



via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

**MARIBORSKI PROMETNI INFRASTRUKTURNI IZZIVI DO LETA 2030**

# RAZVOJ JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA V REPUBLIKI SLOVENIJI

Darko Trajanov, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko,  
Ministrstvo za infrastrukturo

Maribor, 25. 5. 2022



# JPP v Strategiji razvoja prometa v RS do 2030

- **Krepitev JPP prispeva k več ciljem Strategije:**
  - Izboljšanje dostopnosti potnikov do glavnih mestnih aglomeracij in znotraj njih
    - raven storitev JPP
  - Izboljšanje organizacijske in operative sestave prometnega sistema
    - načrtovanje in upravljanje JPP
    - Kakovost, dostopnosti, zanesljivost storitev JPP (staranje prebivalstva)
    - Spremembe prometnih navad
    - Izboljšanje energetske učinkovitosti prometa...
  - Strategija identificira 22 ukrepov na področju JPP: izvajanje GJS (bus+vlak), železniški in avtobusni vozni park, taktni vozni redi, multimodalne prestopne točke, dostopnost infrastrukture in voznega parka za osebe z zmanjšano mobilnostjo, razvoj postaj, infrastruktura (zlasti železniška, regionalne proge, dvotirnost), P+R, „bike & ride“, rumeni pasovi, enotna vozovnica, usklajeni vozni redi, prevozi na klic...



# JPP v Strategiji razvoja prometa v RS do 2030

- **UGOTOVLJENI IZZIVI JPP:**

- Nekonkurenčnost osebnim avtomobilom, upadanje ponudbe
  - le ca 8% potovanj se opravi z JPP
- Neprivlačna raven storitev JPP
  - vozni redi, potovalni časi, cene, prestopanje, postaje

- **POTREBNI UKREPI ZA POSODOBITEV:**

- železnico urediti kot nosilko JPP, kjer ima prednost; drugod samostojne avtobusne proge
- uskladiti vozne rede in uvesti enotno vozovnico, uvesti taktni vozni red
- uvesti info. sisteme za potnike
- Izboljšati postaje, prestopanje, rumene pasove
- Spodbujati OBČINE k razvoju prostora z upoštevanjem JPP in TM



# AKTIVNOSTI MZI NA PODROČJU JPP

- **Standard storitev:**

- Z novim razpisom se izboljšuje standard dostopnosti za ca 20%
- Načrtovanje vozni redov v roke upravljavcu JPP
- Postopoma se nadgrajujejo postaje (Emonika, parkirišča za kolesa, kartomati)
- Izvaja oz. načrtuje se nadgradnja železniških omrežij (taktni vozni red)

- **Enotne vozovnice:**

- Uvedene za vse skupine potnikov (subvencionirane in brezplačne)
- Integrirana mesta: za imetnike brezplačnih vozovnic
- Prenovljene subvencionirane vozovnice (Slovenija)
- V pripravi prenova „delavskih“ vozovnic

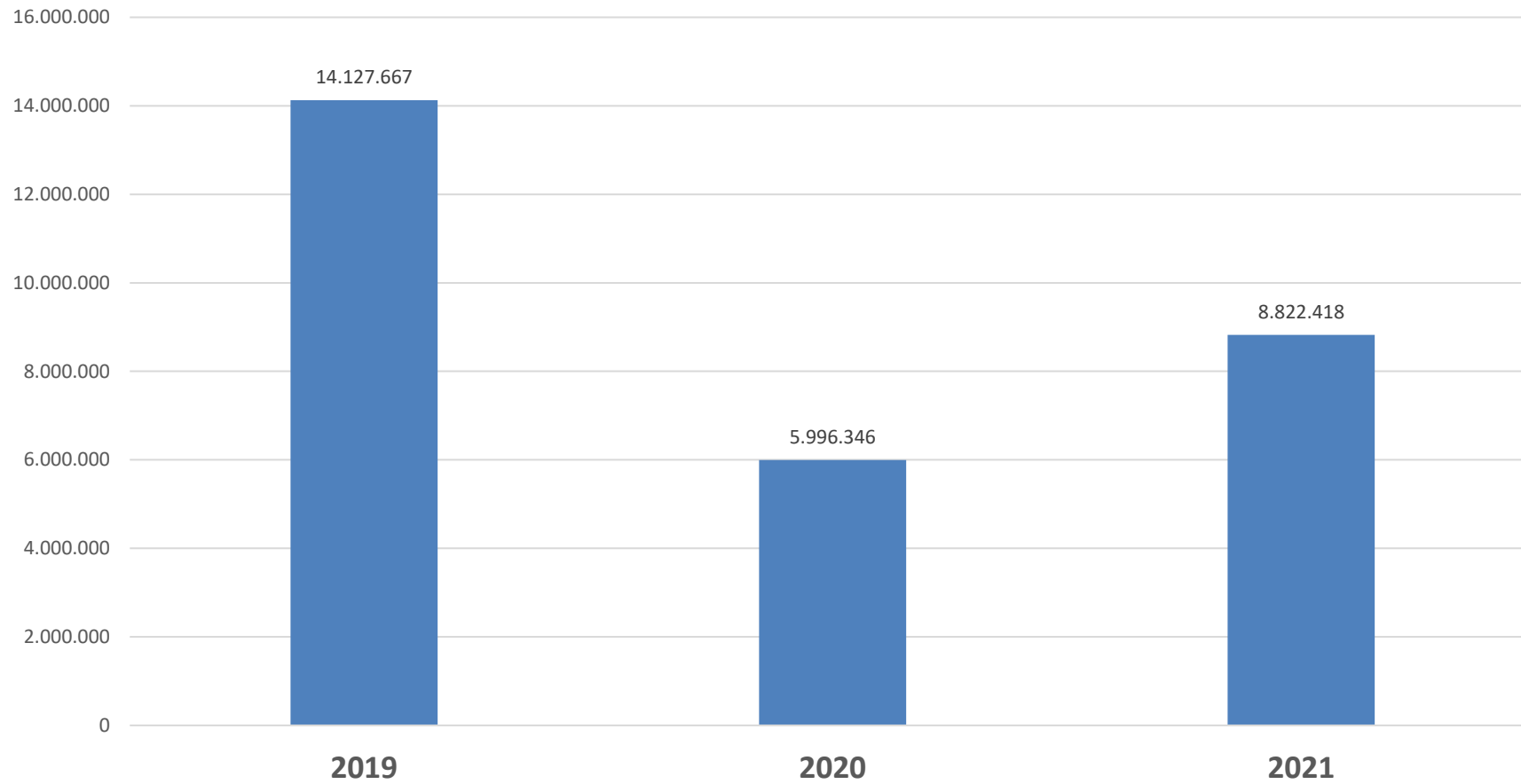


# AKTIVNOSTI MZI NA PODROČJU JPP

- **Upravljanje JPP:**
  - Zakon o upravljanju JPP (april 2022)
  - V pripravi ustanovitev DUJPP (rok: avgust 2022)
  - Integracija upravljanja medkrajevnega linijskega in notranjega železniškega JPP
- **Nove koncesije**
  - postopek v teku
  - v pripravi pravilnik za ureditev razmerij z občinami (sofinanciranje nadstandarda, vozovnic)
  - v pripravi pravilnik o ureditvi razmerij z avtobusnimi postajami



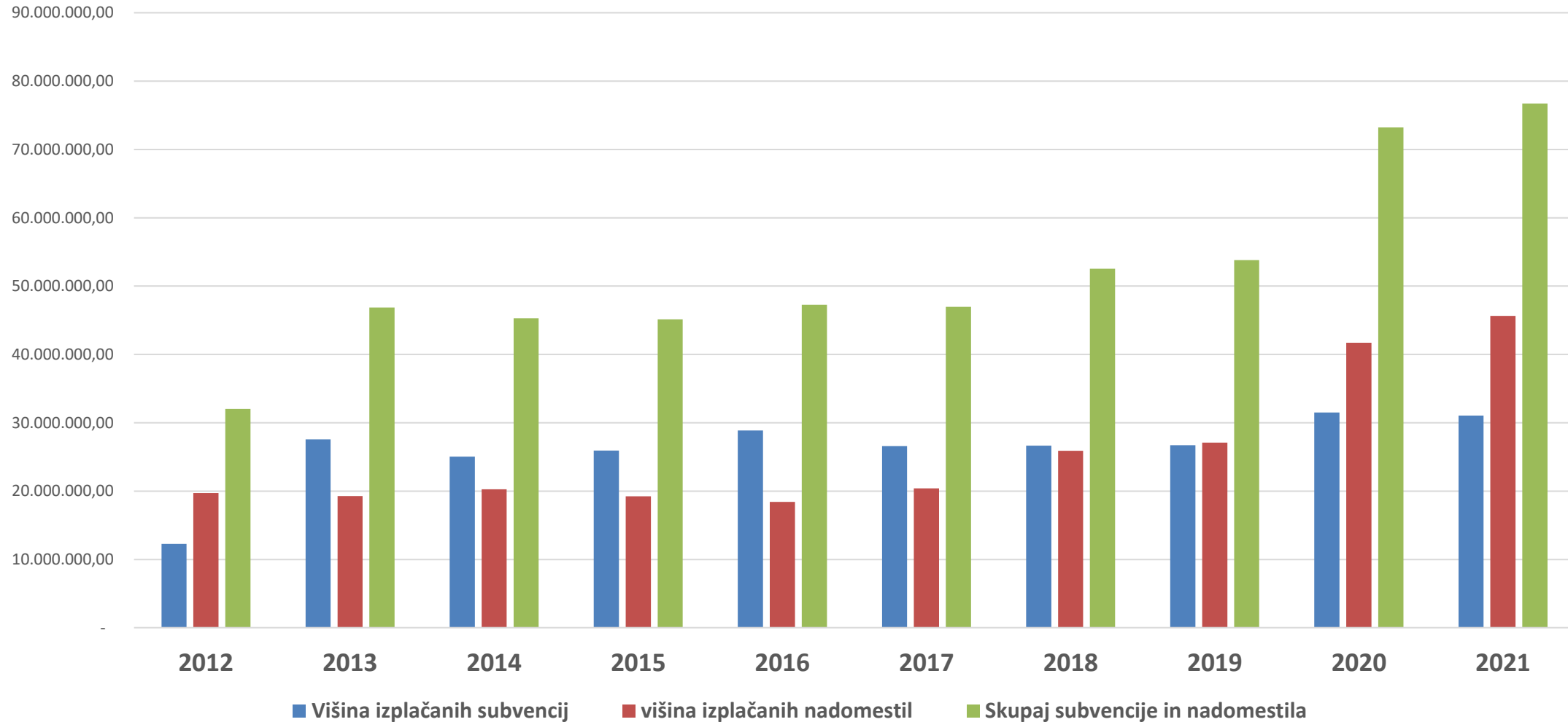
Gibanje števila potnikov





# FINANCIRANJE OGJS AVTOBUSNI JPP

Nadomestila in subvencije 2012-2021





# BODOČI IZZIVI ZA NADALJNI RAZVOJ JPP

- **Upravljanje JPP:**
  - Zagon upravljavca in prenos nalog
  - Nadaljnja integracija: mednarodni avtobusni linijski prevoz, okrepitev sodelovanja z mesti (vozni redi, prestopne točke, rumeni pasovi, integrirane vozovnice...)
  - Ureditev informacijske podpore za potnike
- **Alternativna goriva v prometu:**
  - zniževanje odvisnosti od fosilnih goriv (Ukrajinska kriza - REPowerEU)
  - zniževanje emisij TGP in onesnaževal (Uredba o zelenem javnem naročanju in bodoče spremembe: EK napoveduje nove predpise glede voznega parka JPP)
- **Drugi ukrepi:**
  - prenova tehnične opreme in uvedba plačilnih kartic
  - prevozi na klic (redkeje poseljena območja)
  - vzpostavitev podpornih rešitev za uvedbo MaaS