



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Mag. Dejan Jurkovič

INFRASTRUKTURNI IN TRANSPORTNI POMEN HITRE ŽELEZNIŠKE PROGE MARIBOR–LJUBLJANA

MARIBOR • 25. maj 2023 • DCM





- ◀ **Prvi investicijski cikel** – nadgradnja obstoječih prog odstranitev ozkih grl in ukrepi, ki omogočajo zmogljivost za trenutni in pričakovani obseg prometa tovornih vlakov ter za doseganje TEN-T standardov – **v smislu zaostanka glede parametrov, ki jih že imajo tuje železnice**
 - ◀ **Cilji do leta 2030:**
 - jedrno omrežje: prepustnost (odprava ozkih grl na omrežju) in TEN-T standardi
 - regionalne proge in glavne proge: taktni promet vlakov (LUR ...)

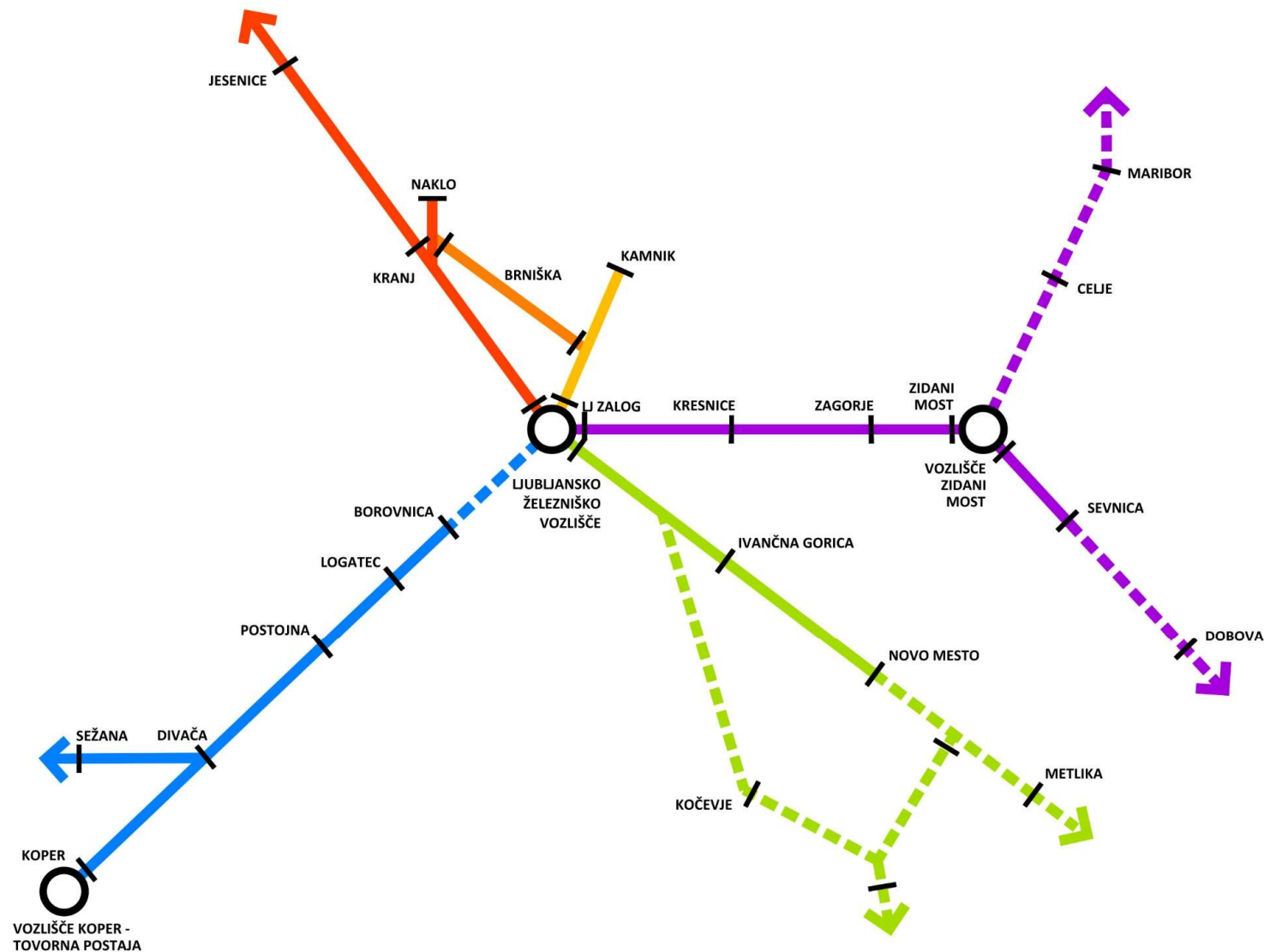
- ◀ **Drugi investicijski cikel** – nadgradnja obstoječih prog za krajše potovalne čase potniških vlakov, za zagotovitev taktnega prometa v območju ter gradnja novih prog – **v smislu konkurenčnega železniškega prometa**
 - s postopki za umeščanje v prostor s posameznimi projekti, ki posegajo izven območja JŽI
 - zaradi geografskih značilnosti terena le za hitrosti potniških vlakov (na glavnih progah do 160 km/h, na regionalnih progah do 130 km/h)
 - ◀ **Cilji do leta 2040:**
 - konkurenčni potovalni časi med glavnimi točkami na jedrnem koridorju (Ljubljana–Celje–Maribor ...)

- ◀ **Tretji investicijski cikel -> nove proge**

ZBIRNI PRIKAZ PRIPRAVE DPN



Skupna dolžina trenutno načrtovanih nadgradenj železniškega omrežja z DPN je približno 435 km (dolžina vseh prog v RS je 1.207,7 km)





1. SD DLN 2. tir Divača–Koper
2. Železniško vozlišče Koper – tovorna postaja
3. Nadgradnja glavne proge Ljubljana-Sežana na odseku Borovnica-Logatec
4. Nadgradnja glavne proge Ljubljana-Sežana na odseku Logatec-Postojna
5. Nadgradnja glavne proge Ljubljana-Sežana na odseku Postojna-Divača
6. Nadgradnja glavne proge Ljubljana-Sežana na odseku Divača- Sežana-d.m.
7. Nadgradnja Ljubljanskega železniškega vozlišča (LŽV)
8. Nadgradnja glavne železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–d.m.
9. Nova regionalna proga Ljubljana – Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana
10. Nadgradnja regionalne proge Ljubljana Šiška –Kamnik Graben
11. Nadgradnja regionalne proge Metlika-Ljubljana, odsek Ivančna Gorica-Ljubljana
12. Nadgradnja regionalne proge Metlika-Ljubljana, odsek Novo mesto-Ivančna Gorica
13. Nadgradnja regionalne proge Metlika-Ljubljana, odsek Metlika-Novo mesto
14. Nadgradnja železniškega vozlišča Zidani Most
15. Nadgradnja glavne proge Dobova-Ljubljana, odsek Zidani Most-Zagorje
16. Nadgradnja glavne proge Dobova-Ljubljana, odsek Zagorje-Kresnice
17. Nadgradnja glavne proge Dobova-Ljubljana, Kresnice-Ljubljana Zalog
18. Nadgradnja glavne proge Dobova-Ljubljana, Sevnica – Zidani Most
19. Nova proga Beltinci (Lipovci)–Lendava–d.m. Dolga vas
20. Strokovne podlage za konkurenčne proge
21. Projekt SHM



PREDLOG NASLEDNJIH KORAKOV

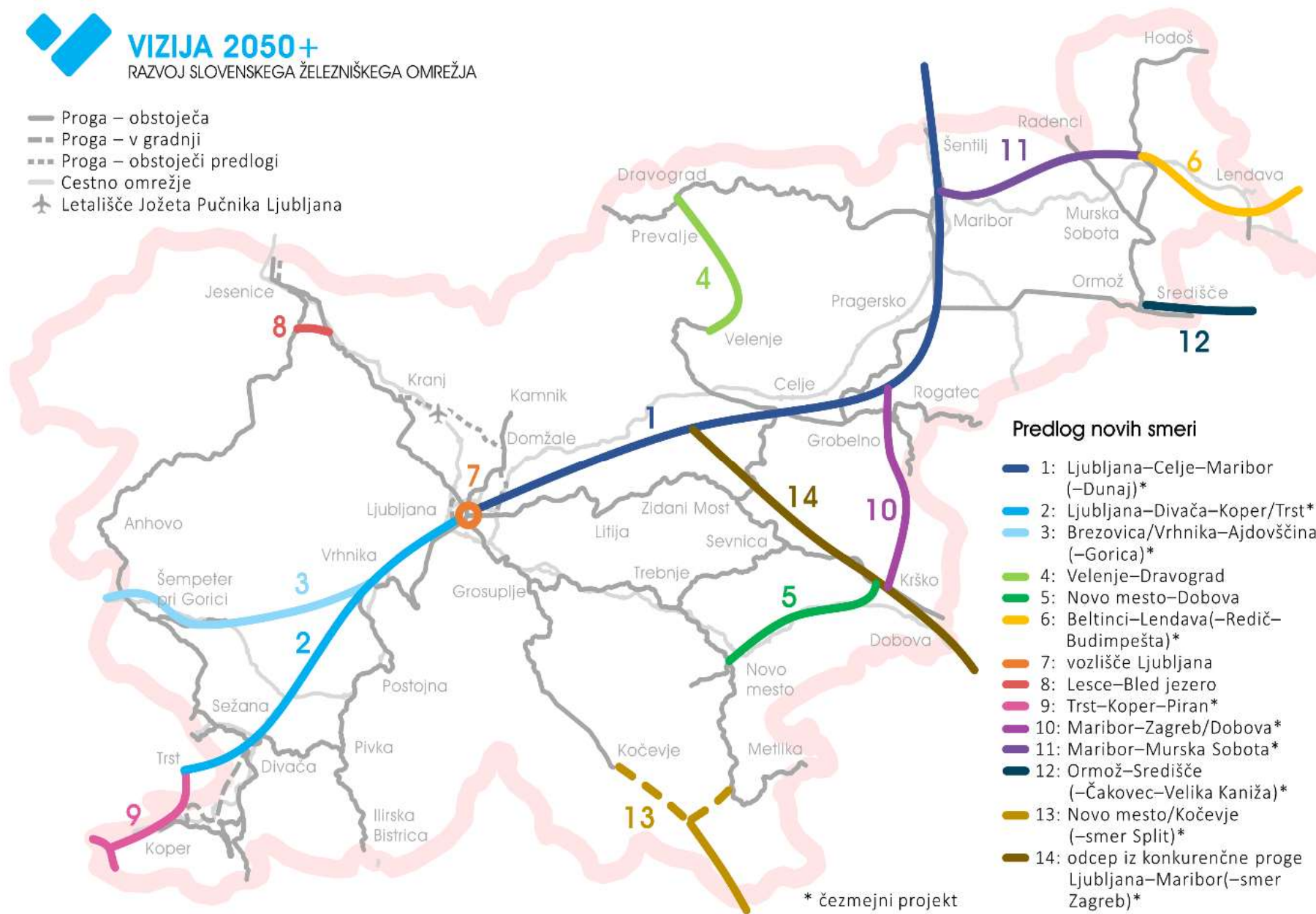
- vzpostaviti **strateški interes Slovenije** (uvrstitev odsekov v strateške dokumente EU, strategija izvajanja ukrepov s časovnico...)
- izvajanje **ukrepov nadgradnje vseh glavnih prog za doseganje potovalnih hitrosti v rangu 120-160 km/h** (ukrepi iz študije koridorskih prog in po potrebi dodatne deviacije), s čimer se na večini ključnih relacij doseže konkurenčnost avtomobilu in omogoči vzpostavitev integralnega takta
 - ti ukrepi tudi bistveno izboljšajo konkurenčnost železniškega prometa na regionalni ravni (nove proge so namreč namenjene povezavam večjih središč)
- **vzpostavitev taktnih vozniških redov** na območju LUR in nadgradnja regionalnih prog, ki bodo to omogočale
- vzpostavitev **integriranega taktnega voznege reda**, vključno z ustrezno usklajenimi navezovalnimi avtobusnimi linijami
- začetek **prostorskega umeščanja nove proge za visoke hitrosti na relaciji Ljubljana—Celje—Maribor**, ki izkazuje **najvišji potniški potencial**
 - možen začetek prostorskega umeščanja 2025, začetek gradnje 2035
 - strošek 4 mrd € (400 mio € letno v 10 letih)
- **potrditev stičnih točk s sosednjimi državami**



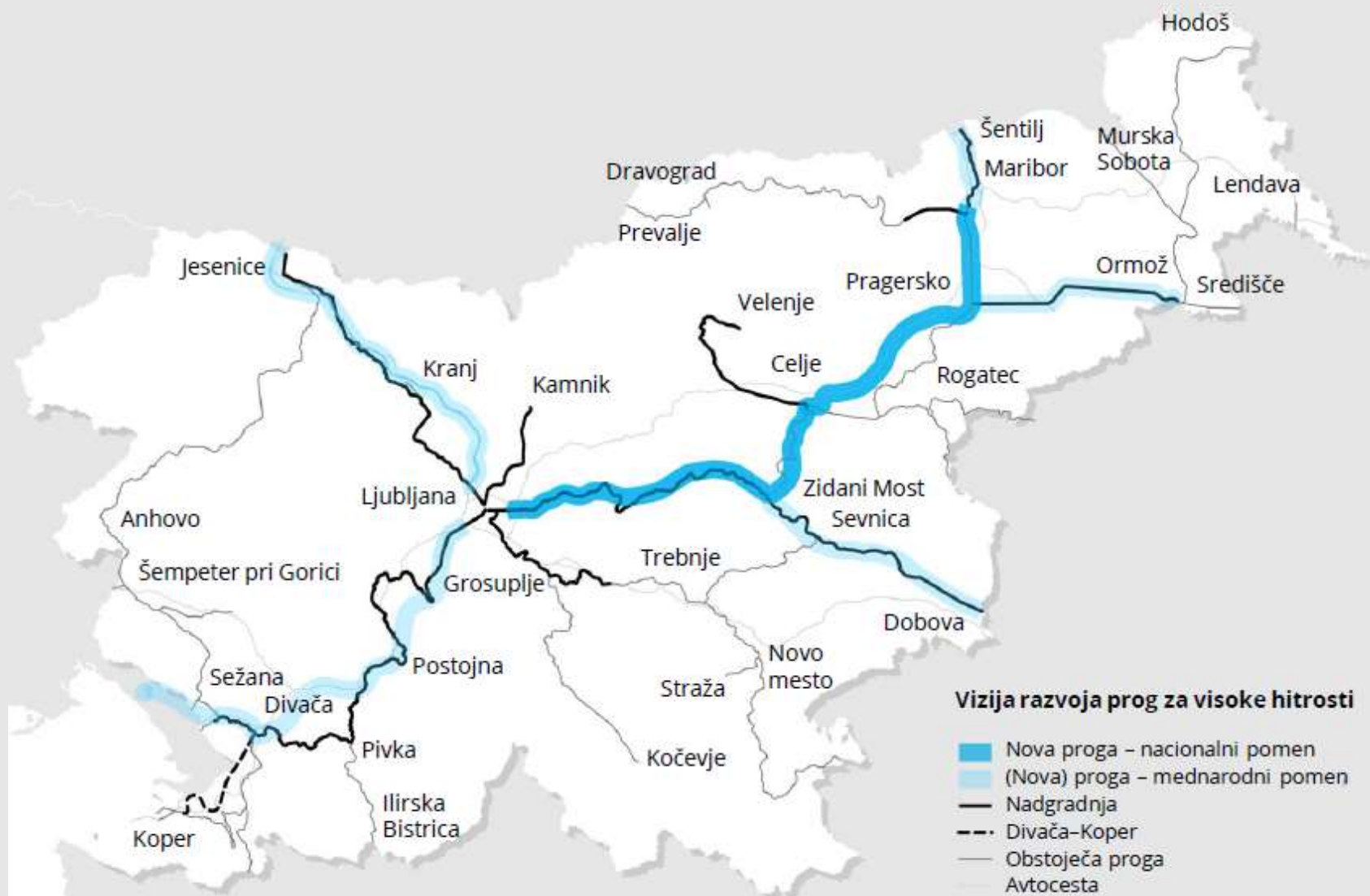
VIZIJA 2050+

RAZVOJ SLOVENSKEGA ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA

- Proga – obstoječa
- - - Proga – v gradnji
- ⋯ Proga – obstoječi predlogi
- Cestno omrežje
- ✈ Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana



VIZIJA RAZVOJA PROG ZA VISOKE HITROSTI



HITRA ŽELEZNIŠKA PROGA MARIBOR-LJUBLJANA



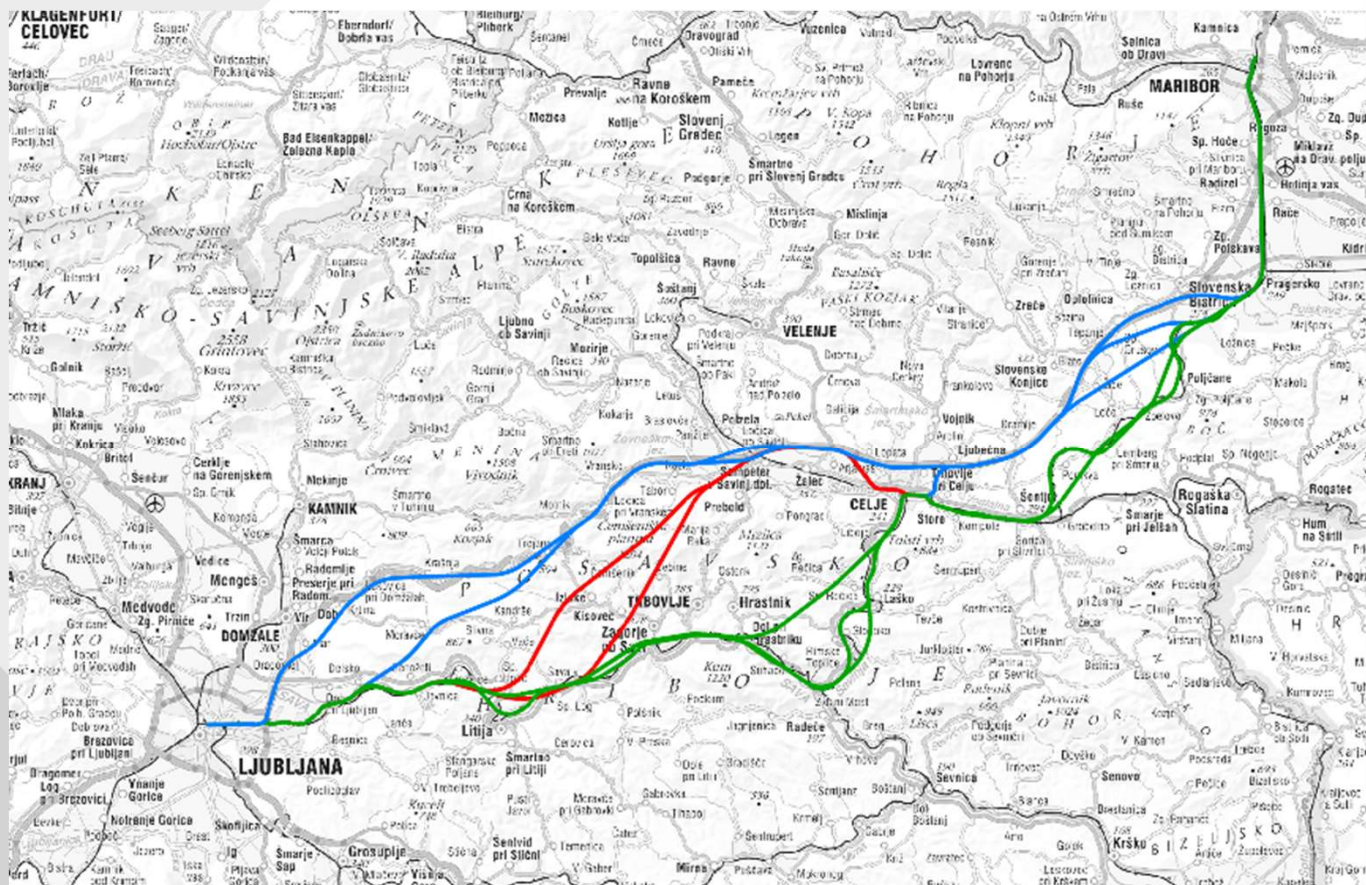
PREDLOG POTEKA NOVE ŽELEZNIŠKE PROGE

ANALIZA MOŽNIH KORIDORJEV

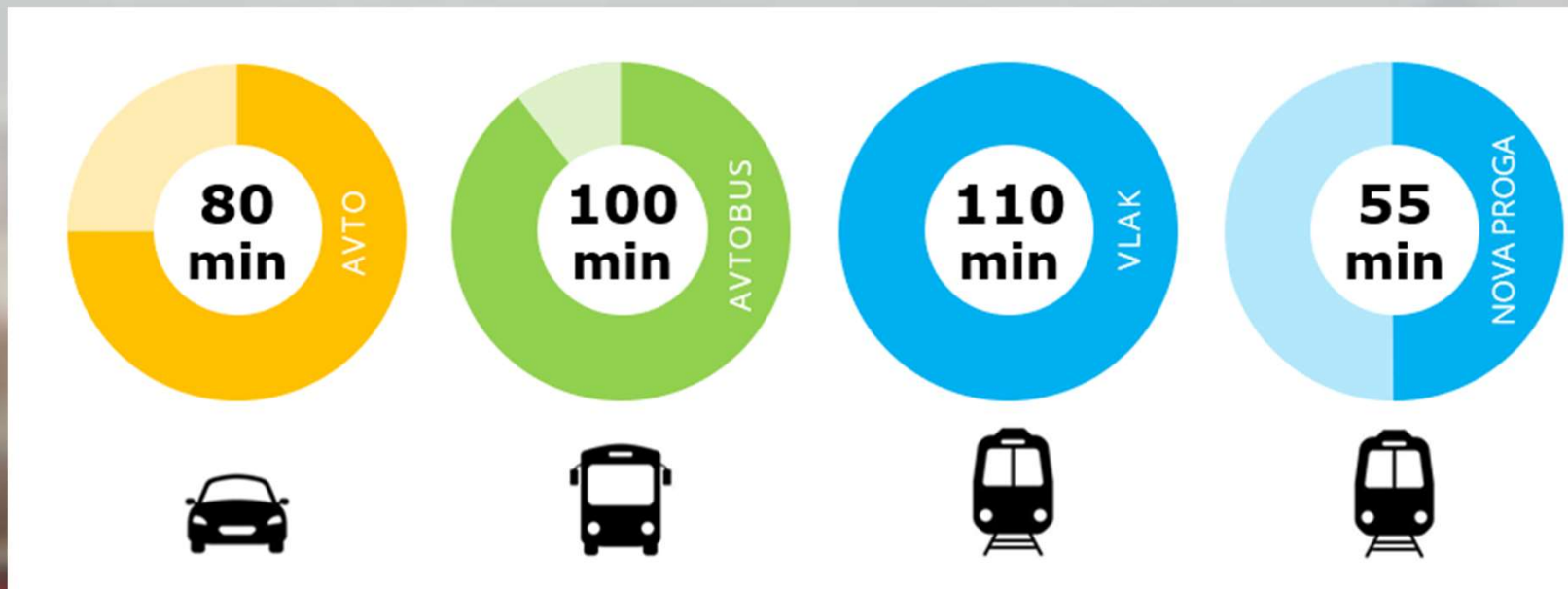
Na podlagi študije konkurenčnosti novih železniških povezav se proga za visoke hitrosti (PVH), ki bo omogočala vožnjo do 250 km/h, izkazuje kot smiselna, realno izvedljiva ter prometno in ekonomsko upravičena predvsem med Ljubljano in Mariborom.

Potek trase

- Trasa bi lahko od Ljubljane potekala po dolinah Save in Savinje, skozi Celje, v koridorju avtoceste do Slovenske Bistrice ter nato ob obstoječi progi do Maribora.
- Koridor ob avtocesti večinoma ne prinaša prednosti pri umeščanju v prostor in ne omogoča navezave Zidanega Mosta.



ČAS POTOVANJA



MED LJUBLJANO IN MARIBOROM

ŠTEVILO POTNIKOV NA DAN

OBSTOJEČE OMREŽJE

6 000

BODOČE OMREŽJE

30 000

MED LJUBLJANO IN MARIBOROM

VPLIV NA OKOLJE

IZPUSTI EMISIJ CO2 NA PREVOŽEN KILOMETER/POTNIKA



PROMET OSEBNIH VOZIL

BI SE NA AVTOCESTI ZMANJŠAL ZA 10%



- ◀ pričakovati je **posege z bistvenimi vplivi** na okolje in prostor, ki lahko vodijo v raznolike konflikte (z lokalnimi skupnostnimi, nosilci urejanja prostora, civilnimi iniciativami) in posledično **dolgotrajen proces umeščanja v prostor**
- ◀ osredotočiti se mora na tiste odseke, ki so realno izvedljivi ter prometno in ekonomsko upravičeni
 - ◀ čim prejšnji pričetek umeščanja proge za visoke hitrosti na odseku Ljubljana—Celje—Maribor je pomemben tudi zaradi uskladitve rešitev z rešitvami nadgradnje obstoječe proge med Zalogom in Zidanim Mostom
- ◀ posebno pozornost je treba namenjati sodelovanju z deležniki in komunikaciji projekta
- ◀ **projekt konkurenčnosti železniških povezav** mora zato biti prepoznan kot **strateški/skupen razvojni projekt države onkraj mandata in fokusa ene vlade ter ozkih sektorskih stališč posameznih nosilcev urejanja prostora**





- ⟨ velik **povezovalni pomen**, tako **mednarodni kot regionalni**, ki presega klasično vrednotenje stroškov in koristi
- ⟨ odločitev o prostorski umestitvi prog visokih hitrosti do italijanske, avstrijske in hrvaške meje mora (p)ostati **strateška prioriteta Slovenije**
- ⟨ nujno bo potrebno **sofinanciranje**
- ⟨ PVH Ljubljana-Celje-Maribor je **časovno in finančno realna**, primerljivo z **investicijami držav**, kot so Češka ali Španija, hkrati pa prinaša največ koristi prebivalkam in prebivalcem Slovenije



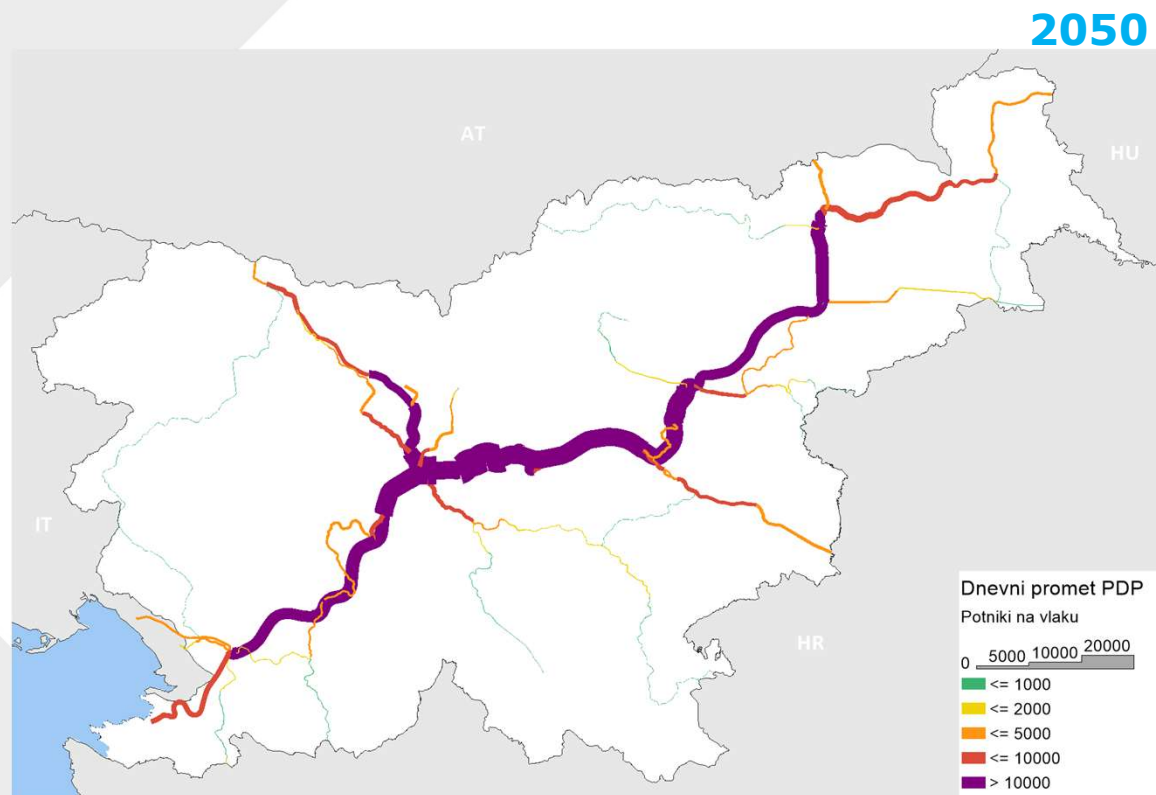


**HVALA ZA VAŠO
POZORNOST**

mag. Dejan Jurkovič
Direkcija RS za infrastrukturo

PROMETNO VREDNOTENJE

- Z gradnjo konkurenčnih prog se število potovanj med Divačo in Mariborom **podvoji oz. potroji do leta 2050** (odvisno od odseka)
- Največ potnikov na hitrih progah je pričakovano med Ljubljano in Mariborom (14.000-18.000 odvisno od hitrosti). Med Ljubljano in Koprom je potnikov med 10.000 in 14.000 (odvisno od hitrosti).
- **Letno število potnikov na vlaku bi preseglo 30 milijonov (v primerjavi s sedanjimi 12 milijoni)!**



PREDLOG NASLEDNJIH KORAKOV

- ◀ vzpostaviti **strateški interes Slovenije** (uvrstitev odsekov v strateške dokumente EU, strategija izvajanja ukrepov s časovnico...)
- ◀ izvajanje **ukrepov nadgradnje vseh glavnih prog za doseganje potovalnih hitrosti v rangu 120-160 km/h** (ukrepi iz študije koridorskih prog in po potrebi dodatne deviacije), s čimer se na večini ključnih relacij doseže konkurenčnost avtomobilu in omogoči vzpostavitev integralnega takta
 - ◀ ti ukrepi tudi bistveno izboljšajo konkurenčnost železniškega prometa na regionalni ravni (nove proge so namreč namenjene povezavam večjih središč)
- ◀ **vzpostavitev taktih vozni redov** na območju LUR in nadgradnja regionalnih prog, ki bodo to omogočale
- ◀ vzpostavitev **integriranega taktnega voznega reda**, vključno z ustreznimi usklajenimi navezovalnimi avtobusnimi linijami
- ◀ **začetek prostorskega umeščanja nove proge za visoke hitrosti na relaciji Ljubljana—Celje—Maribor**, ki izkazuje **najvišji potniški potencial**
 - ◀ možen začetek prostorskega umeščanja 2025, začetek gradnje 2035
 - ◀ strošek 4 mrd € (400 mio € letno v 10 letih)
- ◀ **potrditev stičnih točk s sosednjimi državami**

