



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

**MARIBORSKI PROMETNI INFRASTRUKTURNI
IZZIVI DO LETA 2030**

DRŽAVNA KOLESARSKA INFRASTRUKTURA na območju Mestne občine Maribor

Tomaž Willenpart

Maribor, 25. 5. 2022





DRŽAVNE KOLESARSKKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

javna naročila (NMV in OP) in gradbišča

V letu 2022 smo na današnji dan v Direkciji RS za infrastrukturo, Sektorju za investicije v ceste pripravili oziroma zaključili 154 javnih razpisov v skupni vrednosti 258.174.419,72 EUR, od tega je 124 objavljenih na portalu javnih naročil, 32 pa zaključenih s podpisom pogodbe.

S področja državnih kolesarskih povezav je bilo pripravljenih oziroma zaključenih 31 javnih razpisov, objavljenih pa 22, od tega 11 s področja projektiranja. Ocenjena vrednost razpisov znaša 130.503.721,99 EUR.

Do konca leta je predvidena priprava in objava še 20 javnih razpisov področja državnega kolesarskega omrežja.

V letošnjem letu je s področja investicij na glavnih in regionalnih cestah trenutno aktivnih 182 gradbišč v pogodbeni vrednosti 276.424.645,41 EUR, od tega 38 gradbišč s področja kolesarskih povezav v vrednosti 85.752.643,20 EUR.



DRŽAVNE KLOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR zakonodaja

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15) v 18. členu predpisuje vrsto vzdrževalnih del na javnih cestah.

prvi odstavek

Investicijska vzdrževalna dela so tista dela na javnih cestah, s katerimi se ne spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja cestnega sveta; vsebuje tudi izvedbo izboljšav v območju cestnega sveta, ki so povezane z varnostjo javne ceste.

tretji odstavek

Vzdrževalna dela v javno korist so izvedba rekonstrukcije javne ceste, s katero se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja ceste; vsebuje tudi izvedbo izboljšav, ki so povezane z varnostjo javne ceste.

Novogradnje se izvajajo skladno s predpisi o graditvi objektov oziroma umeščanja v prostor.

Vse tri vrste upravnih postopkov imajo značaj investicije in jih je potrebno v primerih, ko so vir javna sredstva voditi oziroma izvajati skladno z veljavno javno finančno zakonodajo.

Nov Zakon o cestah žal v spomladanskem času ni bil sprejet.



DRŽAVNE KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR zakonodaja

Kolesarske površine izven območij kategoriziranih cest se gradijo na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) kot **enostavni ali nezahtevni objekti**, pod pogoji, ki jih določa Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18): klasifikacija objektov: 21121 – kolesarske poti. Za kolesarske poti, ki se gradijo kot enostavni objekti izven območja obstoječih kategoriziranih javnih cest se **ne pridobiva gradbenega dovoljenja** in se pričetek gradnje ne prijavlja, ob zaključku gradnje pa se uporabnega dovoljenja ne pridobiva. Po končani gradnji je v predlogu kategorizacije kolesarske poti potrebno podati osnovne podatke o objektu ter izjavo, da so zemljišča na katerih je zgrajen objekt v lasti Republike Slovenije.

Za objekte na kolesarskih poteh, ki presegajo višine 5 metrov, globine 2 metra in razpone 4 metre se v skladu z uredbo pridobiva gradbeno dovoljenje za nezahteven objekt.

Investitor je v sklopu izvajanja projekta dolžan izvesti parcelacijo, odkupe zemljišč in urediti zemljiško knjižno stanje.



DRŽAVNE KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR zakonodaja

47. člen

(1) Gradnjo prometnih površin, objektov in naprav iz prvega odstavka 62. člena tega zakona na, ob, pod ali nad voziščem državne ceste ter ureditev prehodov za pešce v naselju, ki so potrebne zaradi pretočnosti in varnosti državne ceste, financira oziroma sofinancira občina. Financiranje oziroma sofinanciranje teh prometnih površin, objektov in naprav se uredi s posebno pogodbo, ki jo skleneta Republika Slovenija in občina.

49. člen

Financiranje vzpostavitve državne kolesarske povezave, ki poteka po občinski cesti, se uredi s posebno pogodbo, ki jo skleneta Republika Slovenija in občina. Pogodbo v imenu in za račun Republike Slovenije sklene minister, pristojen za promet.



DRŽAVNE KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

zakonodaja

62. člen

(1) V območju meje naselja občine vzdržujejo prometne površine, objekte in naprave na, ob ali nad voziščem državne ceste, ki so v funkciji javnih površin naselja:

- odstavne pasove, odstavne niše, parkirne površine, avtobusna postajališča in podobne prometne površine, namenjene odvijanju prometa v naselju;
- podhode in nadhode za pešce ali kolesarje;
- cestno razsvetljavo, semaforje ter drugo prometno signalizacijo z zunanjo ali notranjo osvetlitvijo s pripadajočim napajanjem, vključno z oskrbo z električno energijo;
- kolesarske steze in pločnike;
- zelene površine in urbano opremo v območju cestnega sveta.

(2) Občine krijejo sorazmeren del stroškov za vzdrževanje državne ceste skozi naselja, če je ta zaradi potreb odvijanja prometa v naselju zgrajena s širšim voziščem kot zunaj naselja.



DRŽAVNE KLOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

razvrščanje kolesarskih projektov po prioriteti

Dne 29. 7. 2015 je bila sprejeta Strategija razvoja prometa v RS, leto dni kasneje Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 objavljena v Uradnem listu RS številka 75/2016, Kriteriji za razvrščanje projektov po metodologiji DRSI so skladni tako s cilji, ki izhajajo iz Strategije, kot tudi s kriteriji, ki jih predvideva Resolucija. Pri tem Resolucija za področje G in R cest predvideva naslednje kriterije:

- stanje infrastrukture,
- obseg prometa in njegove značilnosti,
- pomen infrastrukture v prostoru z vidika dostopnosti in povezovanja ob upoštevanju enakomerne geografske porazdelitve v celotni Sloveniji in z upoštevanjem prometno gravitacijskih področji v Strategiji,
- stanje prometne varnosti in
- ekonomska upravičenost projektov.



DRŽAVNE KLOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

razvrščanje kolesarskih projektov po prioriteti

Multikriterijska analiza ima naslednje prednosti:

- pregledna in robustna metoda,
- prilagodljivost izbora ciljev in kriterijev dopušča njihovo naknadno vključevanje oziroma izključevanje iz analize,
- ugotavljanje posameznih učinkov lahko poteka ločeno, izvajajo ga lahko posamezni strokovnjaki,
- zaradi preglednosti je metoda lahko tudi učinkovito sredstvo komunikacije oziroma pojasnjevanja izbora posameznih projektov oziroma programov,
- zaradi uporabe točkovanja in uteži se ohranja revizijska sled in ponovljivost izračuna.

Z metodo multikriterijske odločitvene analize se določijo:

- kriteriji oziroma kazalniki, ki so vključeni v vrednotenje,
- točkovanje vsakega projekta (programa, variante) po posameznih kriterijih,
- uteži za posamezne kriterije in
- način za izračun skupne ocene.



DRŽAVNE KOLESARSKKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

razvrščanje kolesarskih projektov po prioriteti

Kolesarske povezave se zaradi specifikke ukrepa razvrstijo ločeno z upoštevanjem drugačnih kriterijev, ki najbolj ponazarjajo pomen kolesarskih povezav.

Uporabljeni kriteriji za razvrstitev kolesarskih povezav so:

- število prebivalcev občin skozi katere poteka predvidena povezava,
- število prenočitev v letu v občinah skozi katere poteka predvidena povezava,
- število ležišč v letu v občinah skozi katere poteka predvidena povezava,
- kategorija kolesarske povezave (daljinska, glavna, regionalna, ne kategorizirana),
- prostorski pomen,
- stanje projekta,
- vrednost investicije.



DRŽAVNE KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

Investicijski projekti na območju Maribora

SIF_PR OJ	NAZIV	Občina
19-0110	Dravska kolesarska pot: Dravograd - Maribor	DRAVOGRAD, LOVRENC NA POHORJU, MARIBOR, MUTA, PODVELKA, RADLJE OB DRAVI, RUŠE, SELNICA OB DRAVI
08-0016	Daljinska kolesarska povezava Trbonje - Maribor	DRAVOGRAD, MARIBOR, MUTA, PODVELKA, RADLJE OB DRAVI, RUŠE, SELNICA OB DRAVI



DRŽAVNE KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

priprava projektne dokumentacije

V letu 2022 je predvidena izdelava projektnih nalog in objava javnega naročila za izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo na območju :

- Bovec - Vipava,
- Dolenjske in Bele Krajine,
- Posavja,
- od Šentilja do Slovenskih Konjic,
- manjkajoči odseki na območju Dravske kolesarske povezave,
- nekateri odseki na območju Savinjske regije,
- območje Kresnic,
- Mozirje - Ljubno ob Savinji - Gornji grad,
- Ilirska Bistrica - Novokračine – dm,
- Loške kolesarske povezave na območju Poljanske in Selške doline,
- Ormož - Moravske Toplice,
- in drugi, krajši odseki.

Do konca naslednjega eta je predvidena izdelava projektnih nalog in priprava javnega naročila za celotno državno kolesarsko omrežje.



DRŽAVNE KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR splošno

V lanskem letu je DRSI podpisala pogodbo za evidentiranje državnega kolesarskega omrežja s ciljem sprotnega evidentiranja državnega kolesarskega omrežja in izdelavo podpornega programskega orodja za spremljanje izvajanja investicijskih projektov s področja kolesarstva.

Nulto stanje omrežja je bilo objavljeno v januarju 2022 v obliki 6 zemljevidov in se nadgrajuje približno enkrat mesečno. Ogled je mogoč na spletnem naslovu:

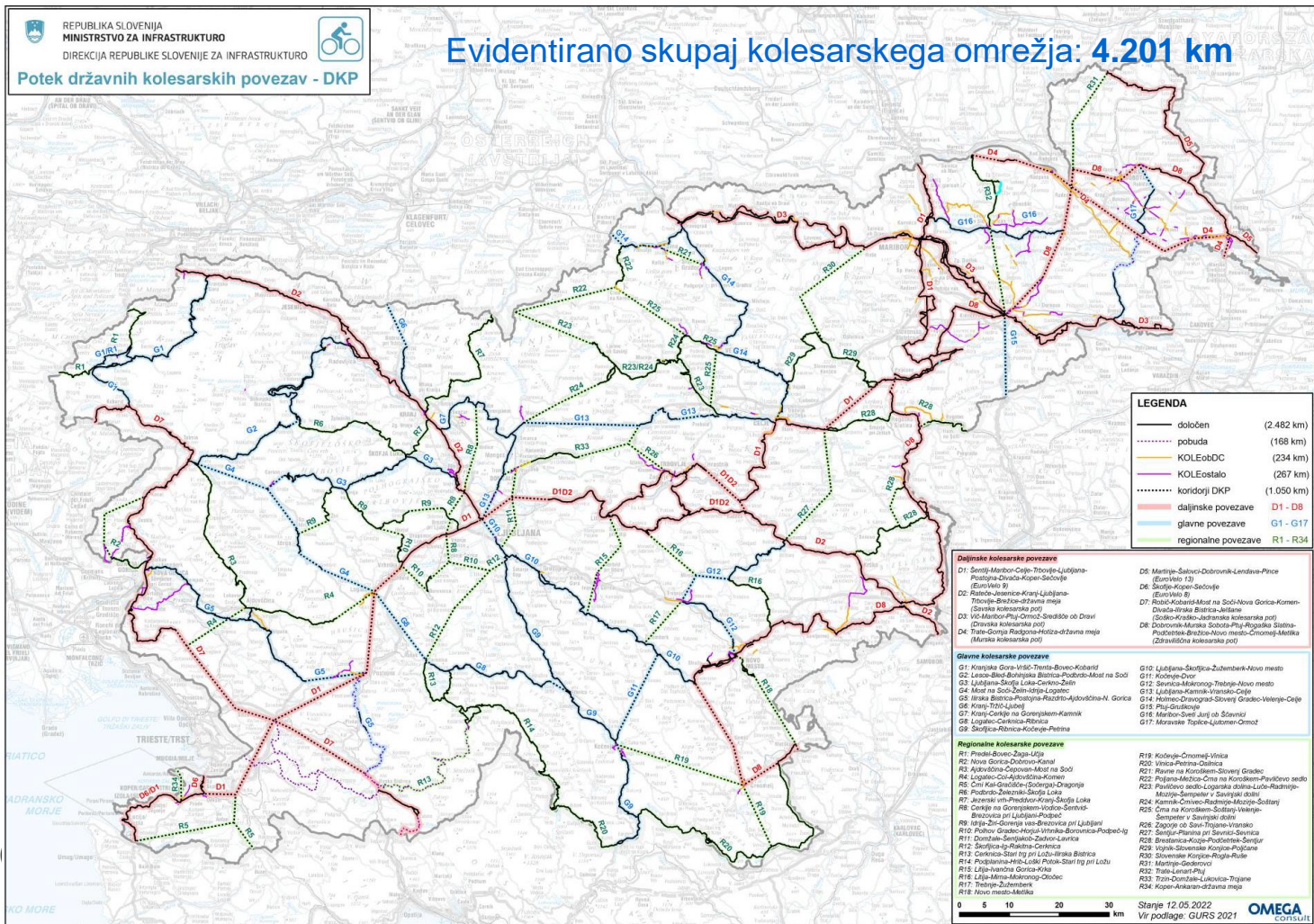
<https://www.gov.si teme/kolesarska-infrastruktura/>

Glede na postavljena vprašanja (na portalu je možno postavljati tudi vprašanja) v smislu kj ese lahko vozim, smo se na DRSI odločili da bomo objavili še 7 zemljevid, ki bo vseboval le tisto kolesarsko omrežje ki je označeno oziroma zgrajeno in označeno



DRŽAVNE KOLESARSKESK POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

pregledni zemljevid





DRŽAVNE KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

portal kolesarski povezav

Glede na postavljena vprašanja (na portalu je možno postavljati tudi vprašanja), ki smo jih prejeli preko navedenega portala v smislu kje se lahko vozim s kolesom, smo se na DRSI odločili da bomo objavili še sedmi zemljevid, ki bo vseboval le tisto kolesarsko omrežje, ki je označeno oziroma zgrajeno in označeno in primerno za kolesarjenje.

Na DRSI je pri pristojni komisiji v potrjevanju je projekta naloga za izdelavo projektne dokumentacije IZP in IZN ureditve daljinske kolesarske povezave D1 na območju Mestne občine Maribor. Sledi javni razpis za izdelavo dokumentacije.

Terenski ogledi so bili opravljeni 1.7., 5.8. 2021 in 17.3.2022.



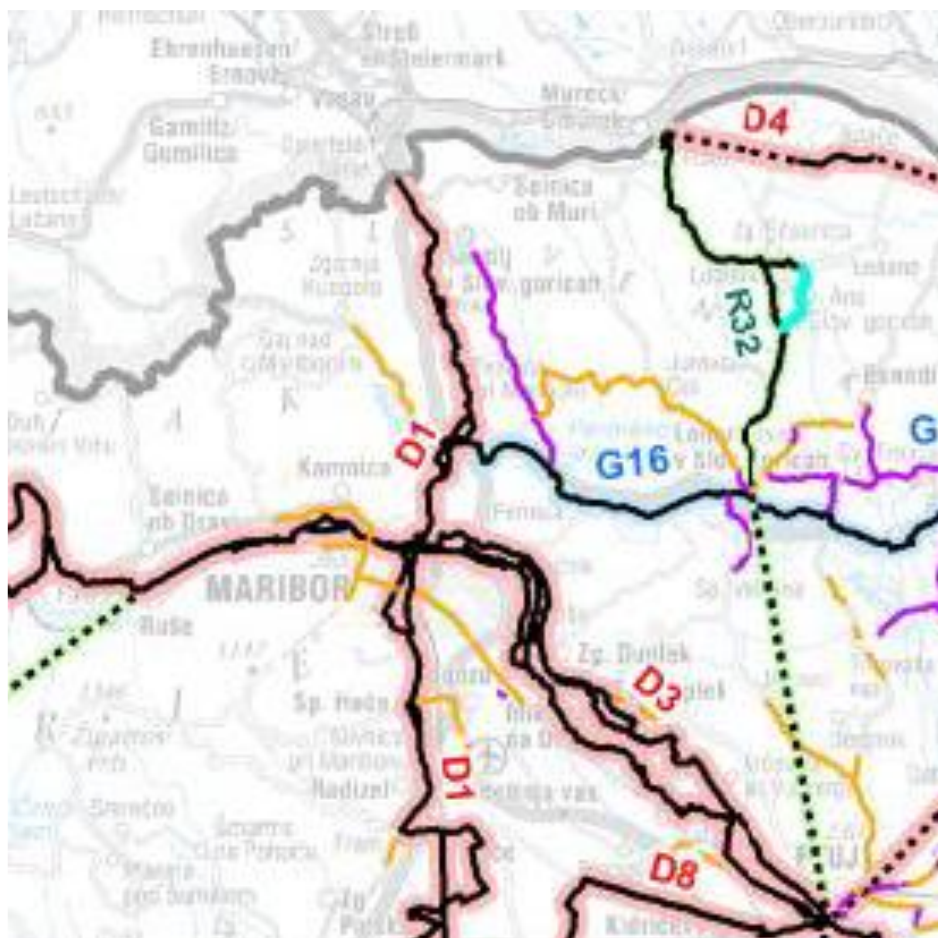
DRŽAVNE KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

dolžine odsekov DKP D1 na območju MOMB

kolesarska povezava	odsek	projektna dokumentacija IZN, dolžina v km	projektna dokumentacija IZP, dolžina v km
D1	1		2,06
D1	2	2,22	1,20
D1	3	2,10	
D1	4	0,83	
D1	5	1,35	0,67
D1	6	2,60	
		9,10	3,93

DRŽAVNE KLOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE MARIBOR

situacija DKP na območju Maribora



LEGENDA

—	določen	(2.482 km)
.....	pobuda	(168 km)
—	KOLEobDC	(234 km)
—	KOLEostalo	(267 km)
.....	koridorji DKP	(1.050 km)
—	daljinske povezave	D1 - D8
—	glavne povezave	G1 - G17
—	regionalne povezave	R1 - R34