



via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

RAZVOJ JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA V SLOVENIJI SKOZI NALOŽBE V PROMETNO INFRASTRUKTURO



JAVNI POTNIŠKI PROMET V MANJŠIH OBČINAH

viš. pred. mag. Sebastian TOPLAK

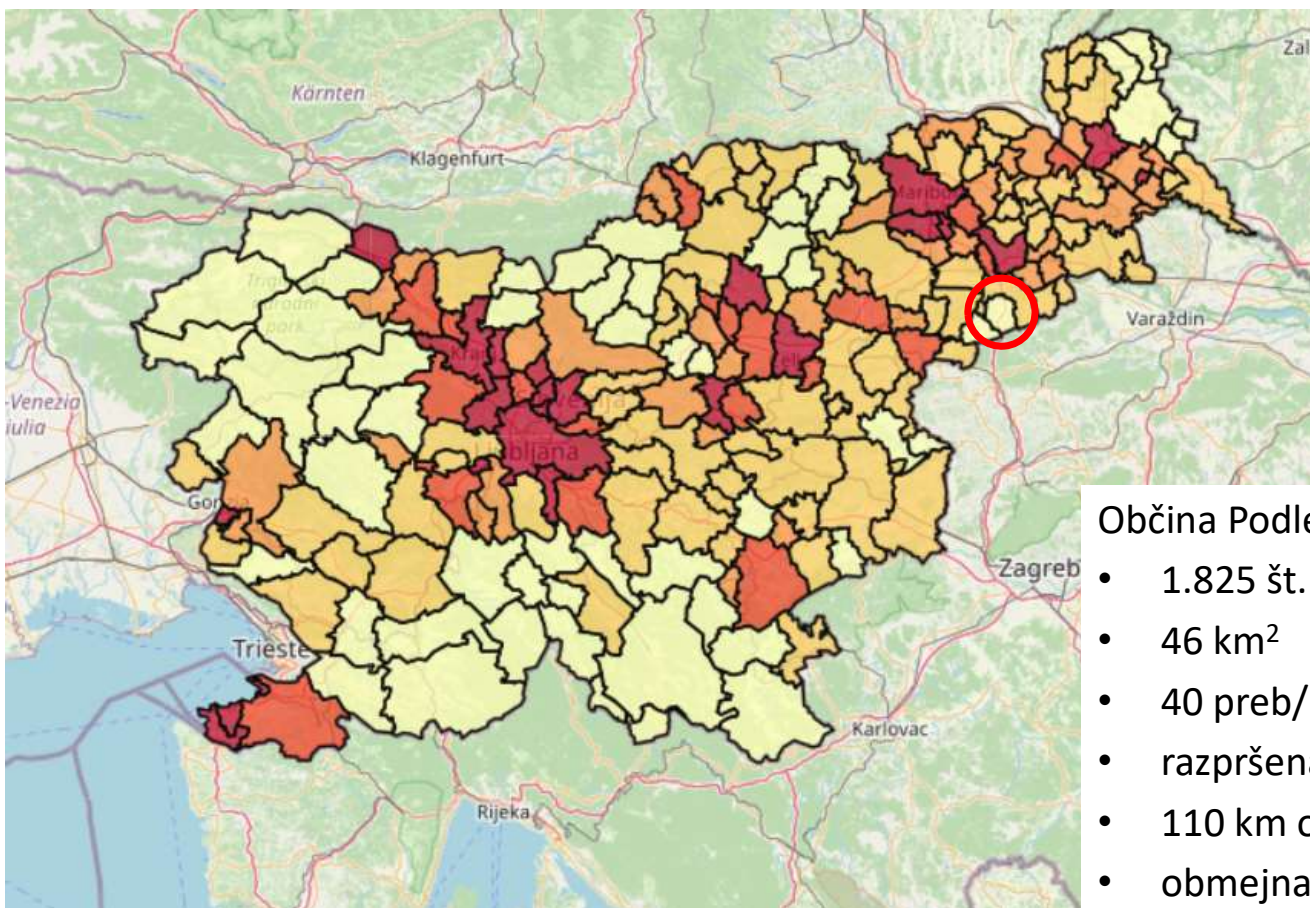
Maribor, 25. 5. 2023





Občina Podlehnik - lokacija

OBČINA PODLEHNIK



Občina Podlehnik:

- 1.825 št. prebivalcev
- 46 km²
- 40 preb/km² (104) gostota
- razpršena poselitev
- 110 km občinskih cest
- obmejna občina



OBČINA	BRUTO PLAČA
Podlehnik	2.407,35 €
Ljubljana	2.278,78 €
Novo mesto	2.235,85 €
Cerklje na Gorenjskem	2.226,98 €
Zavrč	2.169,14 €
Lukovica	2.127,62 €
Horjul	2.094,81 €
Šempeter - Vrtojba	2.080,75 €
Bistrica ob Sotli	2.071,86 €
Ankaran	2.049,90 €
Komenda	2.030,31 €
Dornava	2.026,14 €
Ruše	2.022,82 €
Dol pri Ljubljani	2.021,46 €
Idrija	2.012,68 €
Krško	2.010,88 €

Mobilnost na podeželju:

- izrazito vezana na osebni avtomobil

Več razlogov:

- razpršena poselitev (*„zgodovina“, nedosledna prostorska politika*)
- ponekod proces suburbanizacije (*priseljevanje na območja s slabo JPP dostopnostjo*)
- zelo visoka finančna obremenitev podeželskih občin s šolskimi prevozi
- prometna politika (še vedno) premalo usmerjena v uravnoteženje ponudbe na podeželju
- ozaveščenost ...

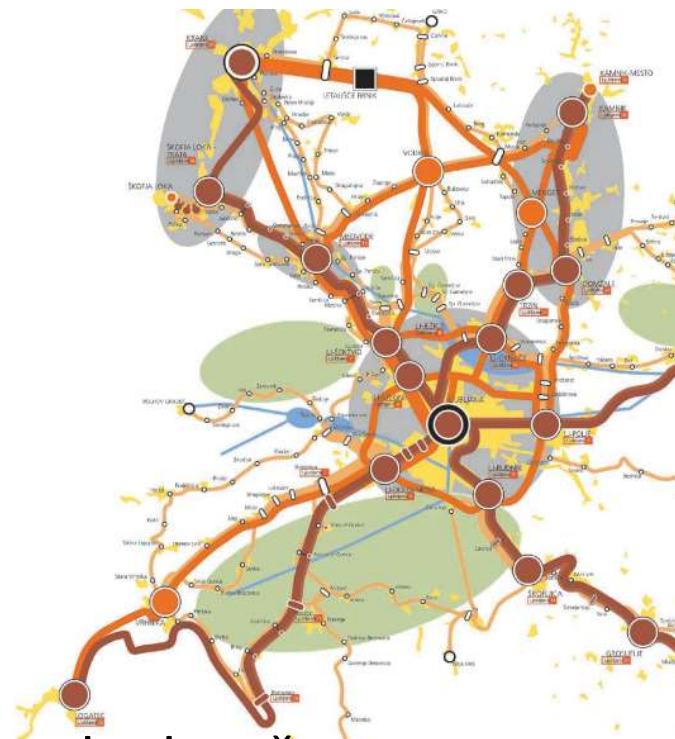
Integracija JPP

Integracija (fizična, tarifna, logična):

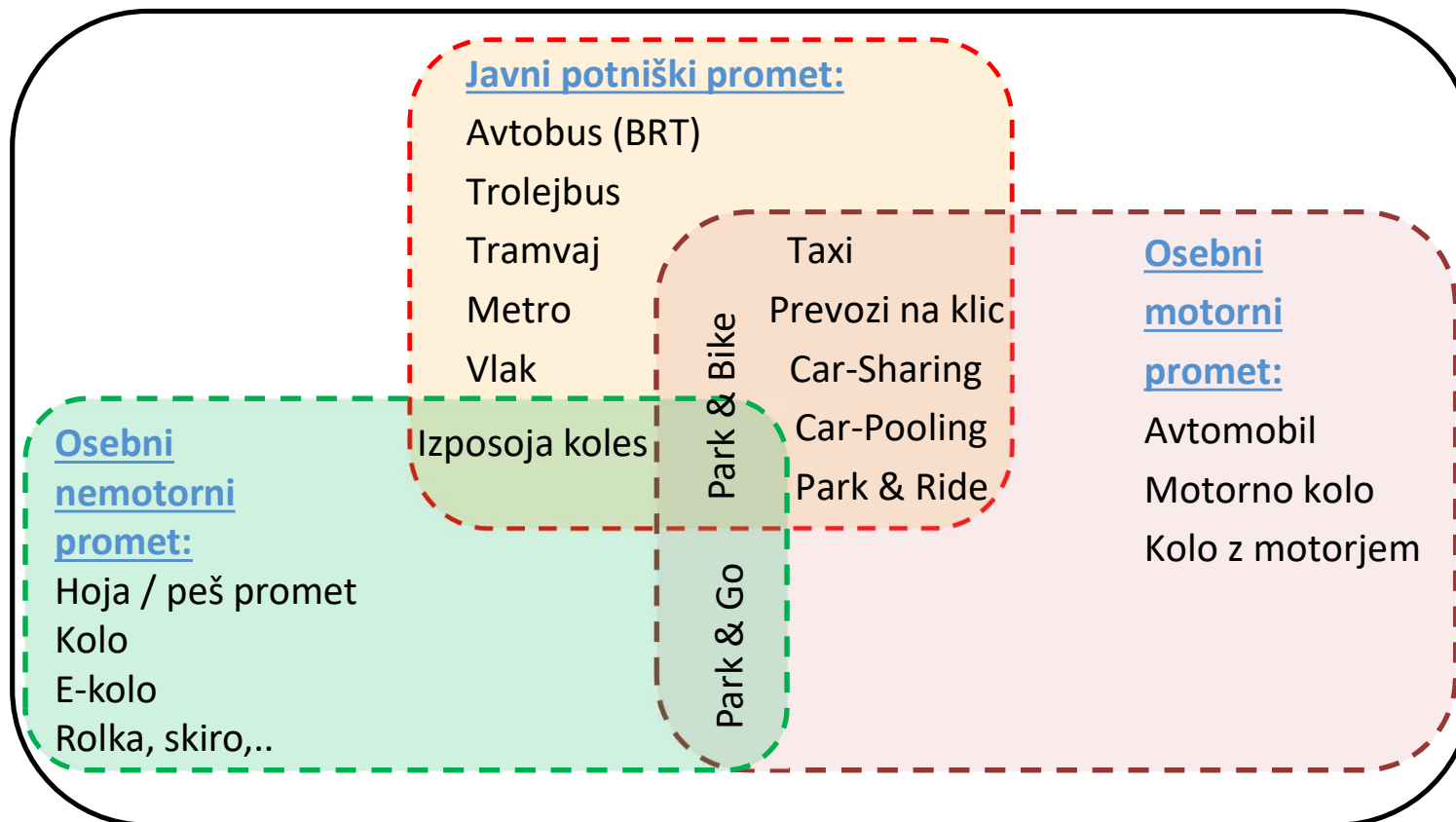
- Znotraj sistema javnega prevoza potnikov
- Navzven med javnim prevozom potnikov in individualnim prevozom

Osnovni cilji:

- Inteligentna kombinacija prometnih nosilcev, da dosežemo:
 - Povezavo prednosti posameznih prometnih nosilcev (fleksibilnost, zanesljivost, učinkovitost,..)
 - Optimalni izkoristek obstoječe infrastrukture, prevoznih sredstev in kadra
 - Omogočimo potovanje „od vrat do vrat“



Prometni „nosilci“:



„Preference“ prebivalcev na podeželju JPP?

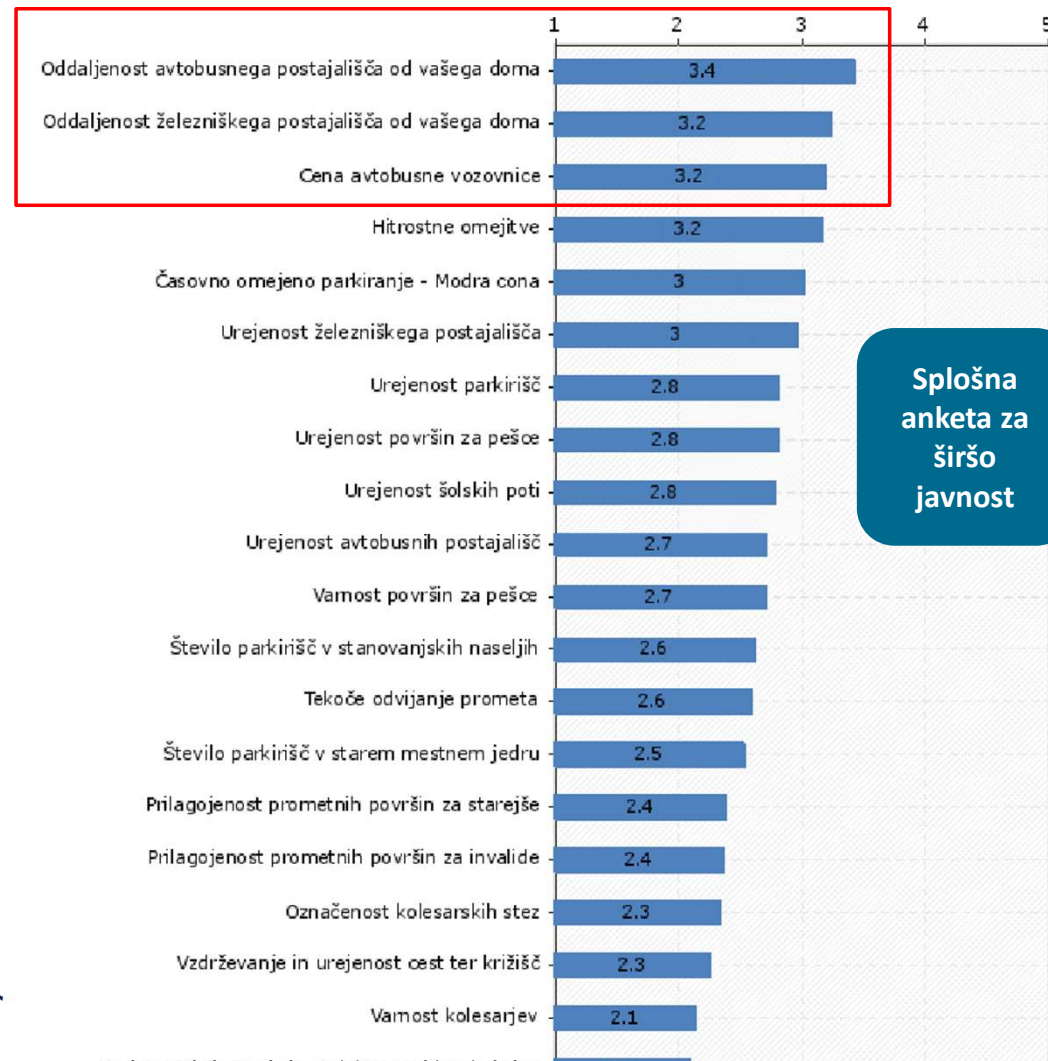
Izpostavljene težave:

Ocena stanja
po področjih:

- 1 – zelo slabo
- 2 – slabo
- 3 – dobro
- 4 – prav dobro
- 5 – odlično

Nujnost ukrepanja:

Kolesarski promet	3,6
Prometno načrtovanje	3,5
Preš promet (hoja)	3,4
Motoriziran promet	3,3
Javni potniški promet	2,9



I. POTENCIAL IN UČINKI UKREPOV NA PODROČJU PROMETA

PROFILI



Vir: COMPETENCE – www.transportlearning.net

Prednosti / slabosti JPP v primerjavi z os. avtomobilom

PREDNOSTI:

- Prometna varnost
- Zmanjšanje emisij CO₂, hrup,..
- Manjša poraba prostora
- Zmanjšanje potreb po parkiranju
- Večja kapaciteta (na vozni pas)
- Manjša poraba energije na prepeljanega potnika
- Potnik ne potrebuje voznškega izpita ali drugih dovoljenj
- **Na razpolago vsem skupinam uporabnikov (mlajšim, starejšim in ekonomsko šibkim)**



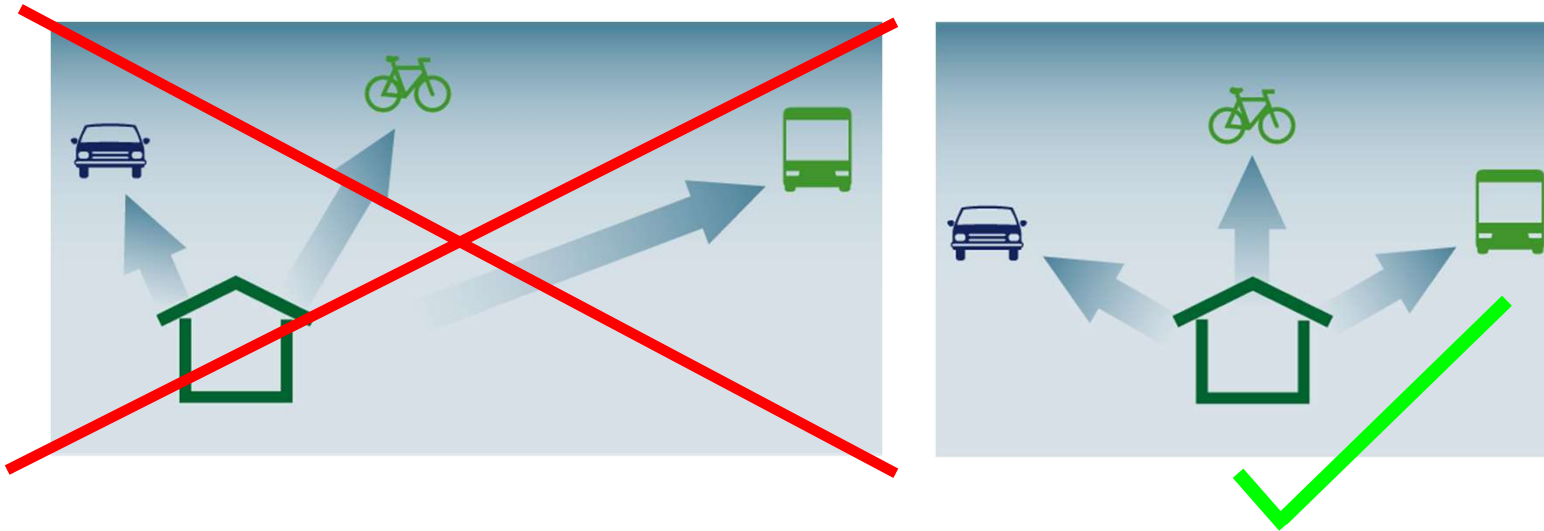
JPP zagotavlja minimalni prag mobilnosti za vse skupine prebivalcev, ne glede na njihov status oz. položaj v družbi!!

SLABOSTI:

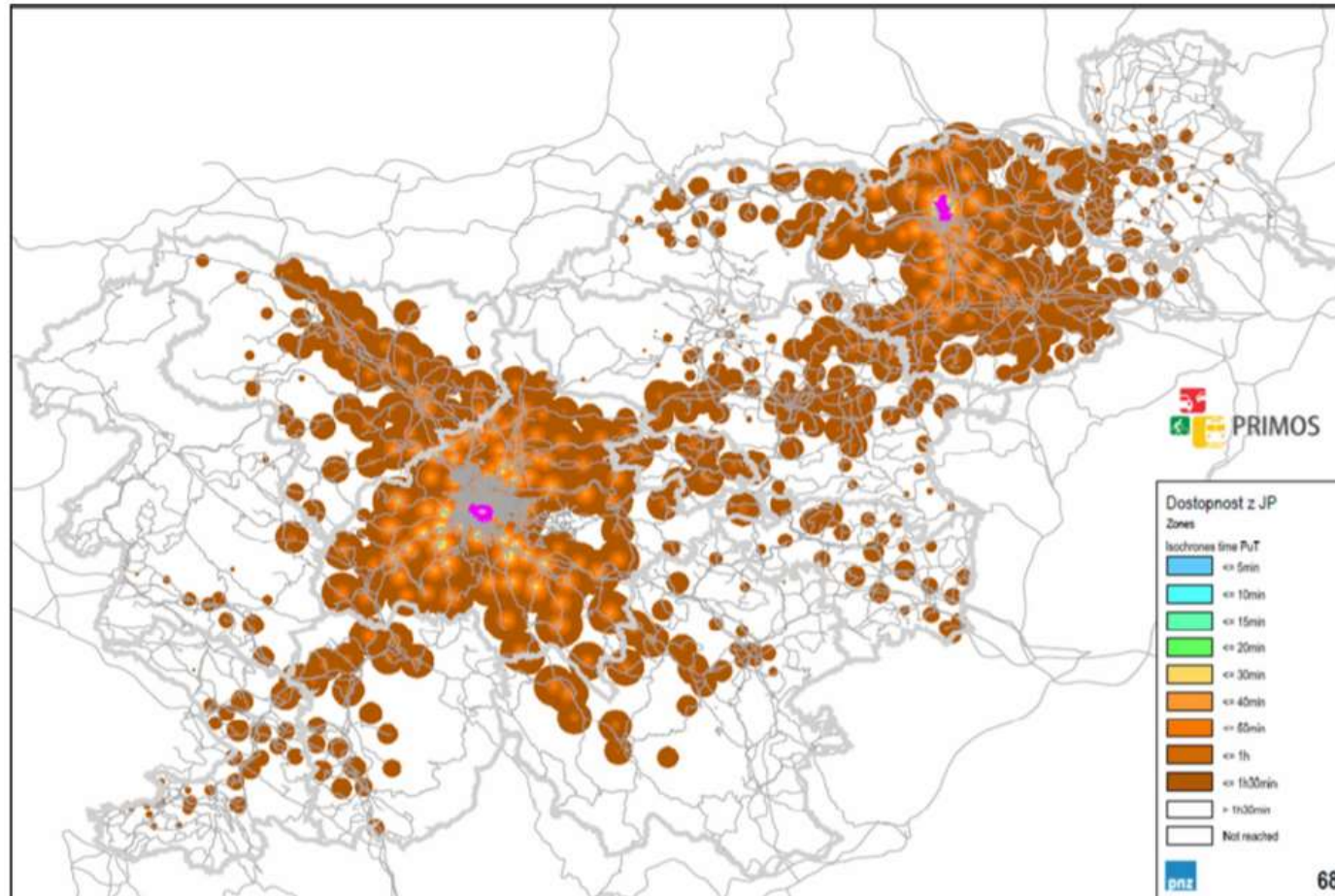
- Nefleksibilnost oz. togost v primerjavi z osebnim avtomobilom (fiksni vozni redi in potek linij)
- Prevoz od vrat do vrat pogosto ni možen ali pa je potrebno prestopanje
- Omejena zasebnost,..

Razvoj (spodbujanje) uravnotežene prometne ponudbe

- Za (skoraj) vsako potovanje bi morali imeti na razpolago več možnosti (alternativ)?
- Dana mora biti možnost (enakovredne) izbire?

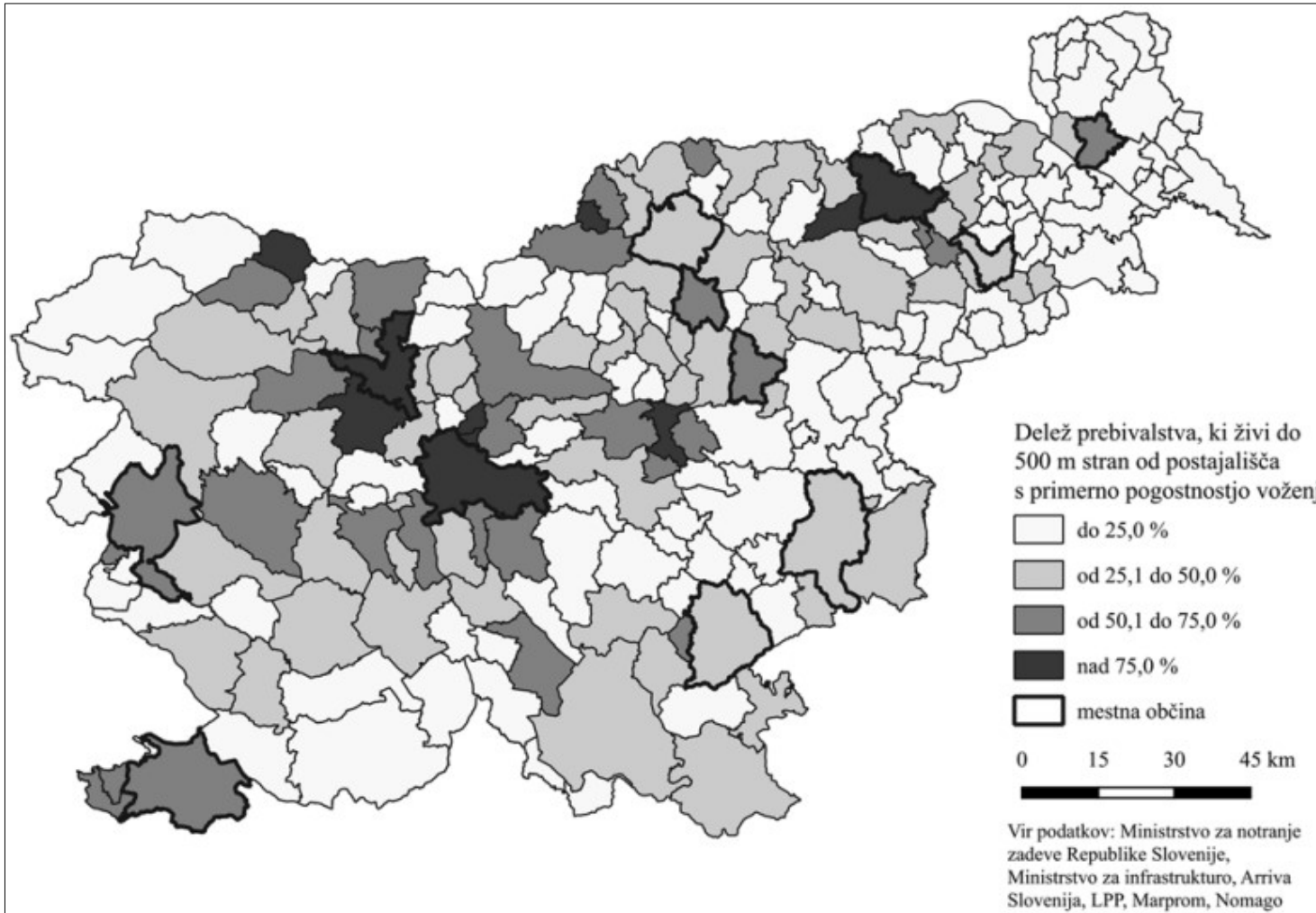


Dostopnost z JPP



Vir: Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji, MzI 2015

Dostopnost JPP v Sloveniji leta 2020



Delež prebivalcev po občinah, ki živi od postajališč JPP s primerno pogostnostjo voženj oddaljen do 500 m (vsaj 23 parov voženj)

Vir: J. Tiran, N.R. Viskovič, M. Gabrovec, S. Koblar, Prostorska analiza dostopnosti JPP v Sloveniji, Urbani izzivi, 2022

Povezanost z JPP – pogostost voženj



Povezave JPP:

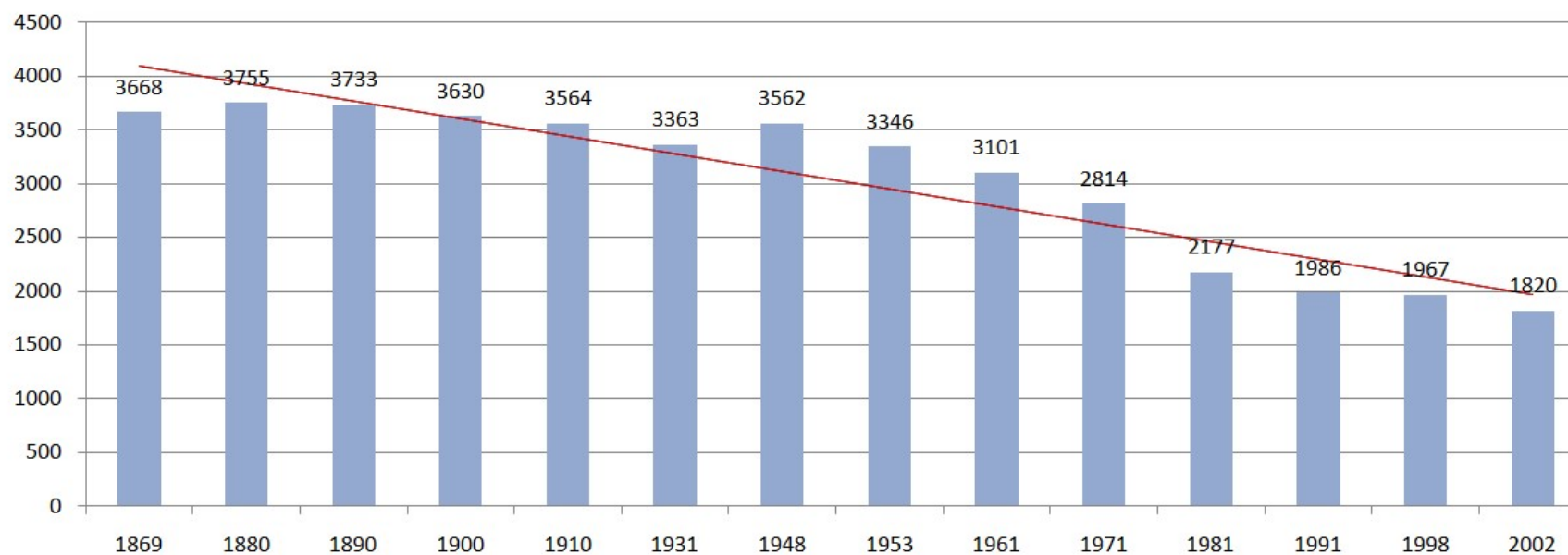
Delavnik	Vikend/praznik
14 x na Ptuj	/
12 x iz Ptuja	/

V času šolskih počitnic:

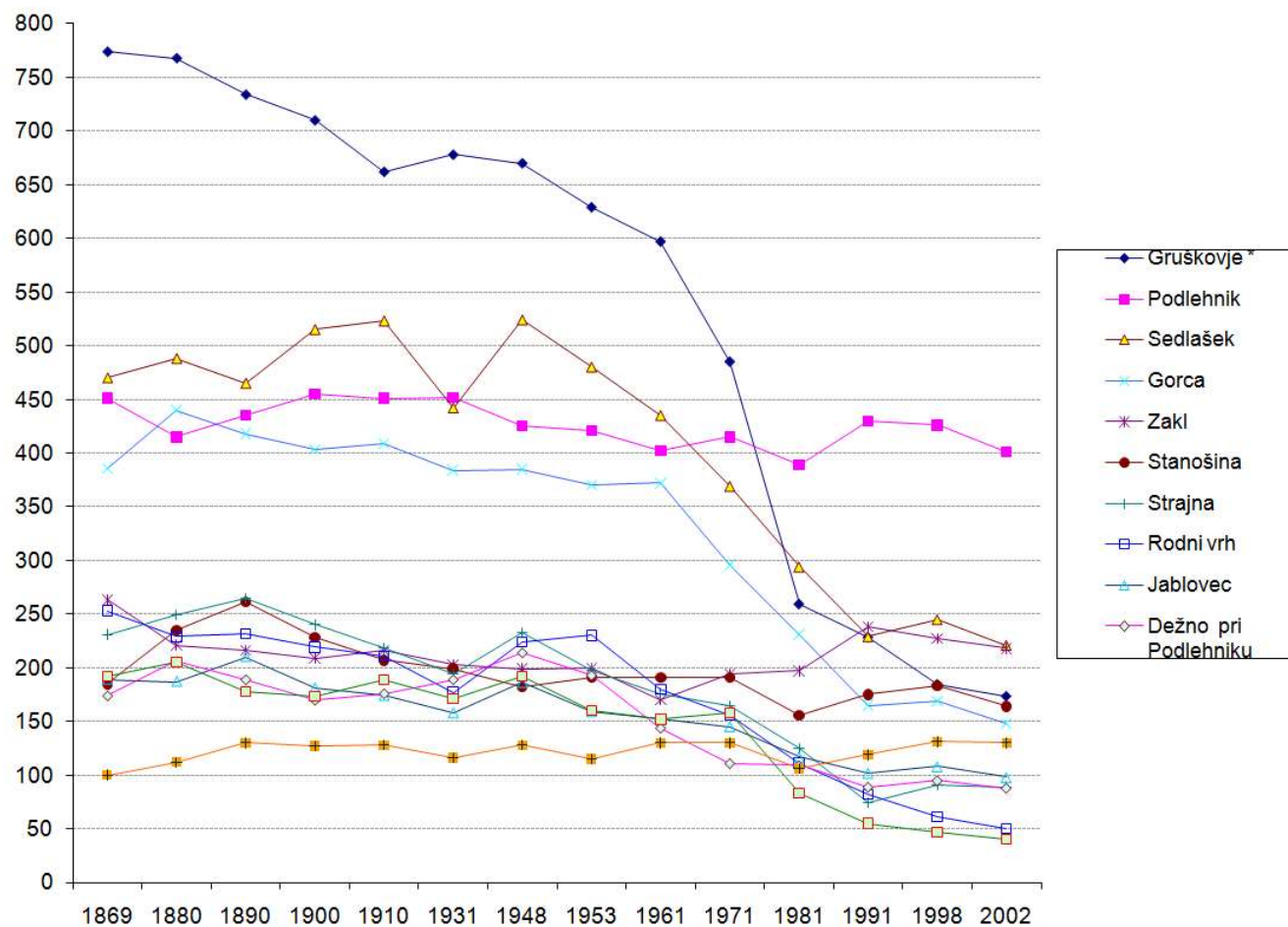
Delavnik	Vikend/praznik
8 x na Ptuj	/
8 x iz Ptuja	/

Število prebivalcev

PODLEHNIK skupaj



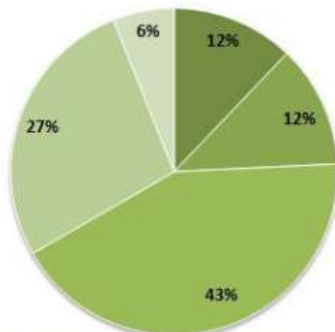
Gibanje števila prebivalcev – odselitev v hribovskem delu



Modal split vrtec / osnovna šola

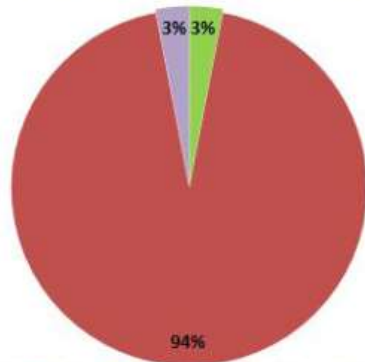
Vrtec:

Razdalja od doma do vrtca



do 1 km 1 - 2 km 2 - 5 km 5 - 10 km več kot 10 km

Delež uporabe potovalnih načinov za prihod v vrtec

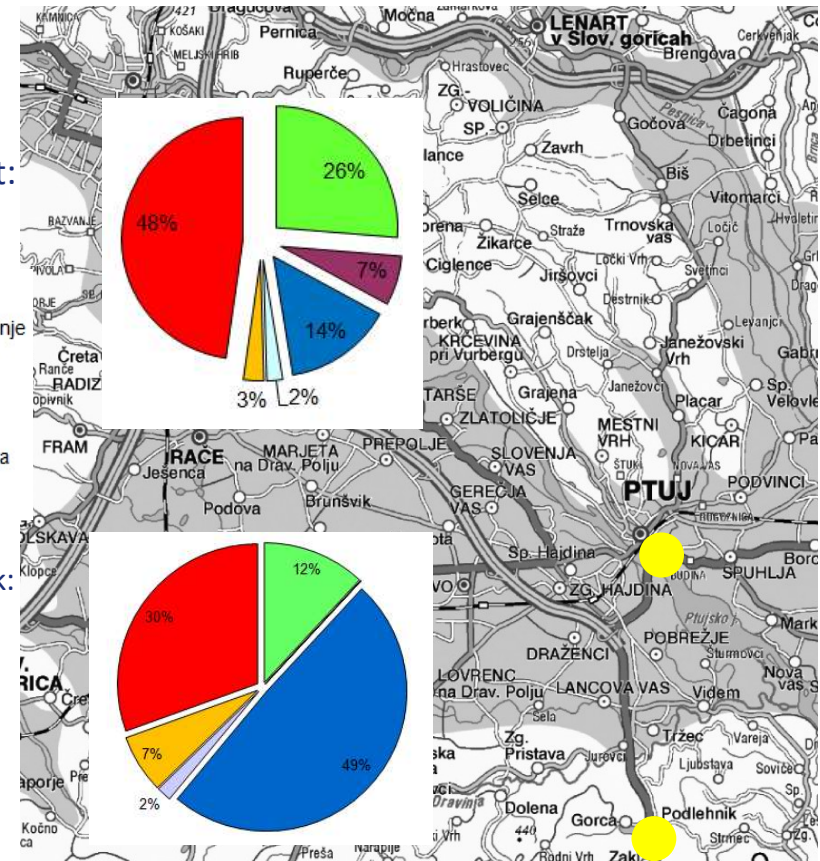


hoja kolo avtobus avtomobil kombinacija

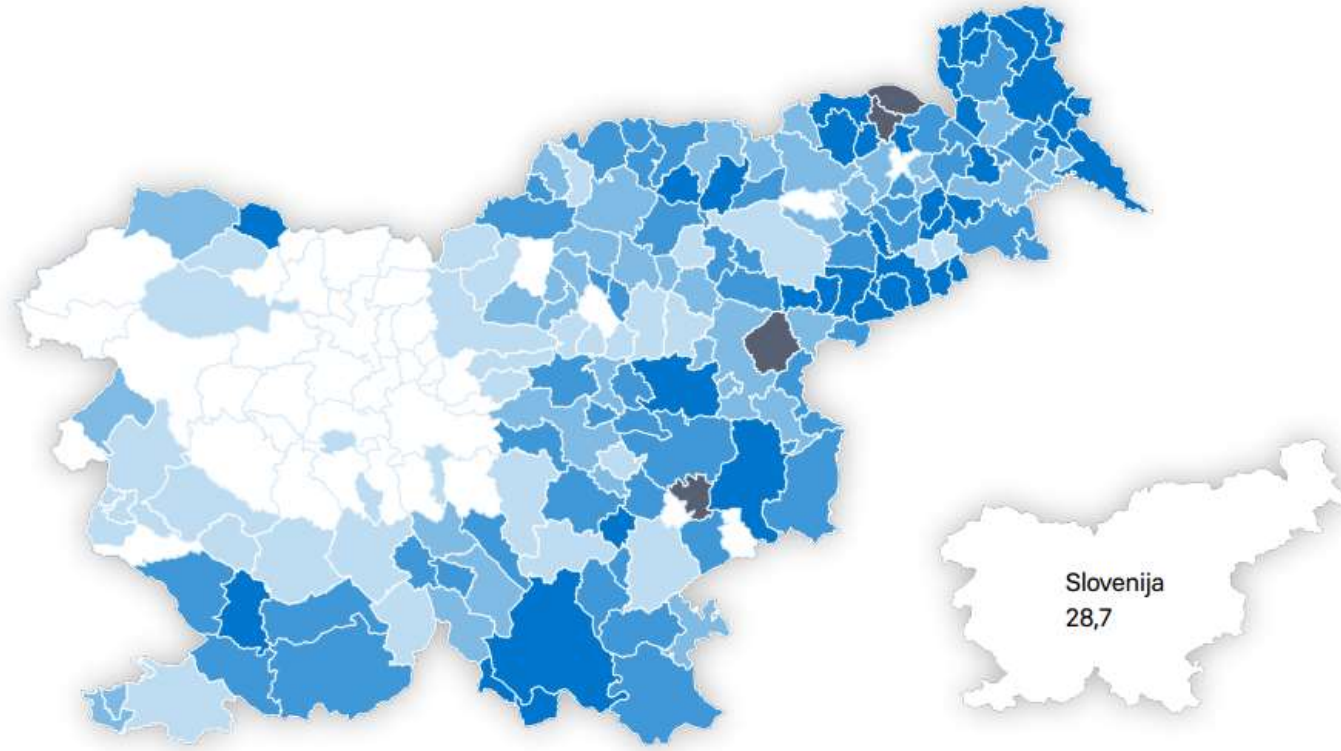
Osnovna šola:

OŠ Ljudski vrt: (mesto)

- Peš
- Skupinsko pešačenje
- Šolski avtobus
- Skupinska vožnja
- Kombinirana vožnja
- Avtomobil



Prekomerna prehranjenost otrok (otroci in mladostniki, 6-14 let, 2021)

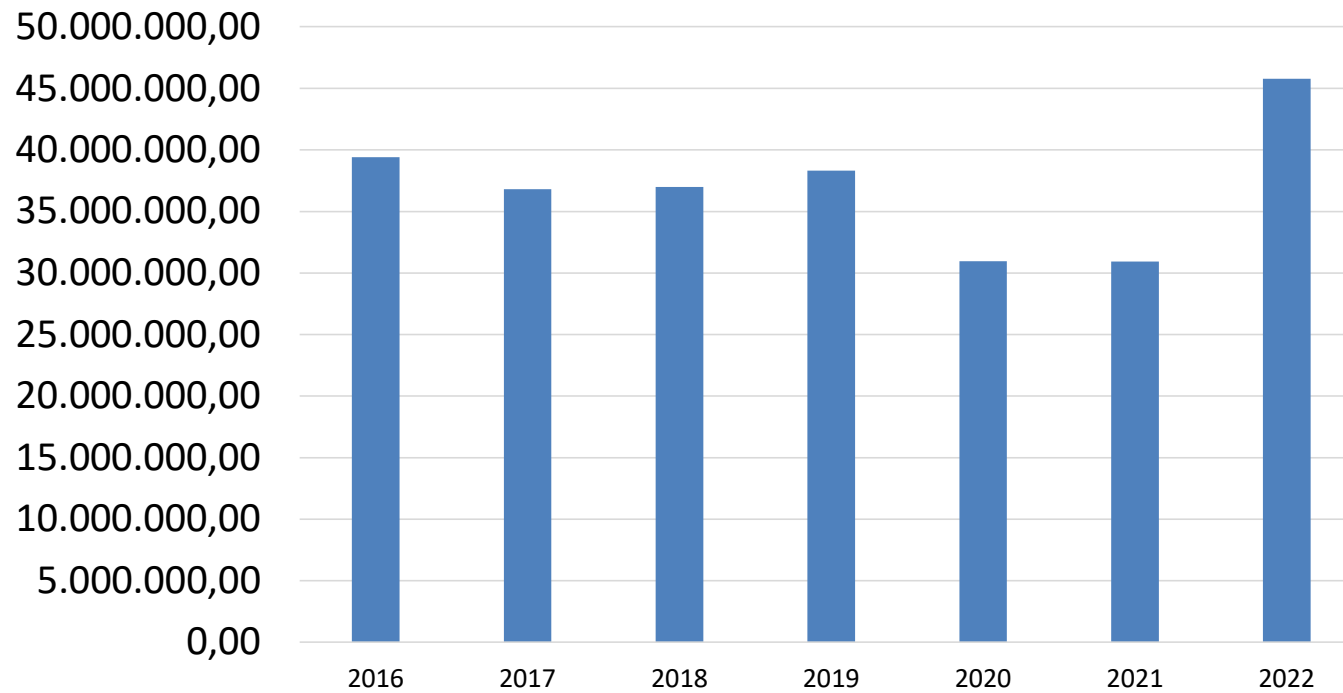


Delež

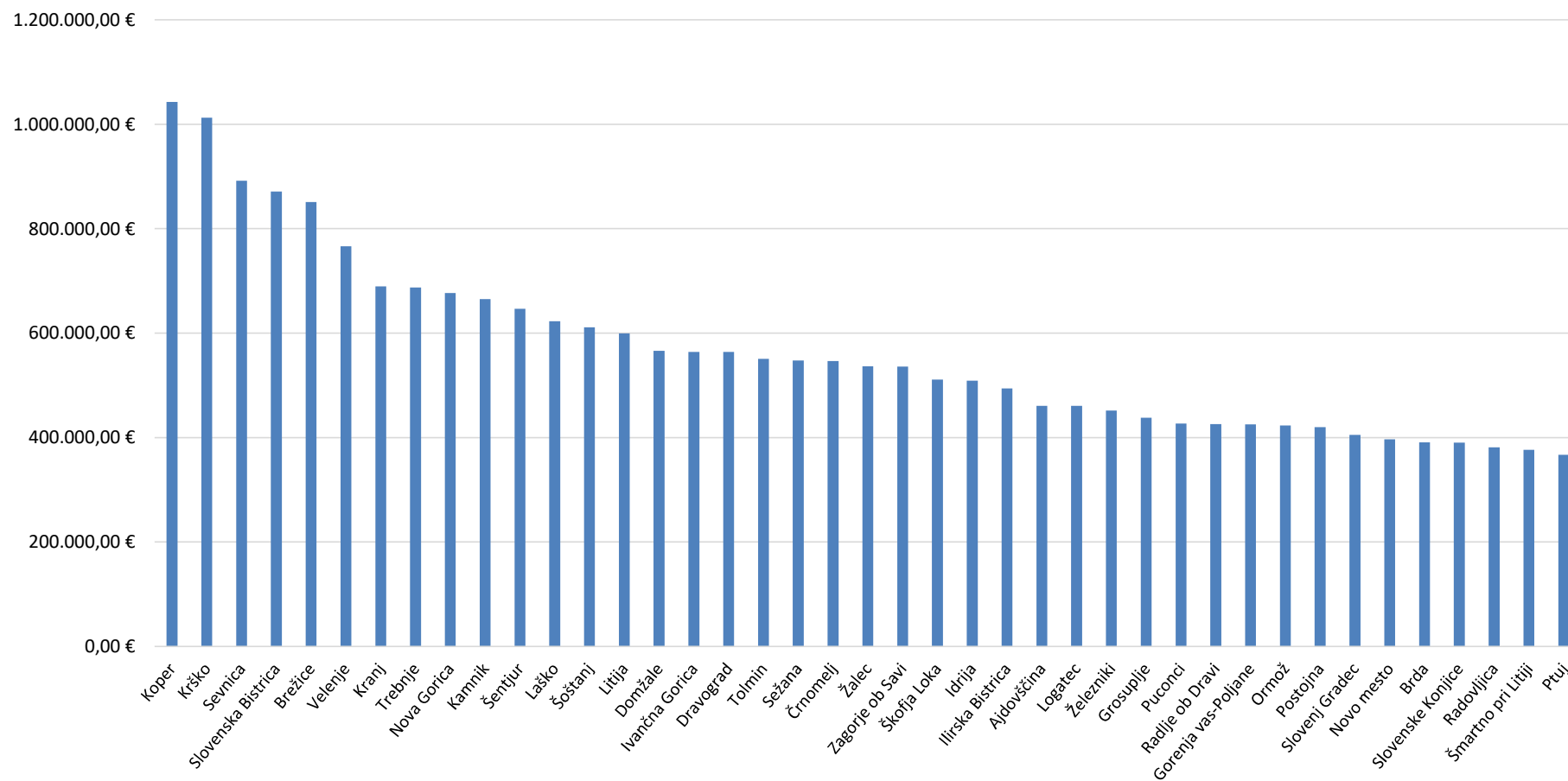


Šolski prevozi

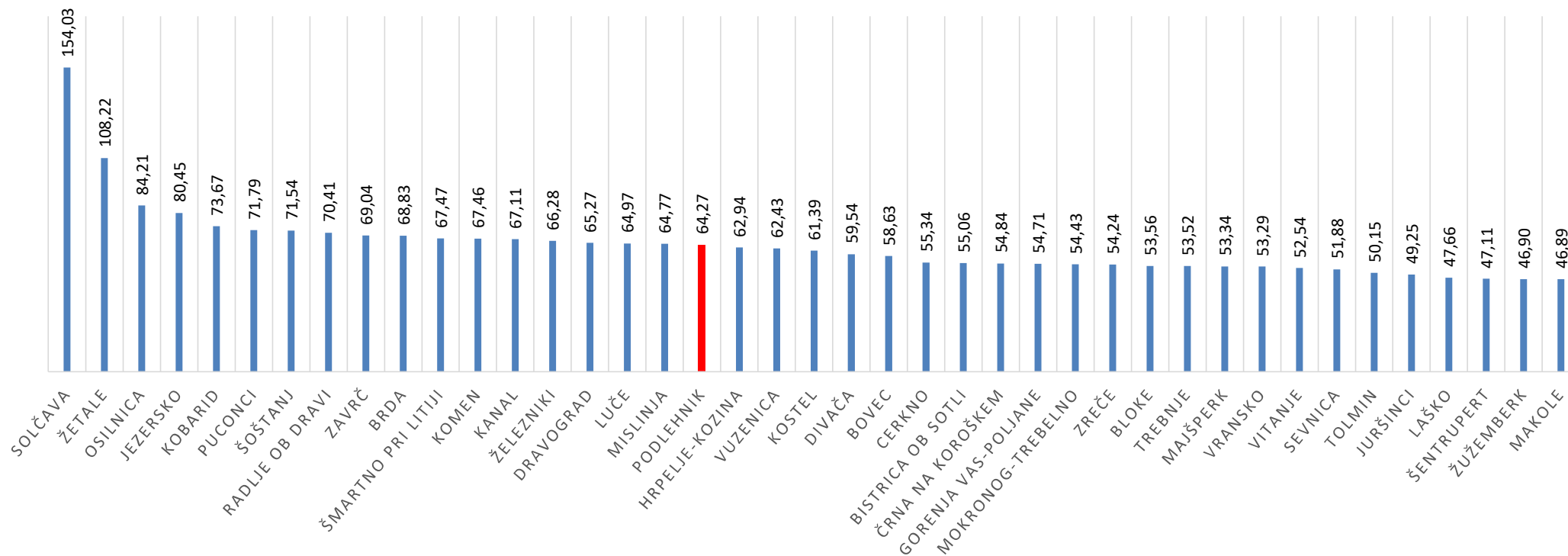
Regresiranje prevozov v šolo, vse občine (v EUR)



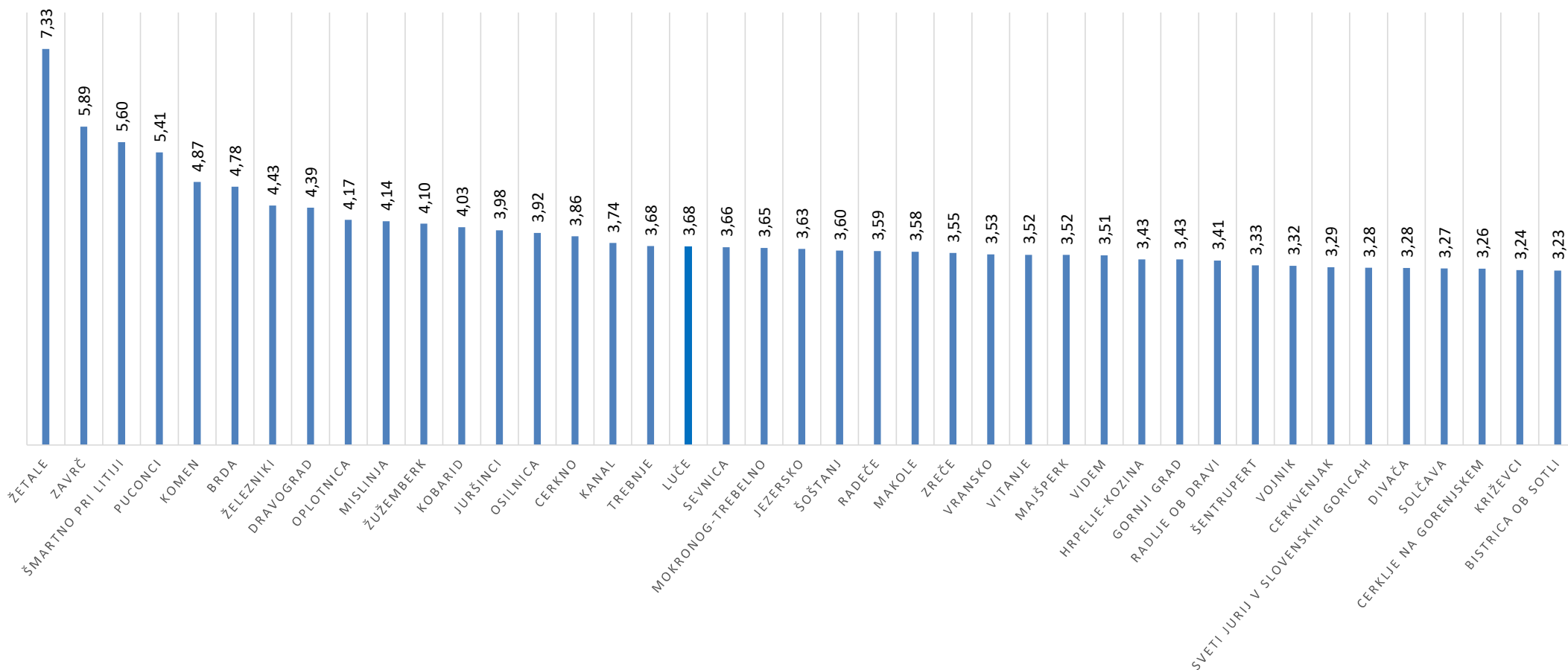
Regresiranje prevozov v šolo za leto 2022



REGRESIRANJE PREVOZOV V ŠOLO ZA LETO 2022 NA PREBIVALCA



ODSTOTEK OBČINSKEGA PRORAČUNA ZA ŠOLSKE PREVOZE [%]



Kakšni so izdatki v mestnih občinah:

Občine	Regresiranje prevozov v šolo za leto 2022	Regresiranje prevozov v šolo za leto 2022 na preb	vsi odhodki na preb	vsi odhodki 2022	Odstotek proračuna za šolske [%]	"Hipotetično" - kaj bi pomenilo 7%
Ljubljana	89.669,09 €	0,33	1.551,32	421.556.846,34	0,02	29.508.979,24 €
Maribor	192.194,92 €	1,86	1.348,59	139.715.658,27	0,14	9.780.096,08 €
Koper	1.042.691,47 €	20,58	1.817,72	92.087.595,33	1,13	6.446.131,67 €
Celje	4.676,61 €	0,10	1.413,62	67.063.695,79	0,01	4.694.458,71 €
Kranj	689.366,09 €	12,53	1.203,94	66.239.769,07	1,04	4.636.783,83 €
Novo mesto	396.401,26 €	10,82	1.460,53	53.486.139,60	0,74	3.744.029,77 €
Velenje	766.051,36 €	23,62	1.536,94	49.844.621,28	1,54	3.489.123,49 €
Nova Gorica	676.944,13 €	21,83	1.604,16	49.741.912,96	1,36	3.481.933,91 €

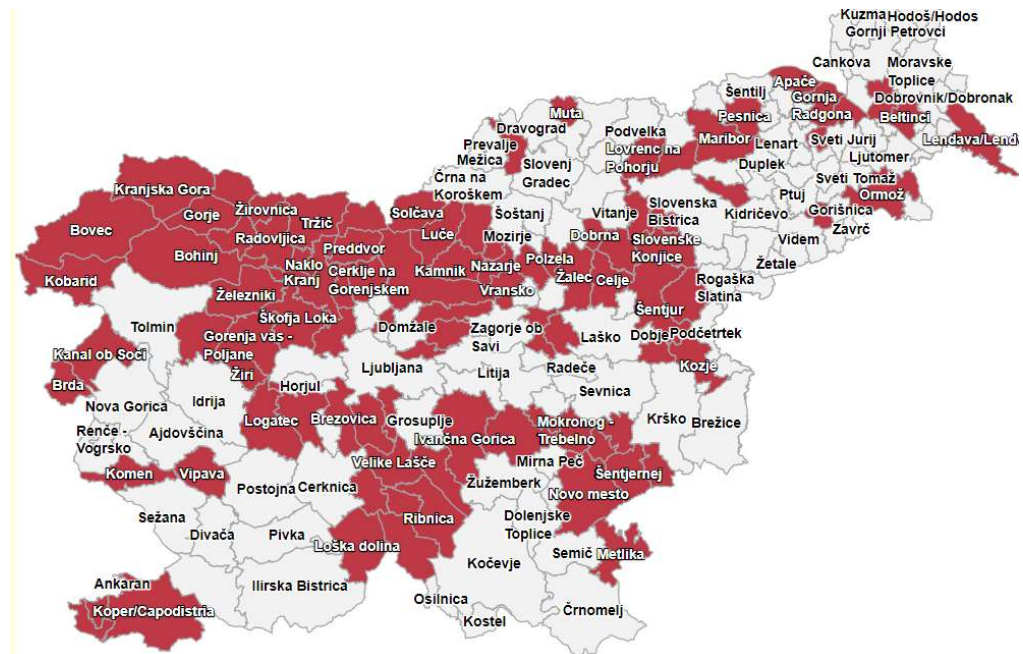
Trend na podeželju:

– izrazita podražitev v letu 2023
(Občina Podlehnik)

Leto	Obseg sredstev	Indeks [%]
2019	103.000,00 €	
2020	69.200,00 €	- 33
2021	85.200,00 €	+ 23
2022	117.418,06 €	+ 38
2023	188.256,71 €	+ 60

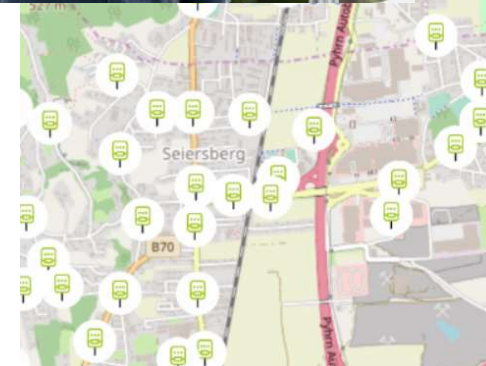
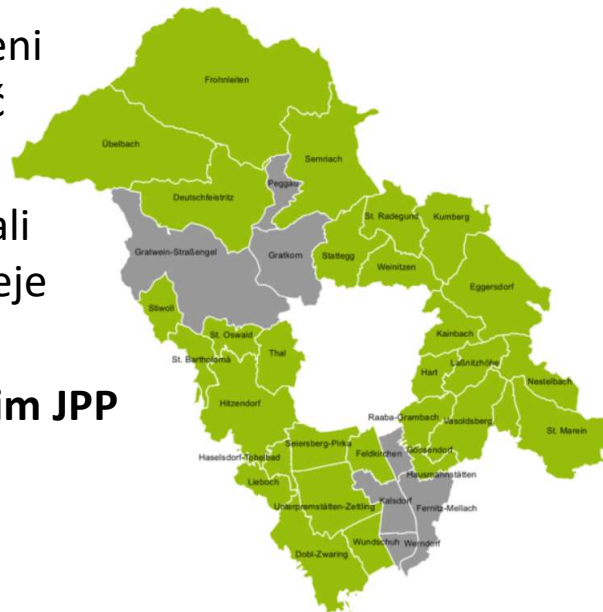
PREVOZI NA KLIC

- brezplačni prevozi za starejše:
 - Zavod Sopotnik
 - Projekt „Starejši za starejše“
 - Prostofer,..
- storitev prevoza na zahtevo za vse uporabnike ToyotaGO
(v Kočevju z aprilom 2023 ukinjena)



GUST mobil: Prevozi na klic – zbirni taksi na območju 29 občin (A)

- Potniki po predhodni najavi preko telefona ali spleta lahko vstopijo na 1.800 vstopnih točkah oz. zbirnih mestih
- Opravlja se prevoz do lokalnih ustanov (zdravstveni dom, železniška postaja, pošta, itd.) in postajališč rednih linijskih prevozov
- Storitve prevoza je mogoče naročiti po telefonu ali preko spleta do enega tedna vnaprej oz. najkasneje trideset minut pred odhodom
- **Prevozi so plačljivi in se dopolnjujejo z obstoječim JPP**

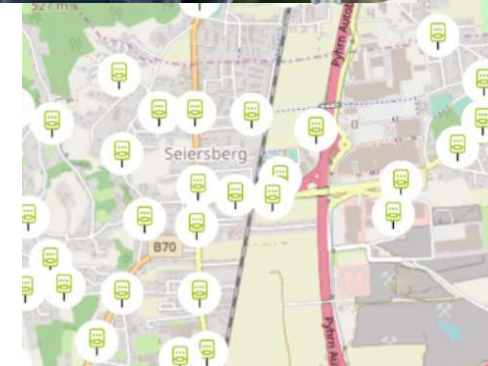
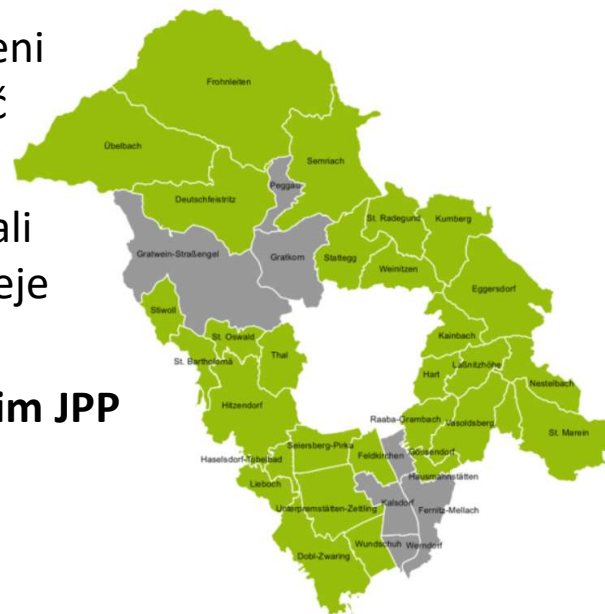


Cene GUSTmobil (na osebo, vključno z 10% DDV)			
	1 oseba	2 osebi	4 osebe
Razdalja do 3,5 km	3€	2€	1€
Razdalja od 3,5 km do 5,5km	5€	3€	2€
Razdalja od 5,5 km do 7,5km	7€	5€	4€
Razdalja od 7,5 km do 10km	9€	7€	6€
Razdalja nad 10km	1,10€/km	0,80€/km	0,60€/km

GUST mobil: Prevozi na klic – zbirni taksi na območju 29 občin (A)



- Potniki po predhodni najavi preko telefona ali spleta lahko vstopijo na 1.800 vstopnih točkah oz. zbirnih mestih
- Opravlja se prevoz do lokalnih ustanov (zdravstveni dom, železniška postaja, pošta, itd.) in postajališč rednih linijskih prevozov
- Storitve prevoza je mogoče naročiti po telefonu ali preko spleta do enega tedna vnaprej oz. najkasneje trideset minut pred odhodom
- **Prevozi so plačljivi in se dopolnjujejo z obstoječim JPP**



Cene GUSTmobil (na osebo, vključno z 10% DDV)			
	1 oseba	2 osebi	4 osebe
Razdalja do 3,5 km	3€	2€	1€
Razdalja od 3,5 km do 5,5km	5€	3€	2€
Razdalja od 5,5 km do 7,5km	7€	5€	4€
Razdalja od 7,5 km do 10km	9€	7€	6€
Razdalja nad 10km	1,10€/km	0,80€/km	0,60€/km



Hvala za pozornost !

Kontakt:
sebastian.toplak@um.si