



via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

**RAZVOJ JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA V SLOVENIJI SKOZI NALOŽBE V PROMETNO INFRASTRUKTURO**

## Modernizacija voznega parka javnega železniškega prometa

mag. Suzana Habjanič Gorše

Maribor, 25. 5. 2023





## PREVOZ POTNIKOV PO ŽELEZNICI – POGODBENA IZHODIŠČA

- Uredba (ES) št. 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o javnih storitvah železniškega in cestnega potniškega prevoza ter o razveljavitvi uredb Sveta;
- Zakon o železniškem prometu (ZZeP);
- Obvezna gospodarska javna služba prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu;
- Pogodba o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031;
- Naročnik Vlada Republike Slovenije – po njenem pooblastilu Direkcija RS za infrastrukturo;
- Izvajalec SŽ - Potniški promet, d.o.o.;
- Ocenjena vrednost pogodbe znaša 941,013 mio EUR z DDV. Del pogodbenih obveznosti se nanaša na Razvojni del nadomestila, in sicer 181,158 mio EUR z DDV;
- Izvajalec mora zagotavljati:
  - vozni park;
  - materialne možnosti izvajalca, ki so potrebne za opravljanje prevoza;
  - materialne možnosti, ki so potrebne za opravljanje dodatnih storitev izvajalca, ki so v neposredni zvezi s prevozom (prodajna mesta, informacijski sistem ipd.);
  - strokovno usposobljene kadre.



## PREVOZ POTNIKOV PO ŽELEZNICI – POGODBENA IZHODIŠČA

- Metodologija spremljanja in merjenja elementov sodobnega potniškega prometa:
  - Stopnja zadovoljstva potnikov se meri letno, z izvajanjem ankete, v kateri se merijo elementi kakovosti prevozne storitve;
  - Točnost je izražena z zamudami vlakov, ki vozijo v okviru OGJS v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem potniškem prometu, in se meri v minutah na 100 vlakovnih kilometrov, spremlja pa se z elektronskimi evidencami. Zamude, za katere je odgovoren Izvajalec, lahko znašajo največ 2,4 minute na 100 vlakovnih km;
  - Obstoječa razpoložljivost voznega parka voznih sredstev za izvajanje voznega reda je izdelana v skladu z dnevnimi potrebami prevoza potnikov. Izpad garnitur za izvajanje voznega reda se prvenstveno nadomešča s klasičnimi vagonskimi vlaki.

- Pogodbene sankcije v primeru nepravilnosti:

Povprečna ocena zadovoljstva potnikov	Pogodbena kazen
Med vključno 2 in 2,5	0,05 % letne pogodbene vrednosti
Manj kot 2	0,1 % letne pogodbene vrednosti

Razpoložljivost vozil na določen dan	Pogodbena kazen
razpoložljivih vozil med 65 do 59 % mesečno	0,05 % letne pogodbene vrednosti
razpoložljivih vozil manj kot 58 % mesečno	0,1 % letne pogodbene vrednosti

- V kolikor Izvajalec ne izpolni kateregakoli določila iz te pogodbe ali obveznosti, ki so mu bile naložene, se mu zniža višina situacije za 5 %.

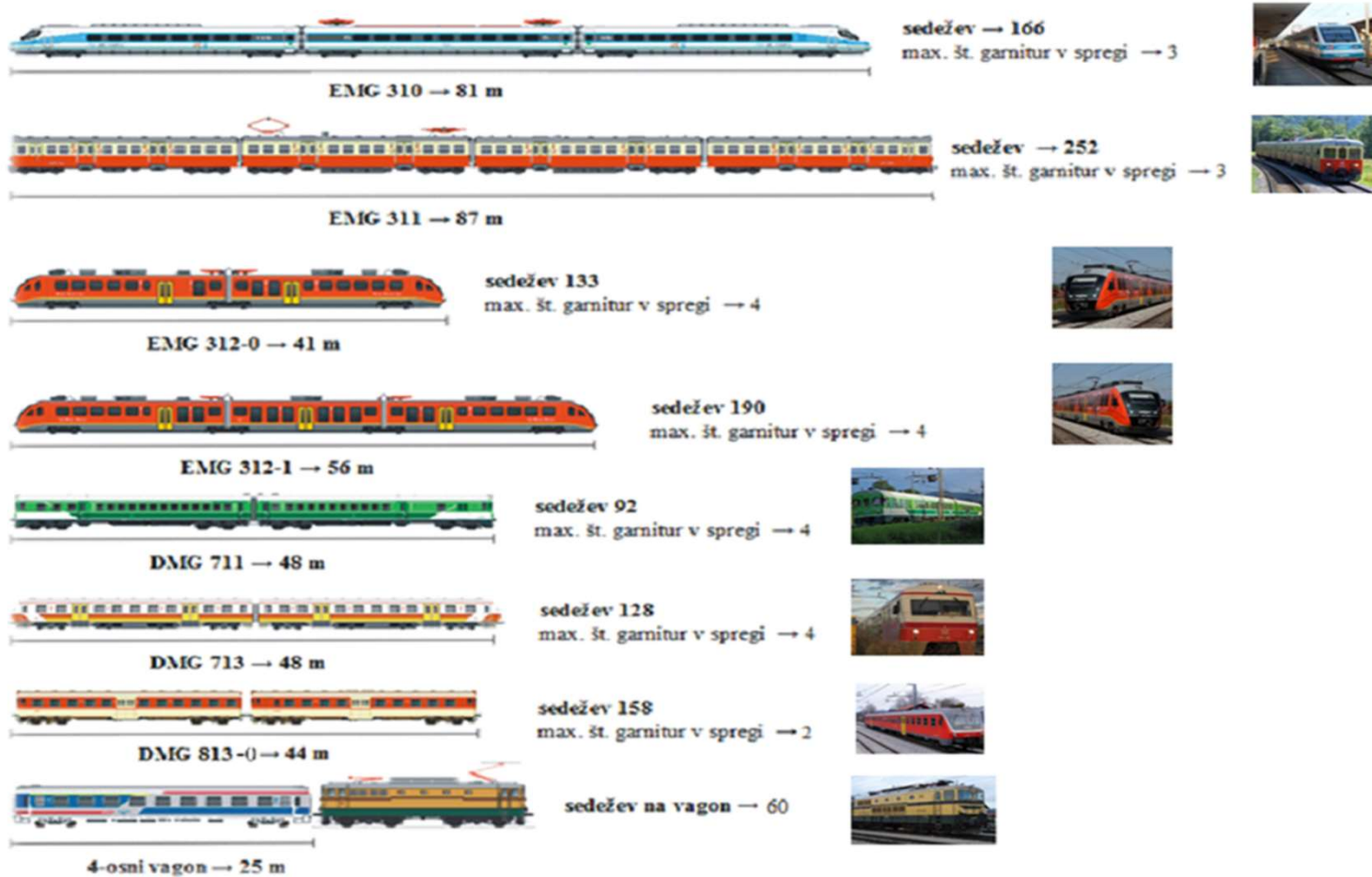


## VOZNI PARK IZVAJALCA OGJS NA DAN 31.12.2018

Vozna sredstva SŽ-Potniški promet	Število vozil	Življenjska doba vozila (leta)	Povprečna starost (leta)	Največja hitrost v (km/h)
<b>Lokomotive</b>	<b>12</b>			
Elektro lokomotive 342	8	30	49	120
Dizel lokomotive 642 (premikalka)	4	25	48	80
<b>EMG</b>	<b>38</b>			
310	3	30	18	200
311	5	30	43	110
312	30	30	17	140
<b>DMG</b>	<b>69</b>			
711	6	20	48	120
713/715	25	20	34	120
813/814	38	20	44	100
<b>Skupaj vlečna vozila</b>	<b>119</b>			
Skupaj potniški vagoni	99			
<b>Skupaj vozna sredstva</b>	<b>218</b>			

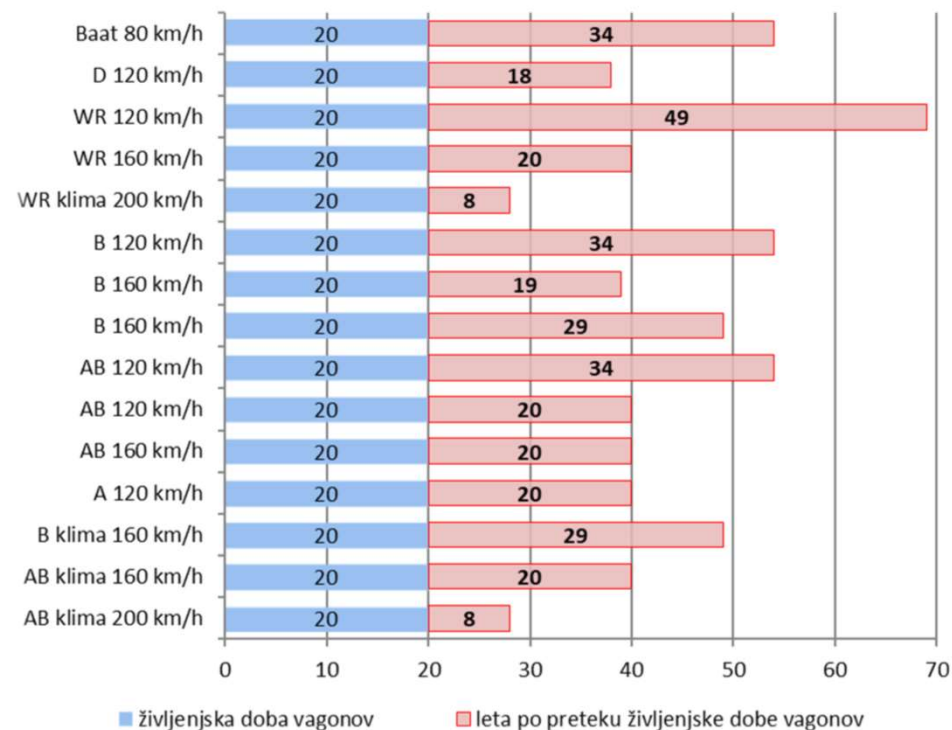
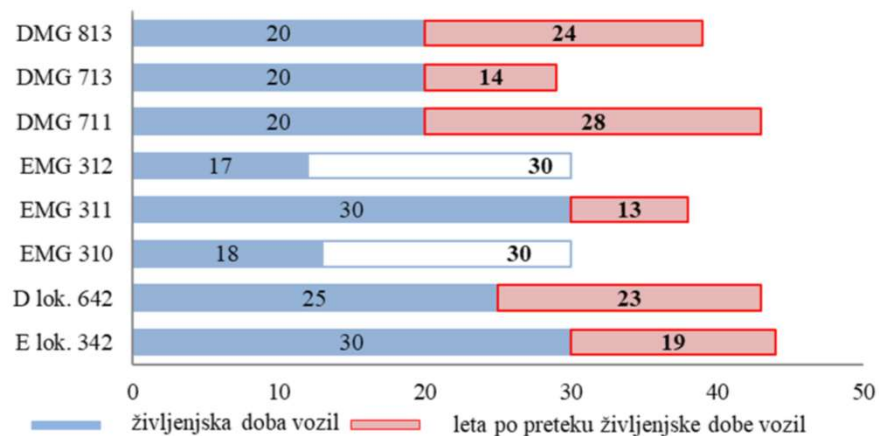


## VOZNI PARK IZVAJALCA OGJS NA DAN 31.12.2018





## VOZNI PARK IZVAJALCA OGJS NA DAN 31.12.2018





## MODERNIZACIJA VOZNEGA PARKA

I. In II. faza:

nabava 52 novih potniških garnitur (dobava od 11/2020 – 9/2022)

III. faza:

nabava 20 novih potniških garnitur

IV. faza:

nabava novih električnih lokomotiv  
nabava novih potniških vagonov

Študija v izdelavi:

*Nadaljnja posodobitev voznega parka v notranjem in mednarodnem potniškem prometu;  
Tehnično-tehnološki vidiki*



## KORISTI MODERNIZACIJE VOZNEGA PARKA

### Procesne (tehnološke)

- zagotavljanje večje razpoložljivosti in zanesljivosti voznih sredstev,
- sodobna oprema, dodatne sedežne kapacitete, klimatizacija, izvlečna stopnica, prevoz koles, prevoz gibalno oviranih oseb, Wi-Fi, sodoben potniško-informacijski sistem
- zagotavljanje interoperabilnosti: **ETCS, GSM-R naprave**,
- zagotavljanje čezmejne povezljivosti s sosednjimi večjimi mesti (garniture) in zagotovitev avtonomisti prevoznika v mednarodnem prometu (vagoni in lokomotive),
- selektivno varovanje vrat vstopno/izstopnih vrat (vagoni).

### Finančne

- zniževanje stroškov vzdrževanja, manjše število revizij, okvar oz. neplanskih dogodkov.

### Okoljske

- preusmeritev potnikov s cest na železnico,
- energetsko varčnejši vozni park (+rekuperacija energije elektro vlečnih vozil),
- zmanjševanje emisij toplogrednih plinov, hrupa (upoštevanje okoljskih standardov),
- dolgoročna vzdržljivost (uporabljeni okolju prijazni materiali)

### Izboljšanje zanesljivosti storitve in njene kakovosti

- povečanje zanesljivosti javnega prevoza,
- dvig konkurenčnosti – preusmeritev potnikov s cest na železnico (tudi z nadomeščanjem letalskih povezav),
- povečanje števila potnikov,
- krajši potovalni časi.





## MODERNIZACIJA VOZNEGA PARKA – I. IN II. FAZA

- Faza 1:
  - 10+1 enopodnih dvosistemskih EMG
  - 10 dvopodnih enosistemskih enonapetostnih EMG in
  - 5 enopodnih DMG.
- Faza 2:
  - 15+1 enopodnih DMG.
  - 10 enopodnih dvosistemskih EMG



Skupna vrednost naročenih 52 vlakov je znašala 320 mio EUR brez DDV.



## MODERNIZACIJA VOZNEGA PARKA – I. IN II. FAZA

Število garnitur in model:	21 EMG FLIRT 510	21 DMG FLIRT 610	10 EMG KISS 313 (dvopodni)
Najvišja hitrost:	160 km/h	140 km/h	160 km/h
Število sedišč:	235 (od tega 12 1.r)	171 (od tega 12 1.r)	292 (od tega 16 1.r)
Število stojišč:	184	143	277
Lokacija obratovanja:	SLO, HR, A elektrificirane proge	SLO, HR, A regionalne proge	SLO elektrificirane proge



## MODERNIZACIJA VOZNEGA PARKA – I. IN II. FAZA

Sodobna oprema in več udobja za potnika:

- Moderen potniški informacijski sistem
- Vtičnice za polnjenje el. naprav
- Wi-Fi
- Klimatizacija
- ETCS, GSM-R
- Energetska varčnost
- Več prostora za kolesa, otroške vozičke, previjalna miza, ...
- Prilagojeno osebam z omejeno gibljivostjo (nizkopodnost, izvlečna stopnica, mobilna klančina, mesta za invalidske vozičke, toaleta, označbe ...)





## VOZNI PARK IZVAJALCA OGJS NA DAN 31.12.2022

Vozna sredstva SŽ-Potniški promet	Število vozil	Življenjska doba vozila (leta)	Povprečna starost (leta)	Največja hitrost v (km/h)
<b>Lokomotive</b>	<b>11</b>			
Elektro lokomotive 342	7	30	53	120
Dizel lokomotive 642 (premikalka)	4	25	52	80
<b>EMG</b>	<b>64</b>			
310	3	25	22	200
312	30	29	21	140
313	10	25	1	160
510	21	25	1	160
<b>DMG</b>	<b>60</b>			
610	21	25	1	140
711	3	20	52	120
713/715	13	20	37	120
813/814	23	20	48	100
<b>Skupaj vlečna vozila</b>	<b>135</b>			
<b>Skupaj potniški vagoni</b>	<b>61</b>			
<b>Skupaj vozna sredstva</b>	<b>196</b>			



## VOZNI PARK IZVAJALCA OGJS NA DAN 31.12.2022



EMG 310 → 81 m

sedežev → 166  
 max. št. garnitur v spregi → 3



EMG 312-0 → 41 m

sedežev 133  
 max. št. garnitur v spregi → 4



EMG 312-1 → 56 m

sedežev 190  
 max. št. garnitur v spregi → 4



DMG 711 → 48 m

sedežev 92  
 max. št. garnitur v spregi → 4



DMG 713 → 48 m

sedežev 128  
 max. št. garnitur v spregi → 4



DMG 813-() → 44 m

sedežev 158  
 max. št. garnitur v spregi → 2



4-osi vagon → 25 m

sedežev na vagon → 60



sedežev - 292



sedežev - 235

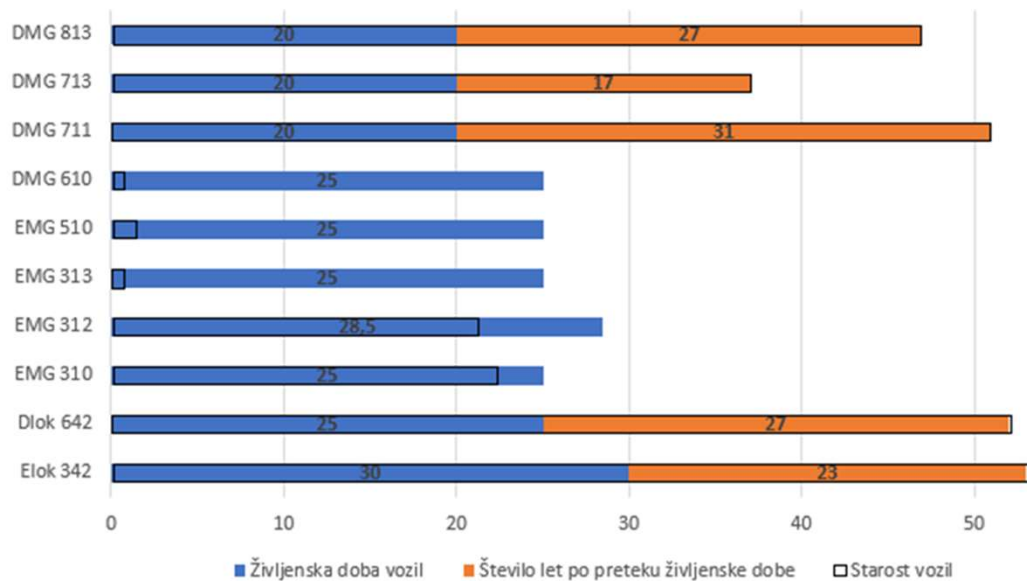


sedežev - 171

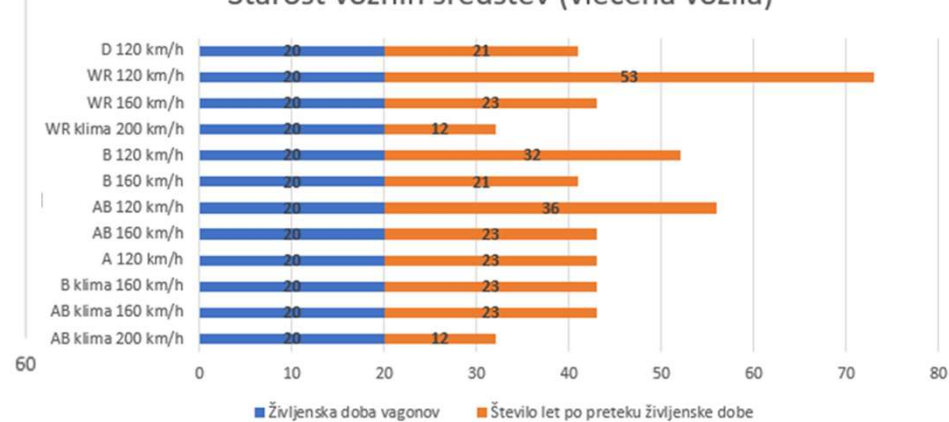


## VOZNI PARK IZVAJALCA OGJS NA DAN 31.12.2022

Starost voznih sredstev (vlečna vozila)



Starost voznih sredstev (vlečena vozila)





## VOZNI PARK IZVAJALCA OGJS NA DAN 31.1.2019 (119) IN 31.1.2023 (135)

Vrsta vozila	Serijska številka	Število	Leto izdelave
Lokomotive	342	8	1968-1969
	642	4	1967-1972
Skupaj		12	
Elektromotorniki	310	3	2000
	311	5	1975
	312	30	2000-2002
Skupaj		38	
Dizelmotorniki	711	6	1970
	713	25	1983-1986
	813	38	1973-1976
Skupaj		69	

Vrsta vozila	Serijska številka	Število	Leto izdelave
Lokomotive	342	7	1968-1969
	642	4	1967-1972
Skupaj		11	
Elektromotorniki	310	3	2000
	312	30	2000-2002
	510	21	2021-2022
	313	10	2022
Skupaj		64	
Dizelmotorniki	711	3	1970
	713	13	1983-1986
	813	23	1973-1976
	610	21	2020-2022
Skupaj		60	



## VOZNI PARK IZVAJALCA OGJS NA DAN 31.1.2019 IN 31.1.2023

Vrsta vozila	Serijska oznaka	Serijska številka	Število	Leto izdelave
<b>Vagoni</b>	<del>ABeelm</del>	2	1979	
	<del>ABeelmt</del>	4	1991	
	<del>Beelm</del>	5	1970-1986	
	<del>WReelm</del>	1	1991	
<b>Skupaj klima</b>		<b>12</b>		
	<del>Dls</del>	2	1981	
	<del>ABl</del>	15	1971-1980	
	<del>Bl</del>	36	1970-1981	
	<del>WRl</del>	2	1951, 1971	
<b>Skupaj brez klime, RIC</b>		<b>55</b>		
	<del>ABl</del>	8	1967-1979	
	<del>Bl</del>	21	1965-1981	
	<del>WRl</del>	1	1950-1979	
	<del>Baat</del>	1	1965	
	<del>Al</del>	1	1979	
<b>Skupaj brez klime, NE</b>		<b>32</b>		
	<del>Sds</del>	7	1973	
<b>Skupaj vagoni za avtovlak</b>		<b>7</b>		
<b>Vagoni skupaj (99+7)</b>		<b>106</b>		

Vrsta vozila	Serijska oznaka	Serijska številka	Število	Leto izdelave
Vagoni	ABeelm	2	1979	
	ABeelmt	4	1991	
	Beelm	5	1970-1986	
	WReelm	1	1991	
<b>Skupaj klima</b>			<b>12</b>	
	Dls	1	1981	
	ABl	4	1971-1980	
	Bl	24	1970-1981	
	WRl	2	1951, 1971	
<b>Skupaj brez klime, RIC</b>			<b>31</b>	
	ABl	2	1967-1979	
	Bl	7	1965-1981	
	WRl	1	1950-1979	
	Baat	1	1965	
	Al	1	1979	
<b>Skupaj brez klime, NE</b>			<b>12</b>	
	Sds	7	1973	
<b>Skupaj vagoni za avtovlak</b>		<b>7</b>		
<b>Vagoni skupaj (55+7)</b>		<b>62</b>		





## VOZNI PARK IZVAJALCA OGJS NA DAN 31.12.2022

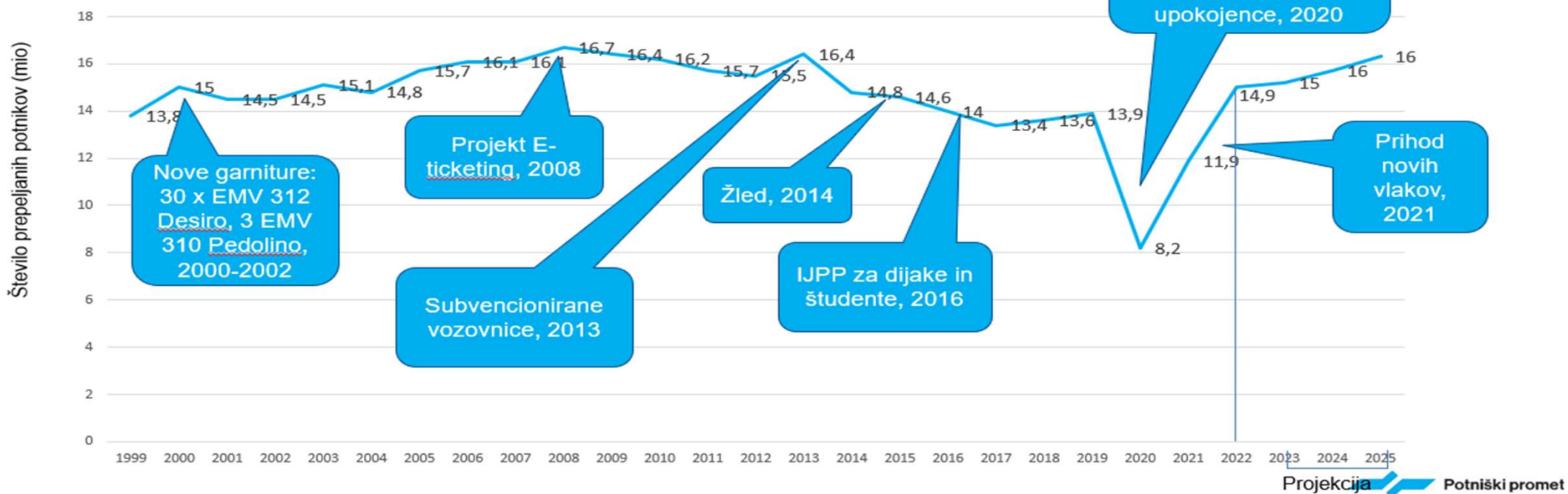
NAZIV	Nazivna napetost	Dolžina čez spenjačo(m)	Število sedežev	Število stojšč	Kolesa
EMG 510	3 kV= ; 25 kV,50Hz; 15 kV, 16,7 Hz	80,7	235 od tega 12 sedežev 1. razred	184	10
EMG 313	3 kV=	79,8	292 od tega 16 sedežev 1. razred	277	10
DMG 610	Dizel izvedba	70,4	171 od tega 12 sedežev 1. razred	143	10
310/316	3 kV=	81,2	164 od tega 30 sedežev 1. razred	ni podatka	ni podatka
312-0	3 kV=	40,8	128 + 5 pomožnih	111	4
312-1	3 kV=	56,1	180 + 10 pomožnih	156	4
711	Dizel izvedba	48	92	ni podatka	ni podatka
713	Dizel izvedba	48	128	164	14
813-1	Dizel izvedba	44,2m	160	112	6 (30 ko se odstranijo sedeži v sezoni na določenih relacijah)



## VPLIV NOVIH VOZNIH SREDSTEV NA ŠT. POTNIKOV

# ŠTEVILO POTNIKOV NARAŠČA

Na progah preko 530 vlakov na dan





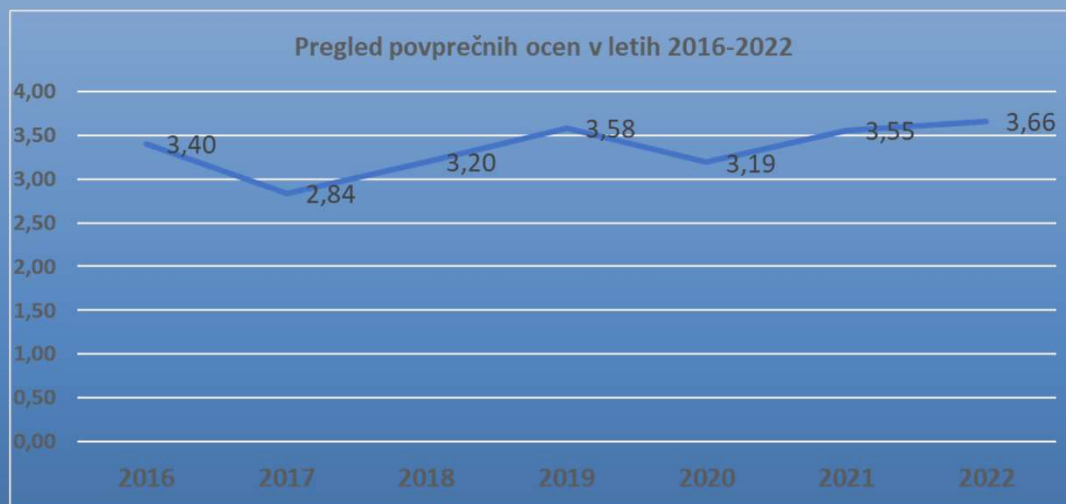
## VPLIV NOVIH VOZNIH SREDSTEV NA ŠT. SPREMLJANIH KOLES

Obdobje	Št. prepeljanih potnikov	Št. spremljanih koles	Delež
2020	7.784.926	18.306	0,24%
2021	11.518.723	27.051	0,23%
2022	13.543.157	33.888	0,25%





## VPLIV NOVIH VOZNIH SREDSTEV NA ZADOVOLJSTVO POTNIKOV

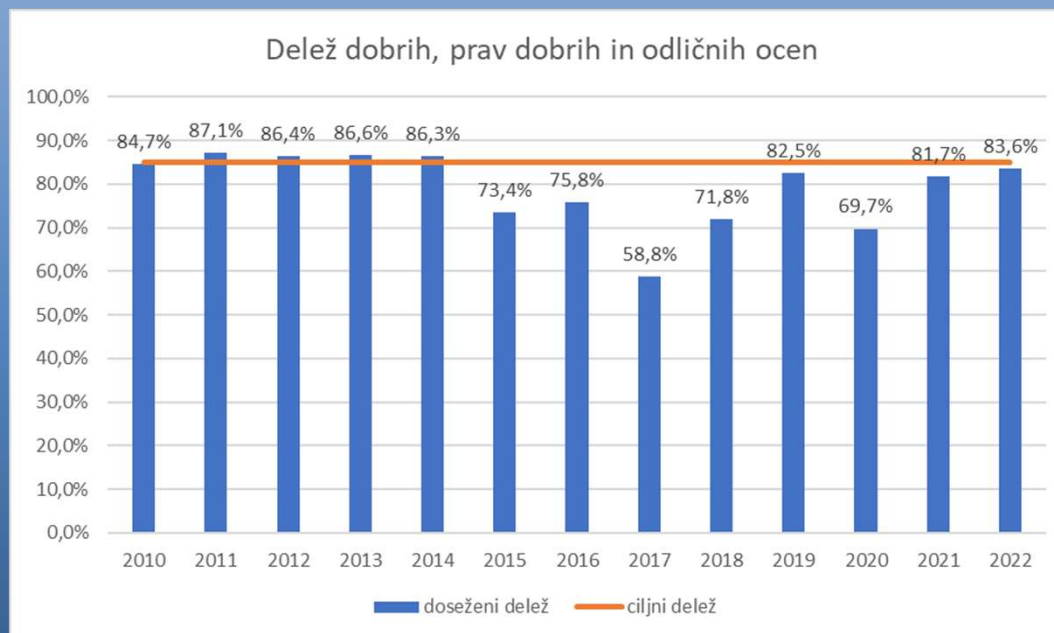


<b>Povprečna ocena</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<i>Vozni red</i>	3,20	3,49	3,62
<i>Točnost vlaka</i>	3,33	3,42	3,44
<i>Hitrost vlaka</i>	2,67	3,04	3,26
<i>Videz in urejenost vlaka</i>	3,09	3,62	3,78
<i>Udobje na vlaku</i>	3,10	3,60	3,73
<i>Urejenost osebja</i>	4,06	4,27	4,37
<i>Ustrežljivost osebja</i>	3,81	4,18	4,21
<i>Videz in čistoča postaj</i>	2,84	3,30	3,32
<i>Storitve na postajah</i>	2,62	3,07	3,20
<b>SKUPNA POVREČNA OCENA</b>	<b>3,19</b>	<b>3,55</b>	<b>3,66</b>



## VPLIV NOVIH VOZNIH SREDSTEV NA ZADOVOLJSTVO POTNIKOV

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Potniški promet	87	86	73	76	59	72	82	70	82	84





## NAPOVED MODERNIZACIJE VOZNEGA PARKA – III. FAZA

Predmet investicije - Nabava 20 novih potniških garnitur.

Enopodne tričlenske DMG z možnostjo nadgradnje v dvosistemsko vozno sredstvo (dizel + 3kV).



Podpis pogodbe z izbranim dobaviteljem - predvideno junij 2023.

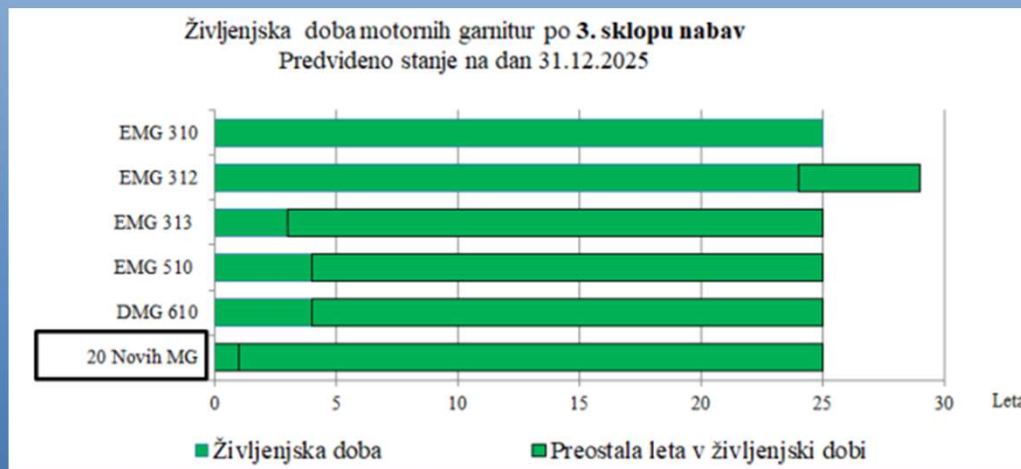
Dobava: pričetek v letu 2025 - 2 leti po podpisu pogodbe.

Več prostora za kolesa, otroške vozičke, prilagojenost osebam z omejeno gibljivostjo, ETCS, GSMR, PIS.

Uporabljeni bodo okolju prijazni materiali z čim večjo možnostjo reciklaže, biorazgradljive masti in olja ter okolju neškodljiva hladilna sredstva.



## NAPOVED MODERNIZACIJE VOZNEGA PARKA – III. FAZA



Najstarejša potniška garnitura bo Pendolino EMG 310 (letnik 2000)



## NAPOVED MODERNIZACIJE VOZNEGA PARKA – VI. FAZA

Predmet investicije - Nabava 4 električnih lokomotiv + 20 novih potniških vagonov

Izdelana in potrjena je investicijska dokumentacija: DIIP, PIZ

Ključne aktivnosti do konca leta 2023:

- Zagotovitev finančnih sredstev:
  - Program porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za obdobje 2023 – 2026; 36 mio EUR (predviden podpis pogodbe z MOPE; september/2023)
  - Izdelava in potrditev investicijskega programa (IP): september/2023
- Objava JN:
  - 4. kvartal 2023 (Podpis pogodbe z izbranimi dobaviteljema predviden: 2. kvartal 2024)

Finančna sredstva:

Predvidena sredstva v skladu z PIZ (julij 2022): 65.056.500 EUR brez DDV (od tega 36 mio Sklad za podnebne spremembe, ostalo lastna sredstva SŽ)





## IZZIVI NA PODROČJU IZVAJANJA JPP

INFRASTRUKTURA - Združljivost izvajanja VR ob izvajanju INVESTICIJ, OBNOV, RV in ID

– Motnje v prometu

- Nadomestni prevoz
- Združevanje vlakov
- Zamude
- Preusmeritve
- Odpovedi
- Kazni
- Pritožbe

CENOVNA PROMETNA POLITIKA

- Enotna Vozovnica „Slovenija“

UPRAVLJANJE JPP - DRUŽBA ZA UPRAVLJANJE JPP



HVALA ZA POZORNOST