorf, Avstrija

Prilagojene označbe za slepe in slabovidne



Krumpendorf, Avstrija

Informacije o voznih redih še preden vstopimo v postajo



Nynäshamn, Švedska

Informacije o vozni redi še preden vstopimo v postajo





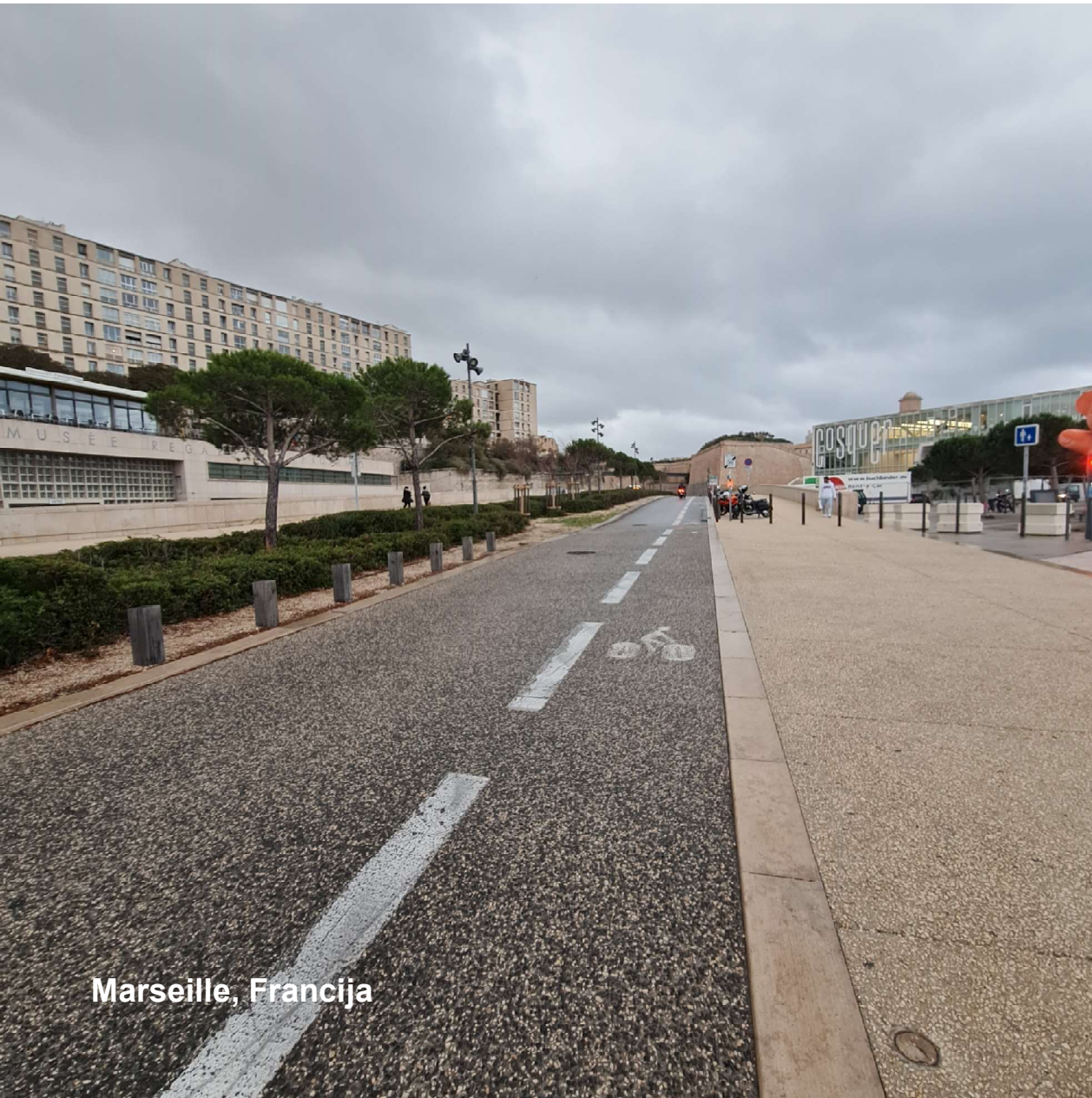
Grenoble, Francija

Zvočno opremljena avtobusna postajališča



Grenoble, Francija

Ulični profil, ki materialno in kontrastno ločuje različne oblike mobilnosti



Marseille, Francija

Ulični profil, ki materialno in kontrastno ločuje različne oblike mobilnosti



Varšava, Poljska

Ulični profil, ki materialno in kontrastno ločuje različne oblike mobilnosti



Grenoble, Francija

Spretno vodenje pešcev po istem nivoju  
čez cesto ter sprememba kontrasta  
tlaka, ki koristi tudi za povečano  
pozornost voznikov avtomobilov



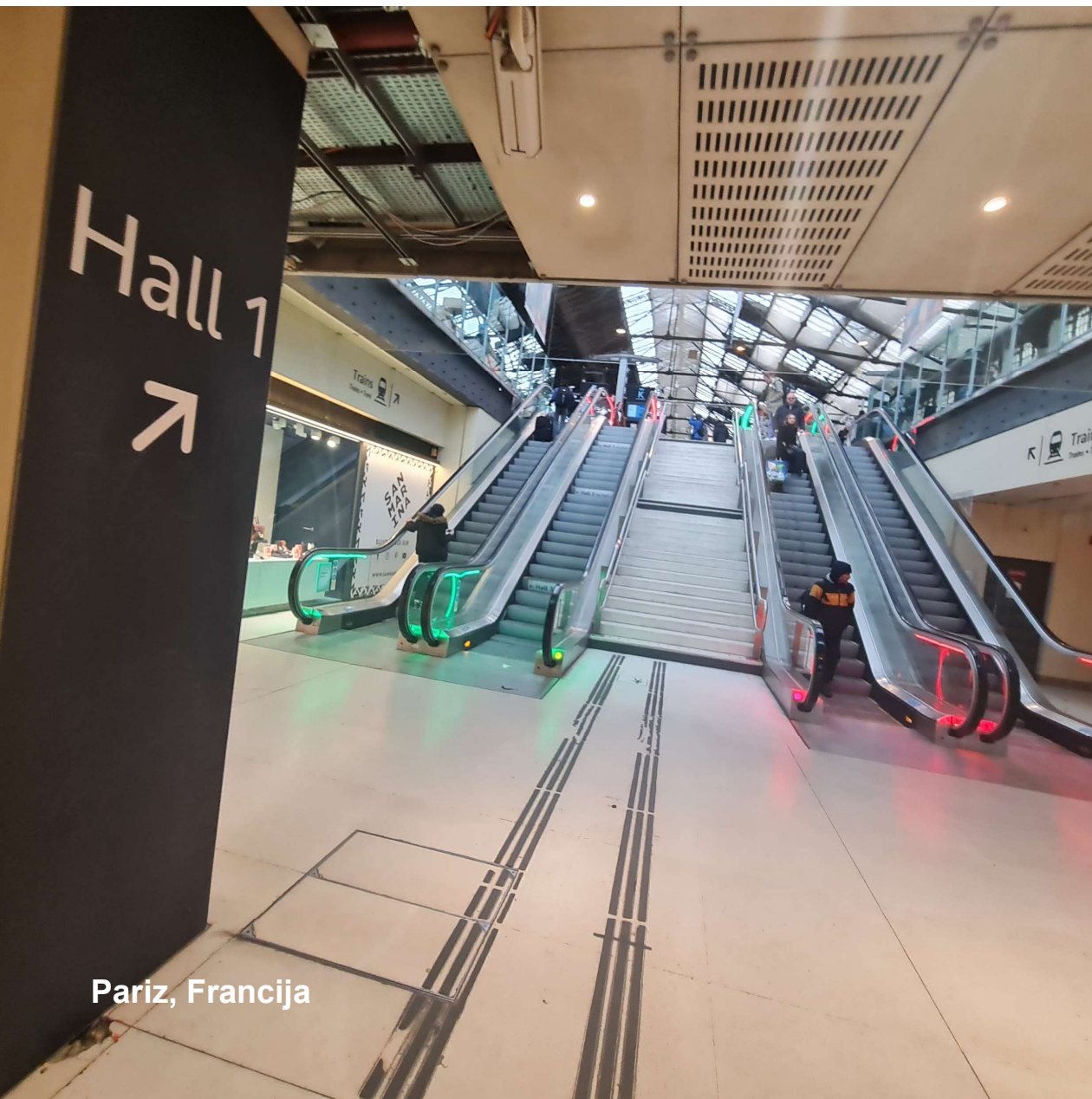
Valence, Francija

Univerzalno oblikovanje javnega prostora pred železniško postajo



Valence, Francija

Univerzalno oblikovanje javnega  
prostora pred železniško postajo



Pariz, Francija

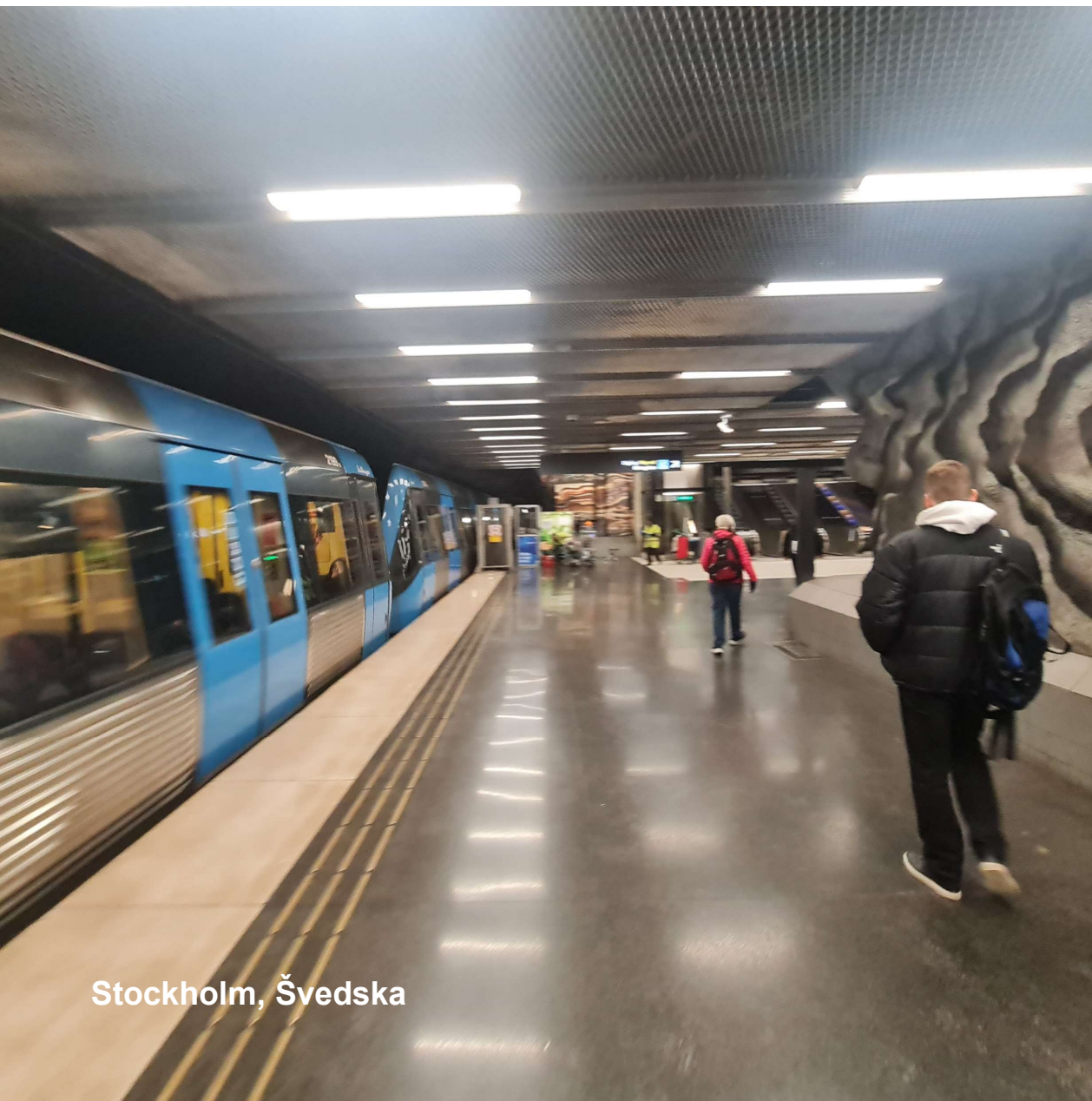
Nazorno usmerjanje s pomočjo barvnih svetil





Stockholm, Švedska

Nazorno usmerjanje s pomočjo barvnih svetil



Stockholm, Švedska

Nazorno usmerjanje na platformi za vstop na vlak s pomočjo kontrastov v tlaku.



Stockholm, Švedska

Nazorno usmerjanje na platformi za vstop na vlak s pomočjo kontrastov v tlaku.



Italia

Kontrastno vodenje potnikov tudi na javnem potniškem prometu



Domžale, Slovenija

Primer spretnega oblikovanja prostora s taktilnimi oznakami





Semafor na lokaciji Q3, odstavni pas v gneči uporabljen kot rumeni pas.



Izvoz na lokaciji Q2, ki v konici služi tudi kot rumeni pas.



Q2 postajališče na dovozni poti, ki je »začasen rumeni pas«



Q2 semafor pred vključitvijo avtobusa nazaj na AC.



- Za povečanje privlačnosti JPP je nujno treba uvesti ukrepe za njegovo pohititev.
- To bo mogoče le, če se mu nameni ločene pasove ali se mu s kombinacijo z operativnimi ukrepi, kot prikazano, nameni prednost pred osebnimi vozili pri vstopu v mesto.



HVALA ZA VAŠO POZORNOST