



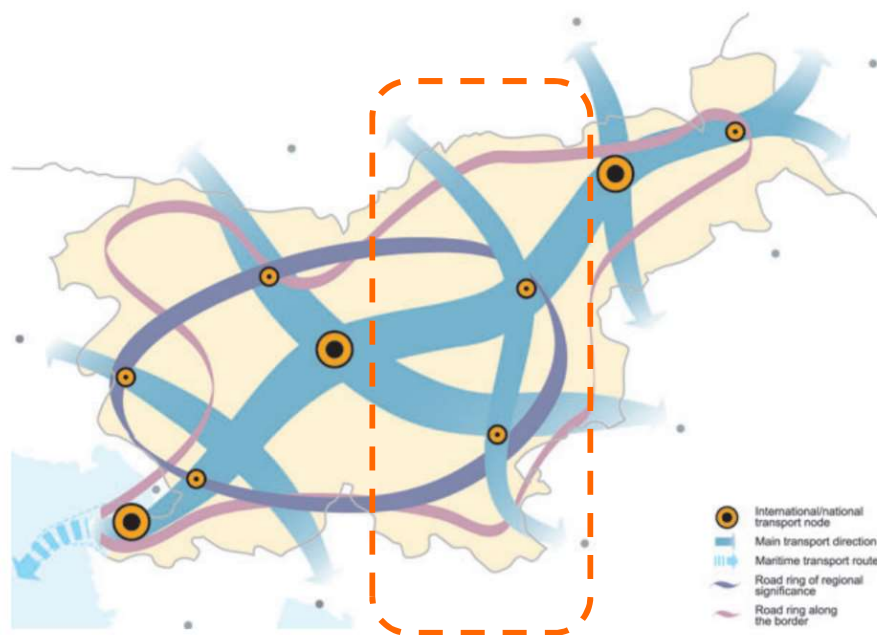
PROSTORSKO IN PROJEKTNO NAČRTOVANJE TER GRADNJA SEVERNEGA DELA 3. RAZVOJNE OSI

Janez Kušnik, Katja Podgoršek
Ana Sodnik Prah

Strokovni posvet DCM, Dravograd, 23. 5. 2024

DARS

Strateška izhodišča



Map No 5

Concept of Transport Links

The sea border between the Republic of Slovenia (RS) and the Republic of Croatia (RC) assumed from the Treaty on the Common State Border between the RS and the RC (Annex 1) approved by both governments on 19 July 2001, and initiated by the heads of negotiating groups on 20 July 2001.

- Strategija prostorskega razvoja Slovenija (SPRS)
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)

Odseki tretje razvojne osi v pristojnosti DARS



DPN

3. RAZVOJNA OS SEVER,
od priključka Slovenj Gradec jug do
Dravograda z obvoznici
in od Otiškega Vrha do Prevalj

GRADITEV

3. RAZVOJNA OS SEVER, od
priključka Šentrupert do
priključka Slovenj Gradec jug

3. RAZVOJNA OS JUG,
od priključka Novo mesto vzhod
do priključka Maline in od
priključka Maline do MMP
Metlika(Črnomelj)

Prostorski planski podlagi

- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug (Uradni list RS, št. 72/13 in 3/17)
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug (Uradni list RS, št. 03/17)

Koristi razvojnih projektov tretje razvojne osi

Koristi	
Koristi uporabnikov	✓
Koristi iz naslova porabe goriva	✓
Koristi iz naslova ostalih obratovalnih stroškov vozil (olja, pnevmatike, vzdrževanje, amortizacijo)	✓
Časovne koristi	✓
Eksterne koristi (onesnaženje zraka)	✓
Koristi iz naslova prometnih nesreč	✓
Širše koristi	✓
• Razvoj poselitve in gospodarskih dejavnosti ter njihovo vključevanje v mednarodna infrastrukturna omrežja	✓
• Spodbujanje razvoja in integriranosti šibkejših ter obmejnih regij z območjem osrednje Slovenije	✓
• Pozitivni učinki na gospodarstvo in zagotavljanje gospodarske konkurenčnosti	✓

3RO SEVER, Šentrupert– Slovenj Gradec jug

ODSEK 2

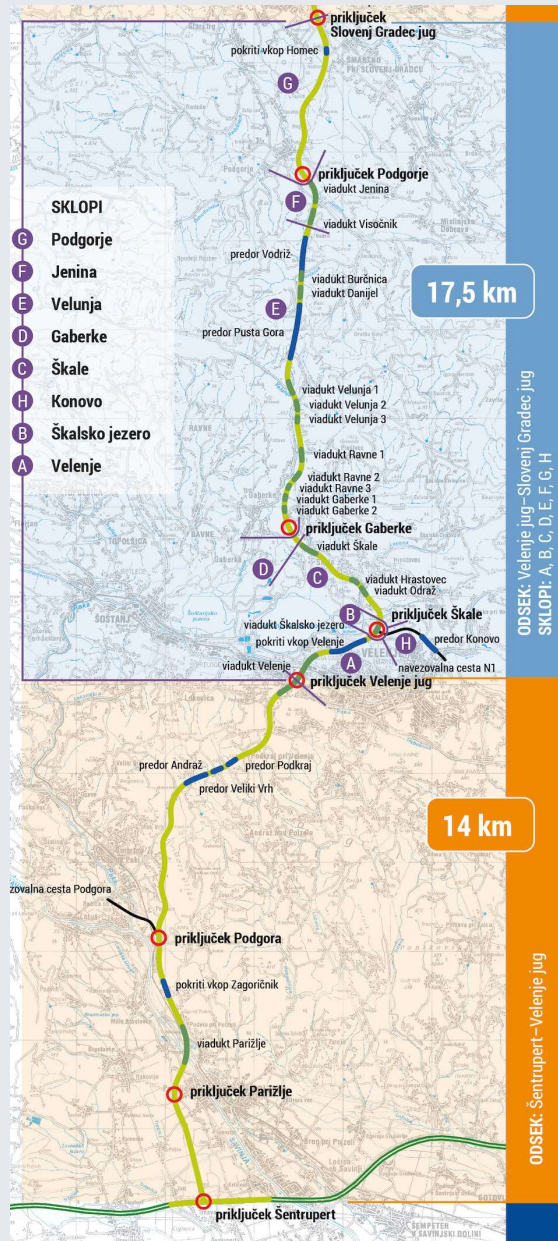
Od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug, v dolžini 17,5 km

➔ začetek projektiranja junij 2018

ODSEK 1

Od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug, v dolžini 14 km

➔ začetek projektiranja junij 2019



3RO SEVER – glavni tehnični elementi

2. odsek :

- hitra štiri pasovna hitra cesta, dolžine 17,5 km
- navezovalna cesta v dolžini 1,9 km
- 5 priključkov
- 2 dvocevna predora (skupne dolžine ca. 2050 m)
- 1 enocevni predor (dolžine 490 m)
- 3 pokriti vkopi
- 18 viaduktov
- 6 podvozov
- 3 nadvozi
- 7 mostov
- več deviacij cest
- 21 regulacij vodotokov

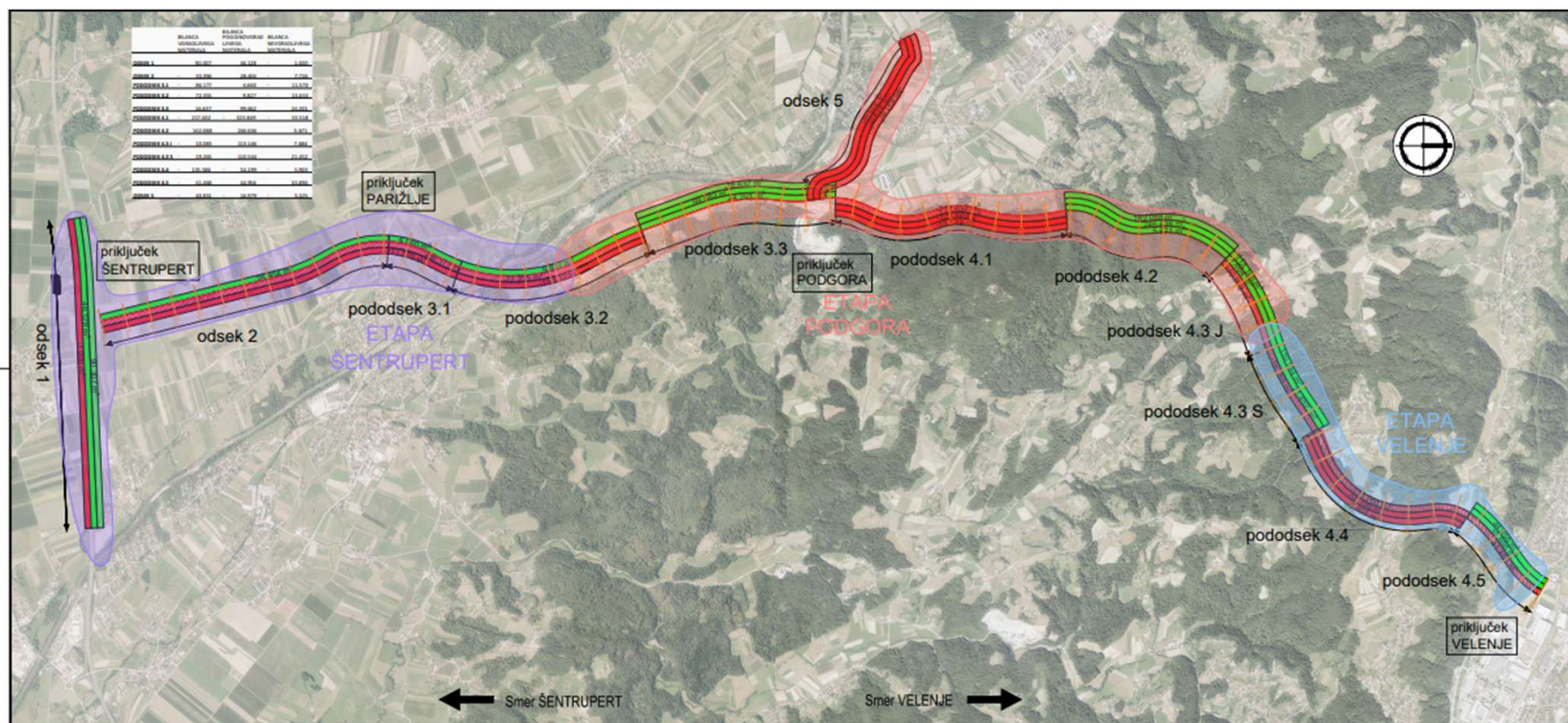
Skupna dolžina trase HC, ki poteka na/v objektih znaša 7.024,00 m, kar je 40 % celotne trase.

1. odsek :

- hitra štiri pasovna hitra cesta dolžine 14 km
- navezovalna cesta 1,5 km
- 4 priključki
- 3 dvocevni predori (skupne dolžine ca. 1.300 m)
- 3 galerije
- 1 pokriti vkop
- 9 viaduktov
- 9 podvozov
- 3 podhodi
- 8 nadvozov
- 3 mostovi
- več deviacij cest
- 20 regulacij vodotokov

Skupna dolžina trase HC, ki poteka na/v objektih znaša 4.316,62 m, kar je 31 % celotne trase.

1. odsek 3RO SEVER, Šentrupert–Velenje



Etapa Šentrupert

Etapa Podgora-Velenje

1. odsek 3. R. O. sever, od priključka Šentrupert do priključka Velenje jug

GLAVNI ELEMENTI

Dolžina: 14 km (HC) in 1,5 km (navezovalna cesta)

Glavni elementi:

4 priključki, 3 dvocevni predori (skupne dolžine ca. 1.300 m),
3 galerije, 1 pokriti vkop, 10 viaduktov, 9 podvozov, 1 podhod,
7 nadvozov, 1 most, 20 regulacij vodotokov in več deviacij cest

GRADBENO DOVOLJENJE

Zahteva za izdajo GD je bila vložena 22.
4. 2022.

GD:

Pridobljena vsa pozitivna mnenja razen
ene od občin, po pridobitvi lahko MNVP
prične z javno objavo DGD in PVO

GRADNJA

Etapa Šentrupert:

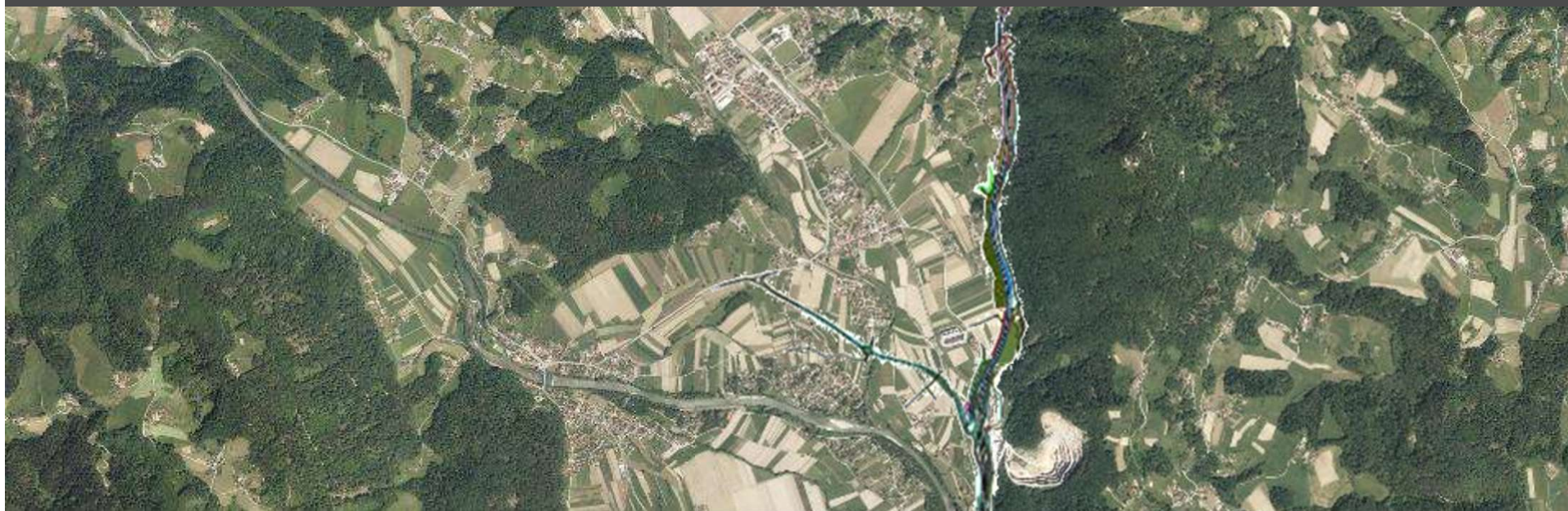
1. faza razpisa za izvajalca del: pravnomočna

Etapa Podgora-Velenje

1. Faza razpisa za izvajalca del: pregled ponudb

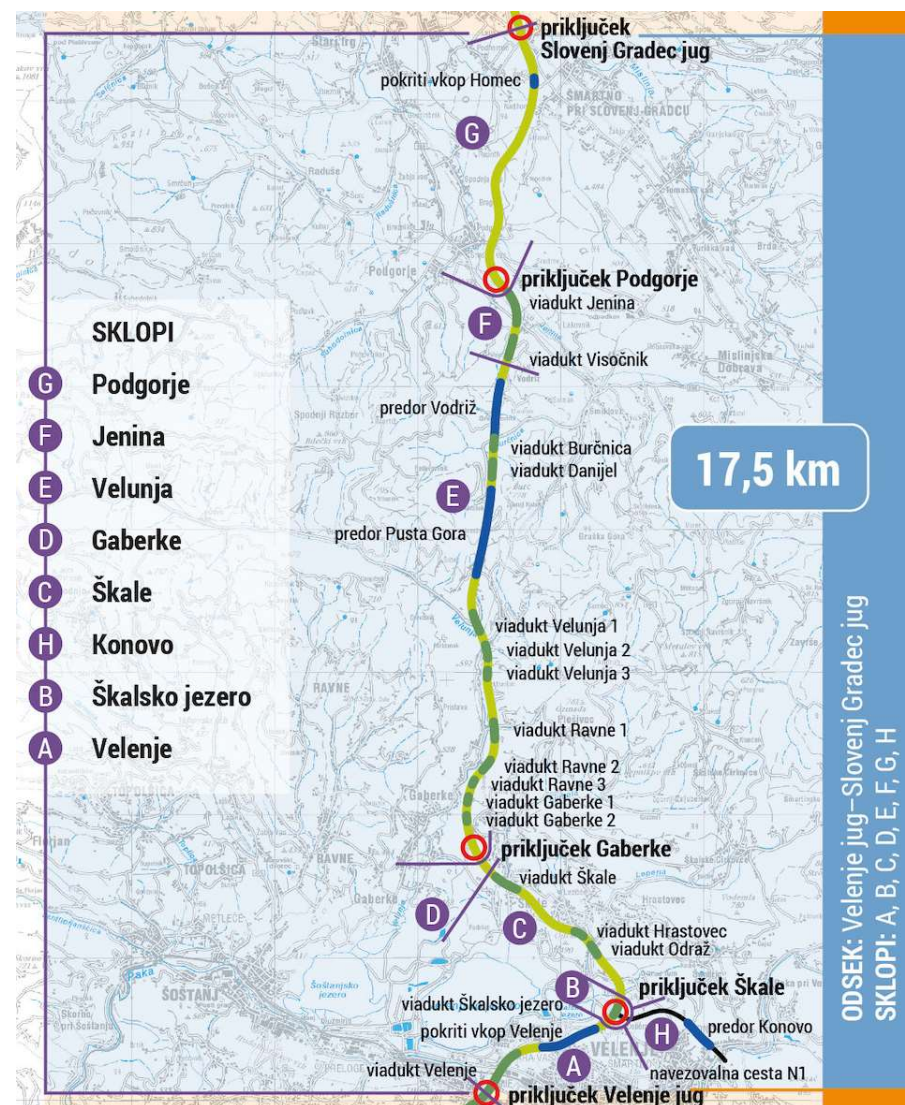
2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi
pravnomočnega GD

Pričetek gradnje: po izvedeni 2. fazi razpisa



2. odsek 3RO SEVER – delitev na sklope

- A – VELENJE
- B – ŠKALSKO JEZERO *gradnja
- C – ŠKALE
- D – GABERKE * gradnja zaključena
- E – VELUNJA
- F – JENINA *gradnja
- G – PODGORJE
- H – KONOVO *gradnja



A – Velenje

Dolžina: 2,4 km

Glavni elementi: priključek Velenje jug, 1 viadukt (780 m),
2 pokrita vkopa (skupaj 650 m),
2 kesona (skupaj 320 m), podvoz

Ocenjena vrednost GOI: v pripravi za 1. fazo razpisa

GRADBENO DOVOLJENJE

Zahteva za izdajo GD vložena 10. 8. 2023.

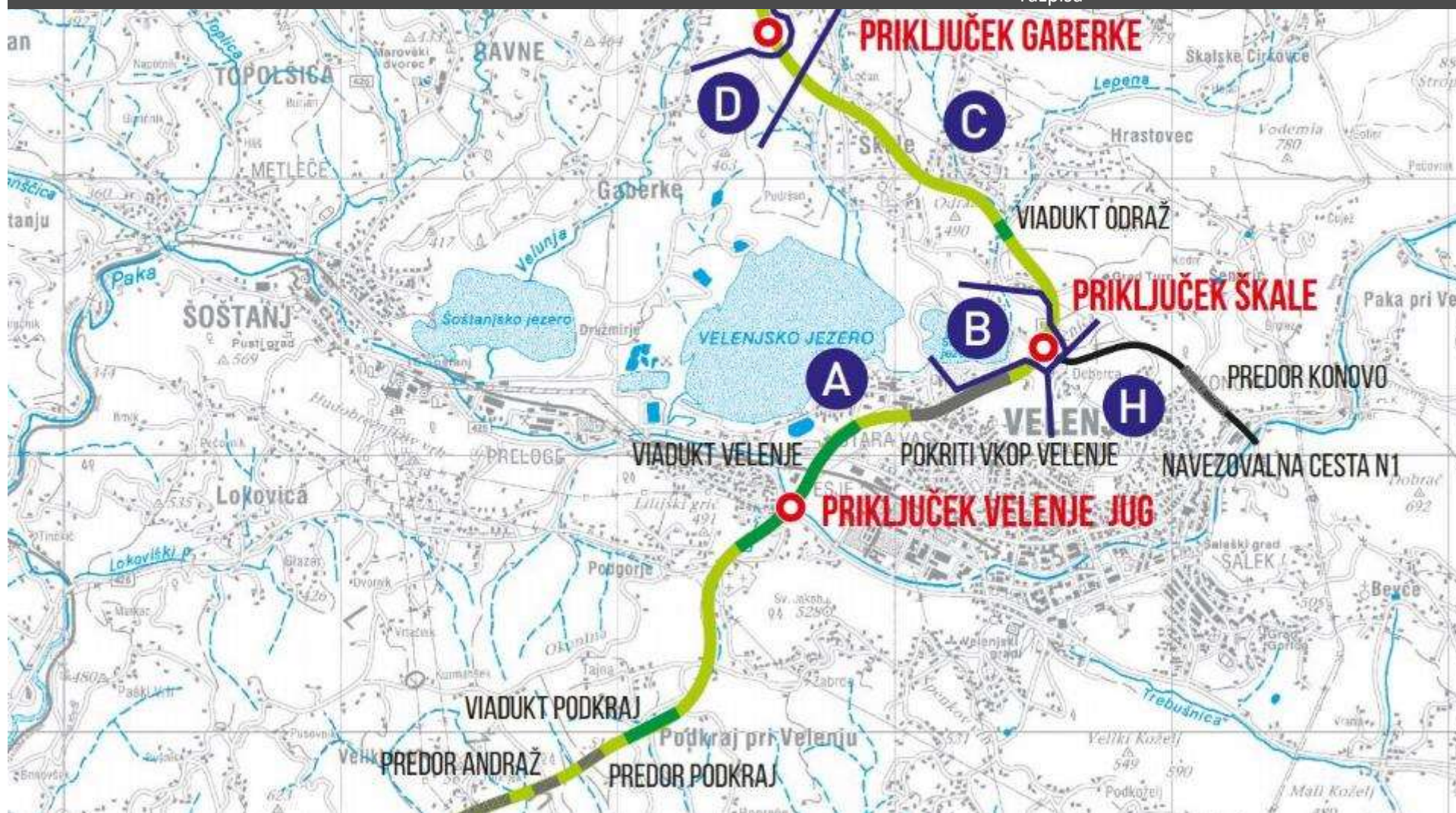
GD: poteka postopek izdaje GD, pridobljena so vsa mnenja

GRADNJA

1. faza razpisa za izvajalca del: v pripravi za objavo, julij 2024

2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi pravnomočnega GD

Pričetek gradnje: po uspešno zaključeni 2. fazi razpisa



B – Škalsko jezero in H – Konovo

GRADBENO DOVOLJENJE

GRADNJA

Dolžina: 0,5 km (HC) in 1,9 km (dvopasovna navezovalna cesta)

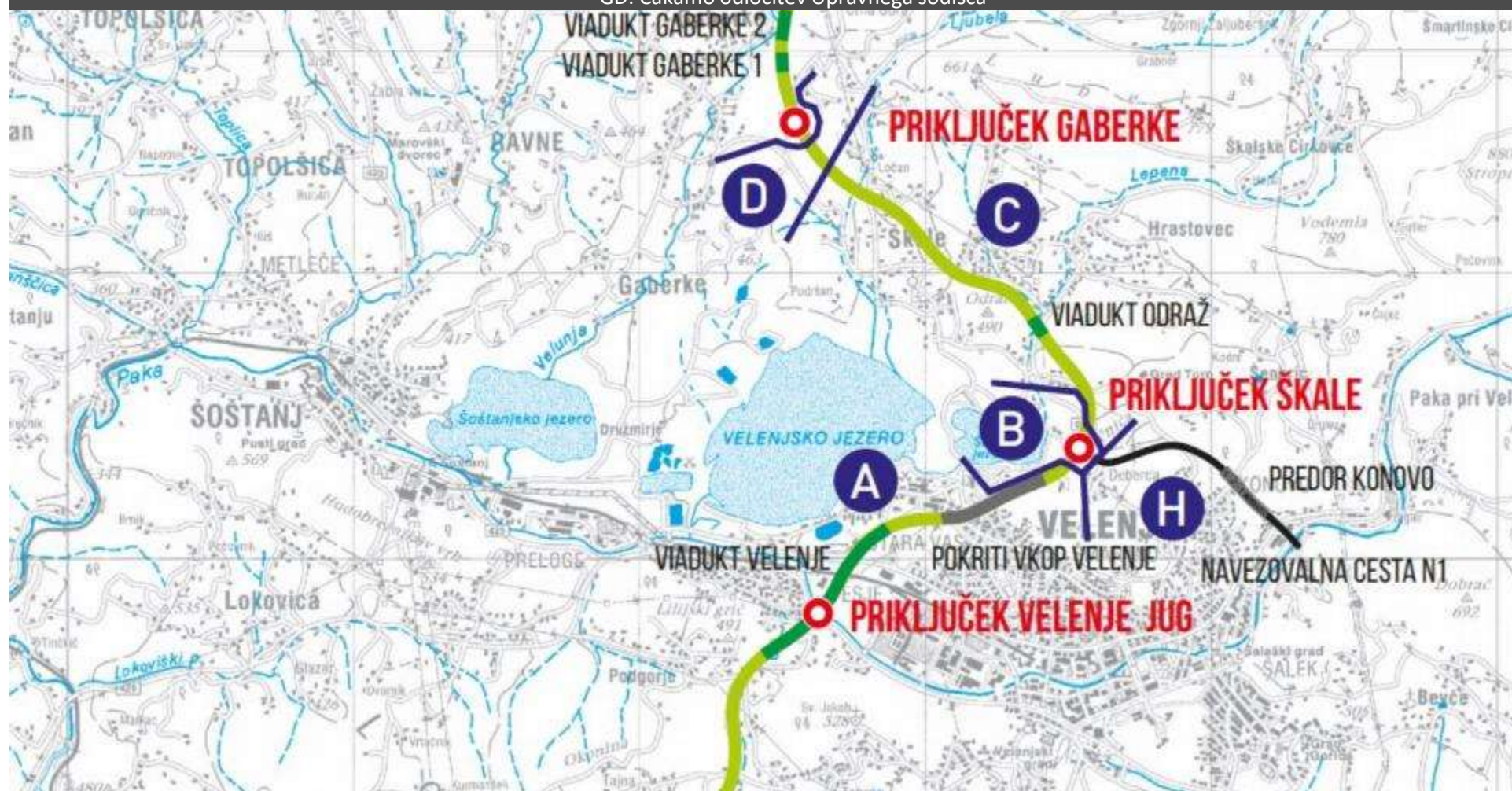
Glavni elementi: priključek Škale,
2 viadukta (skupaj 250 m), 2 mostova,
1 enocevni predor (497 m), 1 podhod,
Pogodbena vrednost GOI (brez DDV): 55,45 mio EUR

GD za pododsek 1 na sklopu B+H je bilo pridobljeno 29. 4. 2022, pravomočno 9.6. 2022.

GD za pododsek 2 (del sklopa H navezovalna cesta Konovo) je bilo izdano 12. 6. 2023. GD ni pravomočno zaradi vložene tožbe na izdano GD. Čakamo odločitev Upravnega sodišča

Pričetek gradnje: delna uvedba marec 2023

Načrtovan zaključek gradnje: september 2025,
(v odvisnosti od pridobitve pravomočnega GD na sklopu H)



B – Škalsko jezero in H – Konovo



C – Škale

Dolžina: 2,7 km

Glavni elementi: 2 viadukta (540 m), 3 podvozi

Ocenjena vrednost GOI (brez DDV): v pripravi

GRADBENO DOVOLJENJE

Zahteva za izdajo GD vložena 11. 2. 2022.

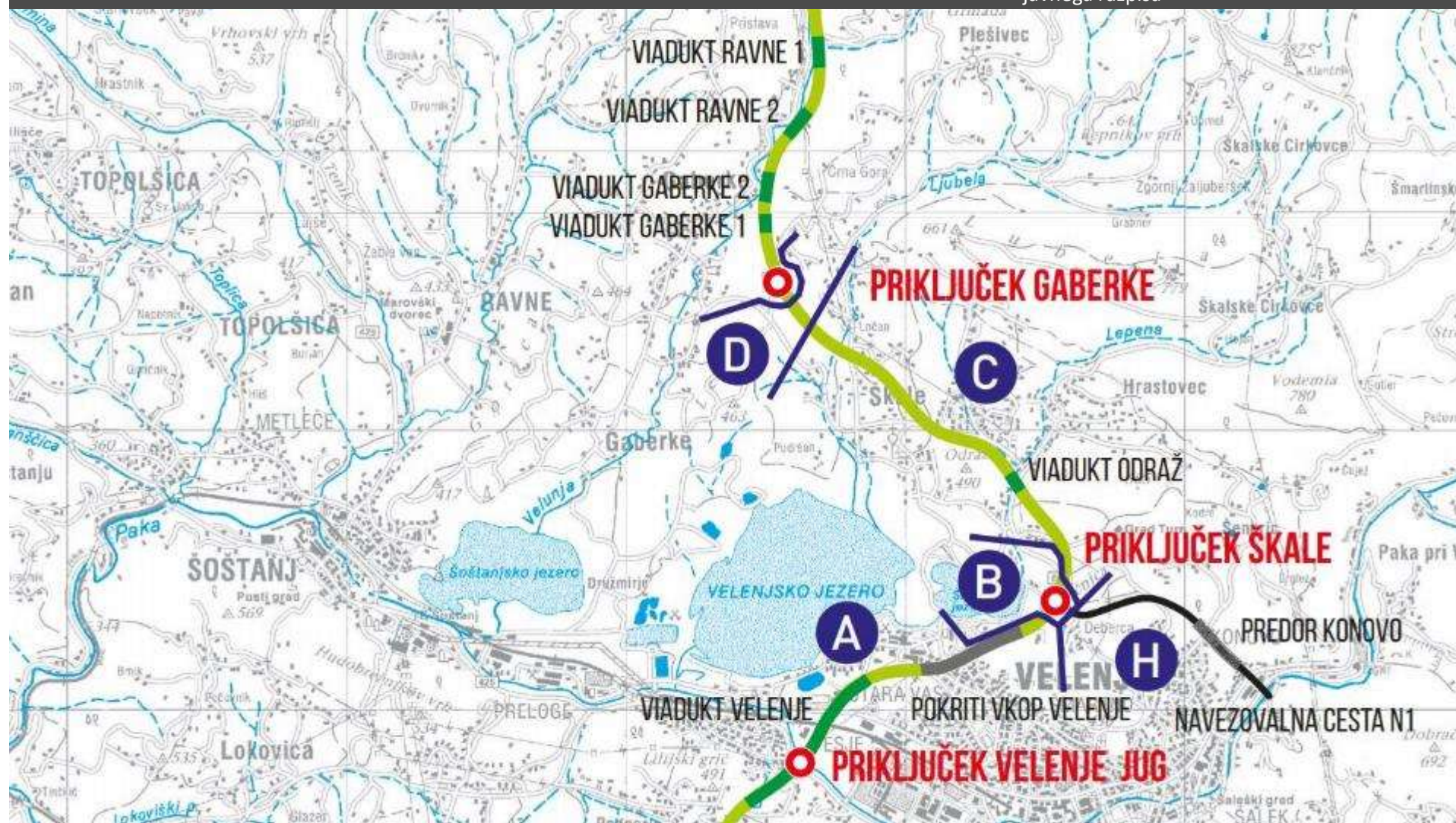
GD: v fazi pridobivanja zadnjega manjkajočega mnenja s strani DRSV.

GRADNJA

1. faza razpisa za izvajalca del: november 2021, pravnomočna

2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi pravnomočnega GD

Pričetek gradnje: po uspešno zaključeni 2. fazi javnega razpisa



D – Gaberke

GRADBENO DOVOLJENJE

Vloga: julij 2019

GRADNJA

Pričetek gradnje: oktober 2020

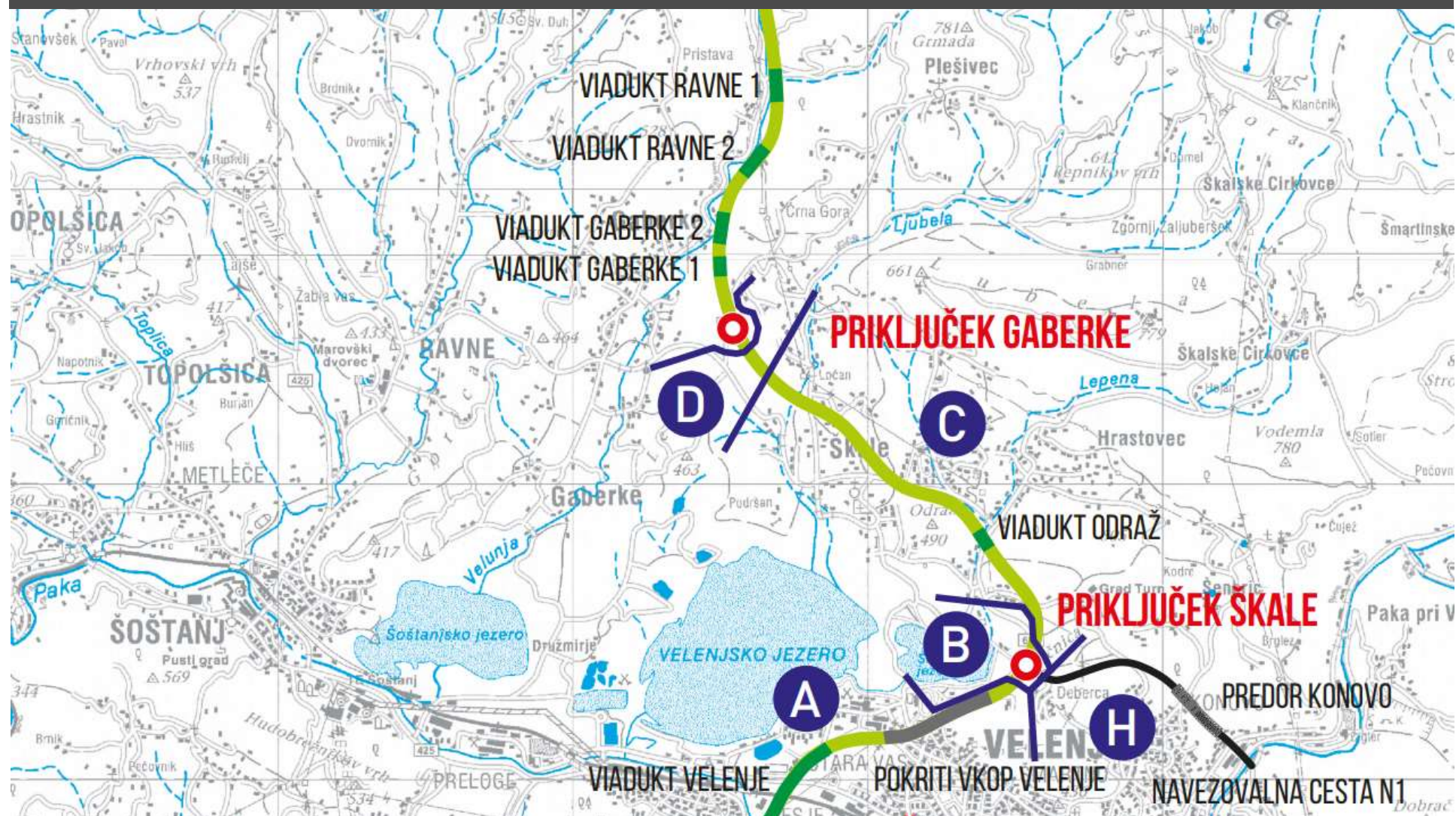
Glavni elementi: priključek Gaberke, nadvoz (200 m), izvedba dostopa do lokacije odlaganja viškov materialov – premogovnik Velenje

GD izdano: marec 2020

Gradnja zaključena

Pogodbena vrednost GOI (brez DDV): 9,27 mio EUR

GD pravnomočno: junij 2020



D – Gaberke



E – Velunja

GRADBENO DOVOLJENJE

GRADNJA

Dolžina: 6,8 km

Glavni elementi: 10 viaduktov (2040 m),
2 predora (2050 m)

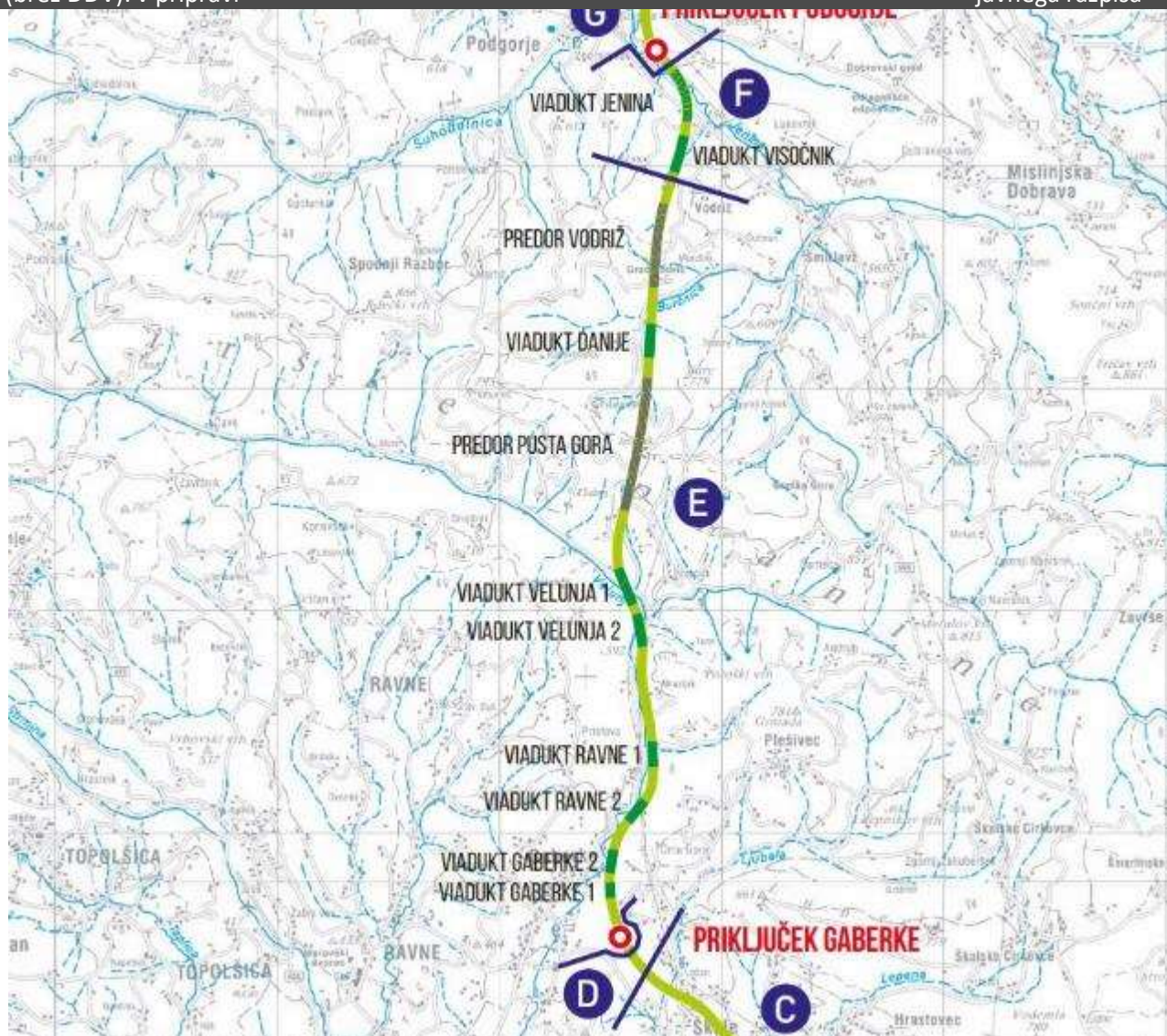
7.5.2024 izdano GD za sklop E, razen za del viadukt Ravne 1

1. faza razpisa za izvajalca del: november 2021,
pravnomočna

2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi
pravnomočnega GD

Pričetek gradnje: po uspešno zaključeni 2. fazi
javnega razpisa

Ocenjena vrednost GOI (brez DDV): v pripravi



F – Jenina

GRADBENO DOVOLJENJE

GRADNJA

Dolžina: 1,8 km

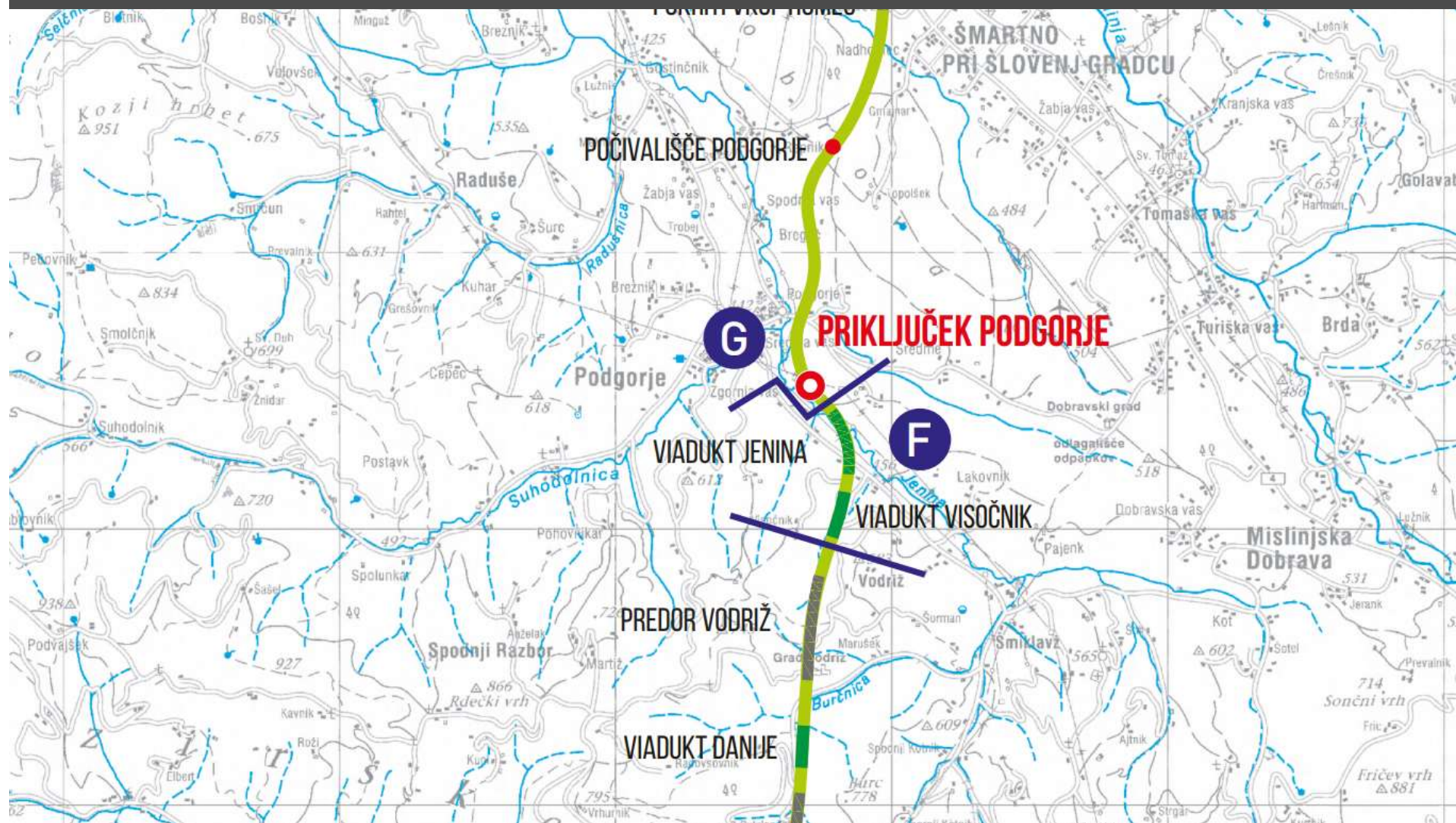
Pričetek gradnje: avgust 2021

Glavni elementi: 2 viadukta (skupaj 610 m), oporni zidovi, 1 most

GD izdano: maj 2021

Načrtovan zaključek gradnje: junij 2024

Pogodbena vrednost GOI (brez DDV): 37,39 mio EUR



F – Jenina



G – Podgorje

GRADBENO DOVOLJENJE

GRADNJA

Dolžina: 3,3 km

Glavni elementi: pokriti vkop (110 m), 1 most, 2 nadvoza, 2 podvoza, 1 podhod

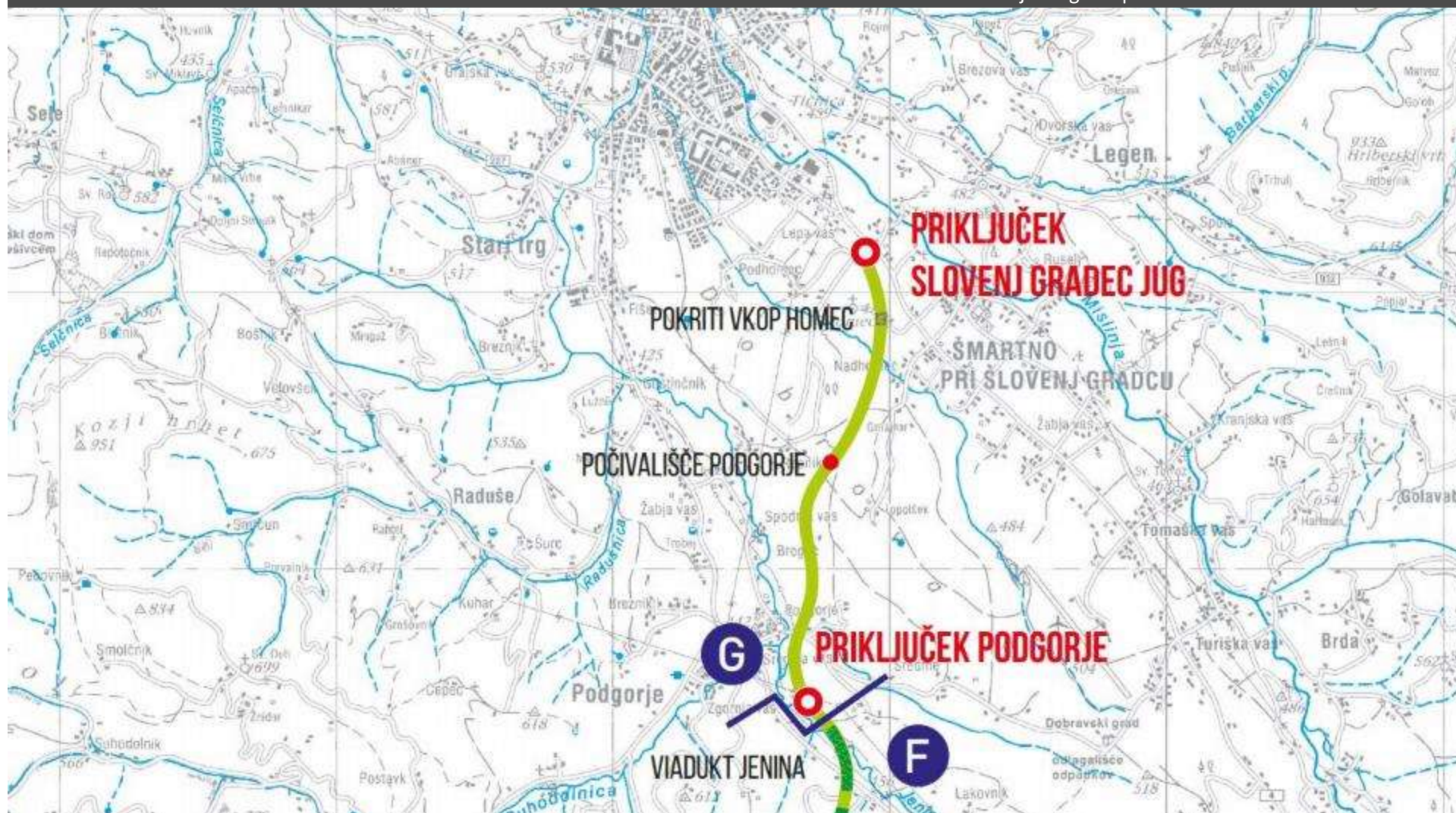
Ocenjena vrednost GOI (brez DDV): v pripravi

GD: poteka postopek izdaje GD, 7.5.2024 je MNVP pozval stranske udeležence k priglasitvi v postopek.

1. faza razpisa za izvajalca del: 2022, pravomočna

2. faza razpisa za izvajalca del: po pridobitvi GD

Pričetek gradnje: po uspešno zaključeni 2. fazi javnega razpisa



3RO SEVER – Investicijske vrednosti

Naziv investicije	nivo stalnih cen	Stalne cene	Tekoče cene	Vir
3.r.o. sever, 1. odsek	nov 2019	363.630.792	394.777.721	potrjen IP
3.r.o. sever, 2. odsek	dec 2018	573.990.421	625.749.041	potrjen IP

- Neto cene brez zemljišč, brez stroškov financiranja in brez DDV
- V pripravi novelacije investicijskih vrednosti

Stanje odkupa nepremičnin na 3ROS, 1. odsek, Šentrupert-Velenje

katastrska občina	potrebna površina po k.o.	pridobljena površina - DOKAZILA	% pridobljena površina - DOKAZILA	% nepridobljenega
964 VELENJE	323.376	277.793	85,90%	14,10%
968 PODKRAJ	223.287	210.888	94,45%	5,55%
969 VELIKI VRH	70.101	69.886	99,69%	0,31%
972 ŠMARTNO OB PAKI	12.573	12.113	96,34%	3,66%
973 REČICA OB PAKI	575.235	540.507	93,96%	6,04%
980 ANDRAŽ	38.672	38.672	100,00%	0,00%
982 PODVIN	115.368	110.905	96,13%	3,87%
983 MALE BRASLOVČE	52.913	52.913	100,00%	0,00%
984 LETUŠ	12.766	12.458	97,59%	2,41%
987 BRASLOVČE	1.174	1.174	100,00%	0,00%
988 SPODNJE GORČE	215.241	185.773	86,31%	13,69%
990 TRNAVA	245.839	234.815	95,52%	4,48%
991 ORLA VAS	97.737	97.086	99,33%	0,67%
	1.984.282	1.844.983	92,98%	7,02%

15.05.2024

Komunalna infrastruktura: sklepanje služnostnih pogodb je v fazi pridobivanja.

Objekti: odkupljenih je 45 od 47 objektov predvidenih za odstranitev.

Stanje odkupa nepremičnin na 3ROS, 2. odsek, Velenje-Slovenj Gradec

SKLOP	potrebna površina po sklopih	pridobljena površina - DOKAZILA	% pridobljena površina - DOKAZILA	% nepridobljenega
SKLOP A	180.697	150.580	83,3%	16,67%
SKLOP B	67.866	67.866	100%	0%
SKLOP C	225.239	225.239	100%	0%
SKLOP D	160.427	160.427	100%	0%
SKLOP E	481.329	481.329	100%	0%
SKLOP F	114.461	114.461	100%	0%
SKLOP G	320.855	320.855	100%	0%
SKLOP H	79.627	79.627	100%	0%
	1.630.501	1.600.384	98,2%	1,85%

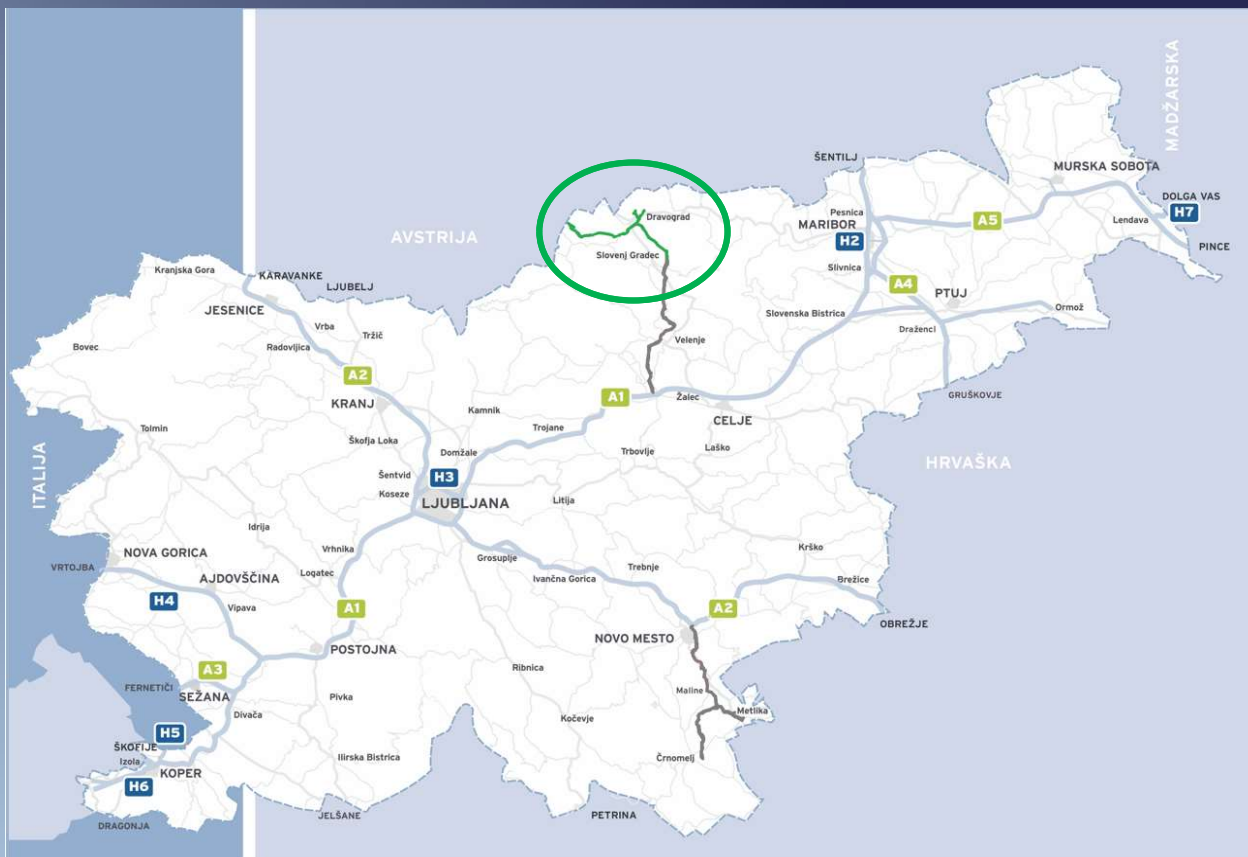
15.05.2024

Komunalna infrastruktura: sklepanje služnostnih pogodb je za sklope, za katere gradbeno dovoljenje še ni izdano, v fazi pridobivanja.

Objekti: Odkupljeni so vsi objekti v območju državnega prostorskega načrta.

TVEGANJA:

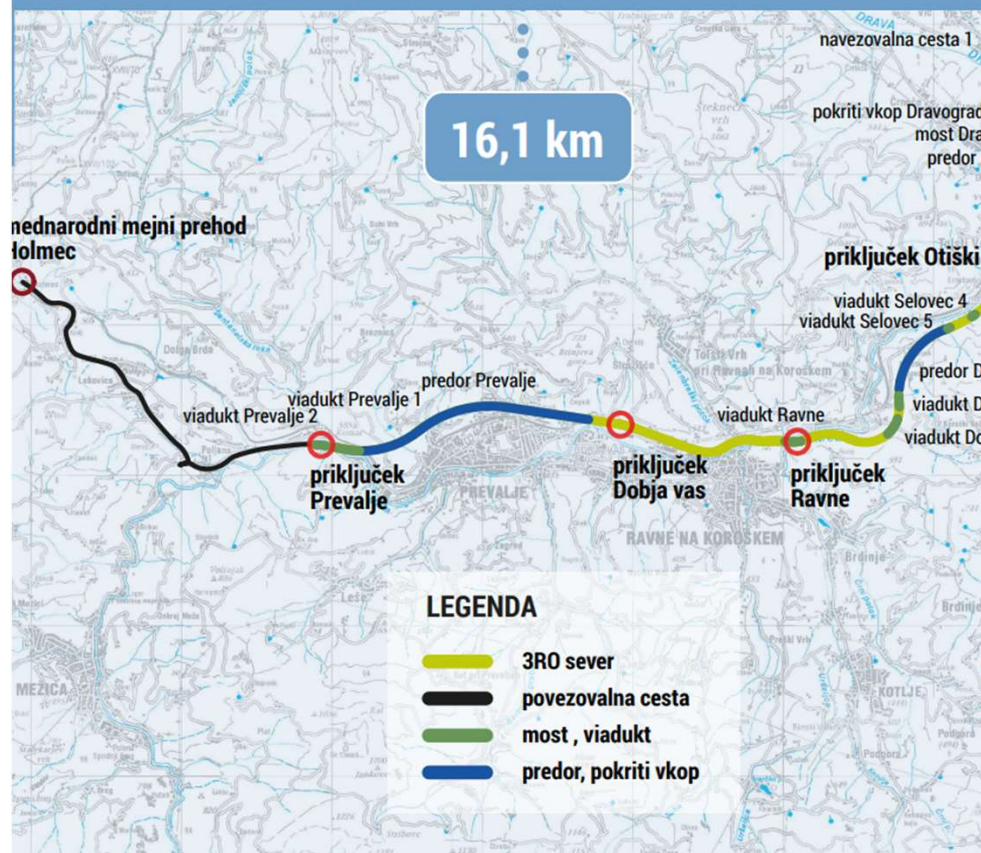
- Pridobivanje soglasij lastnikov zemljišč za izvedbo arheoloških in GGH raziskav;
- Časovni potek usklajevanja projektnih rešitev z mnenjedajalci v fazi pridobitve mnenj in uskladitev sporazumov o sočasni gradnji;
- Morebitni zapleti pri pridobivanju zemljišč in nepremičnin potrebnih za pridobitev gradbenih dovoljenj;
- Pravnomočnost gradbenega dovoljenja;
- Morebitne pritožbe ponudnikov v vseh fazah javnih razpisov za pridobitev izvajalca gradbenih del.



DARS

PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN UMEŠČANJE SEVERNEGA DELA 3. RAZVOJNE OSI V PROSTOR

4. ODSEK: Otiški Vrh—MMP Holmec



3. ODSEK: Slovenj Gradec jug—Dravograd



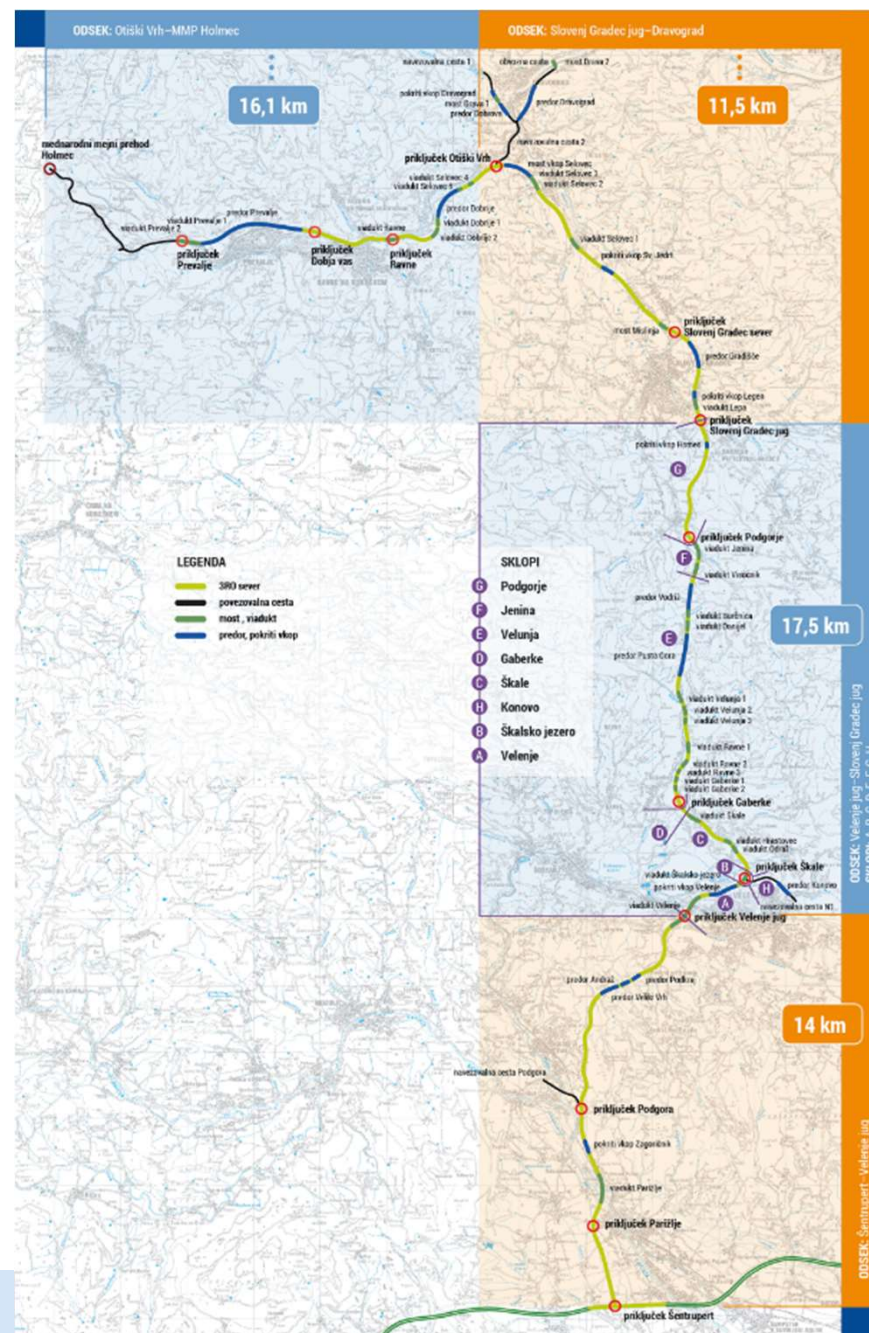
UMEŠČANJE SEVERNEGA DELA 3. RAZVOJNE OSI V PROSTOR

1. DPN ZA DRŽAVNO CESTO SLOVENJ GRADEC—DRAVOGRAD
2. DPN ZA DRŽAVNO CESTO OTIŠKI VRH—PREVALJE

Severni del 3RO: državna cesta od Šentruperta do meje z Republiko Avstrijo

ODSEKI:

1. Šentrupert na AC A1—Velenje
2. Velenje—Slovenj Gradec
3. Slovenj Gradec—Dravograd
4. Otiški Vrh—Prevalje
5. Prevalje—MMP Holmec (ni v pristojnosti DARS)



DARS

UMEŠČANJE V PROSTOR

Državno prostorsko načrtovanje

2004: Pobuda za izdelavo državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med AC A1 Šentilj - Koper in mejo z Republiko Avstrijo

2006: sprejet Program priprave državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj-Koper in mejo z Republiko Avstrijo

2008: Seznanitev vlade s PNV (na odseku Otiški Vrh—Holmec se izvede nov krog ŠV, ker nobena varianta ni bila sprejemljiva v lokalnih skupnostih)

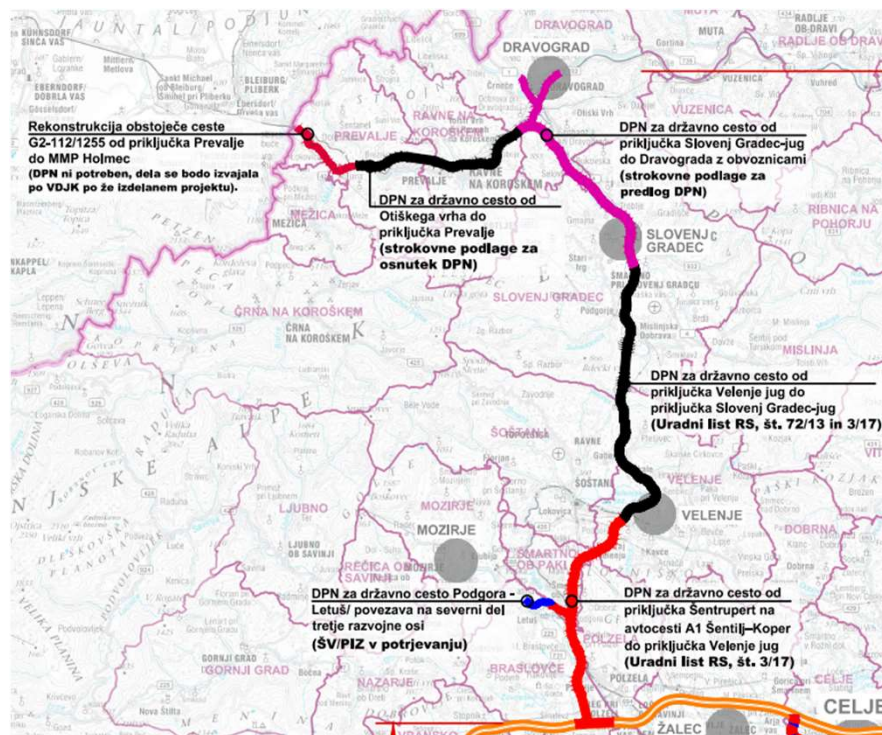
2008: na podlagi pobude MZI je bil sprejet sklep o delitvi celotne trase na 4 ločene DPN

1. DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec—Dravograd:

- faza - strokovne podlage za predlog DPN
- postopek priprave DPN poteka po ZUreP-3

2. DPN za državno cesto na odseku Otiški Vrh—Prevalje:

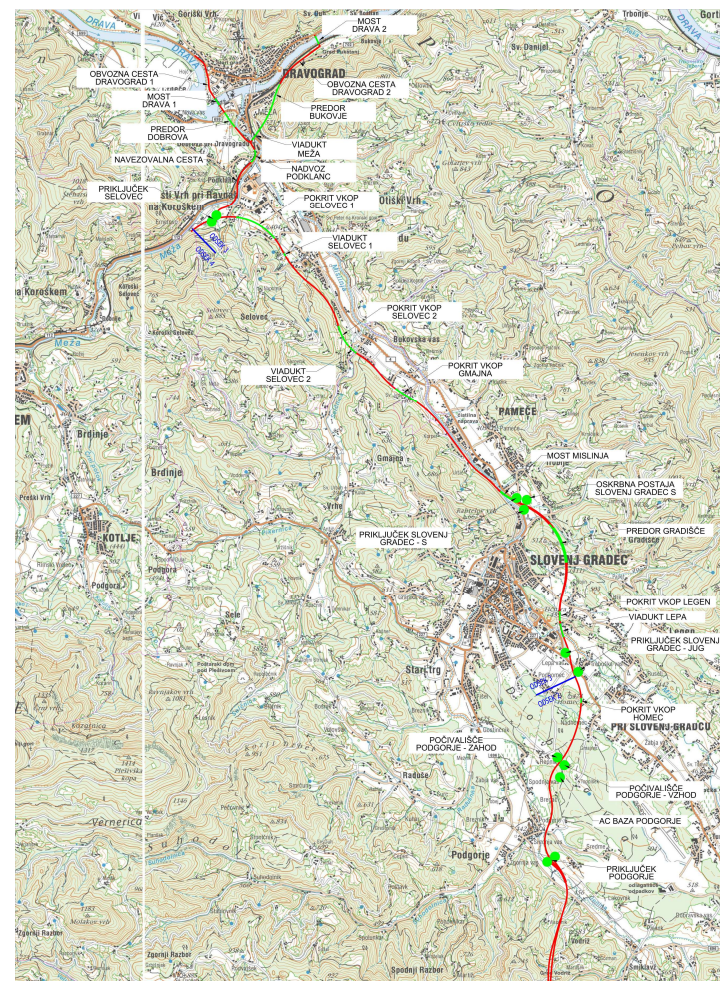
- faza - strokovne podlage za osnutek DPN
- postopek priprave DPN poteka po ZUPUDPP



DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec–Dravograd

OSNOVNI PODATKI

- štiripasovnica, dolžine ca. 12 km, z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami (predvidena je fazna gradnja, najprej kot dvopasovnica, po letu 2040 dograditev v štiripasovnico), projektna hitrost štiripasovne ceste 100 km/h
- dvopasovna navezovalna cesta med Dravogradom in Otiškim vrhom in dvopasovna obvozna cesta Dravograda za smer proti MMP Vič in za smer Maribor, dolžine ca. 5,5 km, projektna hitrost dvopasovne ceste 70 km/h
- predvideni so trije izvennivojski priključki (Slovenj Gradec jug, Slovenj Gradec sever in Dravograd) ter nivojski priključki na dvopasovnici
- na trasi je predviden bencinski servis Slovenj Gradec-sever, v DPN je vključena vzdrževalna baza Podgorje



DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec–Dravograd

IZVEDENE AKTIVNOSTI

- 2008 sprejet Sklep o začetku priprave DPN za državno cesto Slovenj Gradec-jug—Dravograd.
- 2011 izdelan osnutek DPN, ki je bil javno razgrnjen v maju 2012.
- Na javni razgrnitvi je bilo izraženo močno nasprotovanje javnosti in lokalnih skupnosti na potek trase (predvsem po Mislinjski dolini, na območju Otiškega Vrh in Dravograda). Izdelana so bila stališča do pripomb in predlogov z javne razgrnitve.
- Postopek priprave in sprejema DPN je bil začasno ustavljen in je bil v mirovanju od leta 2012–2018.
- 2018 Študija posodobitve cestnih povezav na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški Vrh–Holmec (v nadaljevanju Študija posodobitve). Potek predvidene 4-pasovne ceste iz Študije posodobitve v veliki meri upošteva pripombe in predloge javnosti iz javne razgrnitve leta 2012, zato je na večjem delu potek trase spremenjen.
- V oktobru 2018 med MZI in MOP sprejeta odločitev, da se priprava DPN nadaljuje od tiste faze dalje, kjer se je leta 2012 ustavila.

DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec–Dravograd

- *Aprila 2019 so bila sprejeta stališča do pripomb in julija 2019 zaključena Analiza dopolnjenih smernic nosilcev urejanja prostora.*
- *Na podlagi stališč in rezultatov Študije posodobitve so bile spremenjene in dopolnjene strokovne podlage s področja geodezije, geologije in geomehanike, hidrologije, urejanja voda, kmetijstva, hrupa in onesnaženosti zraka, izdelan je bil katastrski elaborat, elaborat rušitev in elaborat za sprejem začasnega ukrepa zavarovanja prostora. Dopolnjen je idejni projekt in okoljsko poročilo.*
- *V letu 2022 so z DRSV potekala obsežna usklajevanja tehničnih rešitev protipoplavnih ukrepov, ki jih načrtuje DRSV na Meži in Mislinji za zagotavljanje poplavne varnosti na območju Pameč in Otiškega vrha, s cestnimi ureditvami, ki se načrtujejo v okviru DPN.*
- *Konec leta 2022 je bila izdelana hidrološko hidravlična študija (HHŠ), ki je podlaga za dokončanje IdP, OP in vseh ostalih strokovnih podlag. Poslana je bila v recenzijo na DRSV.*
- *Februarja 2023 je bila spremenjena Uredba o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov na območju Slovenj Gradca na območju Bukovske vasi.*

DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec–Dravograd

Zaradi usklajevanja HHŠ z DRSV se je dinamika postopka priprave DPN upočasnila:

1. Pridobitev pozitivnega mnenja DRSV na HHŠ pred poplavnim dogodkom avgusta 2023

HHŠ je bila izdelana decembra 2022 in poslana v mnenje na DRSV. V skladu z njihovimi pripombami in mnenji je bila večkrat popravljena in dopolnjena. Najobsežnejše je bilo reševanje dveh odprtih vprašanja:

- *povečanje globin poplavnih voda na območju kmetijskih zemljišč*
- *načrtovanje/prestavitev dela obstoječe kolesarske poti, ki je potrebno zaradi umestitve ceste na območju Pameč, v območju poplav*

DARS je pristopil k iskanju rešitev za potek kolesarske poti izven območja poplav. Novembra 2023 je bil elaborat poteka alternativne kolesarske poti zaključen in poslan v potrditev na MNVP DzPG in DRSV.

DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec–Dravograd

Konec leta 2023 je bilo dorečeno reševanje odprtih vprašanj vezanih na potrditev HHŠ. Dogovorjeno je bilo:

- *potrdi se predlog alternativne kolesarske poti. Rešitev se vključi v strokovne podlage OP in DPN, ki se ustrezno dopolnijo.*
- *območje DPN se ne širi na območje kmetijskih zemljišč, kjer se gladina poplav poveča, se pa območje, z navedbo parcel in ukrepov, vključi v HHŠ. DRSV poskrbi, da se podatki vključijo v Atlas voda, zadevnim kmetijskim površinam pa se določi režim v OPN, kar DRSV uveljavi ob prvi spremembi OPN.*

DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec–Dravograd

2. Izdelava hidrološko hidravlične študije po poplavnem dogodku avgusta 2023

Zaradi poplavnega dogodka je bilo treba, pred nadaljevanjem izdelave HHŠ od DRSV pridobiti naslednje informacije:

- *potrditev hidroloških izhodišč,*
- *potrditev da so načrtovani projekti protipoplavnih ureditev na Meži (nosilec je DRSV), še vedno aktualni,*
- *informacija o načrtovanem obsegu sanacijskih del na območju že izvedenih protipoplavnih ukrepov na Mislinji, kjer je prišlo do erozije brežine in*
- *potrditev načrtovalskih izhodiščih za sanacijo poškodovanega mostu na javni poti v Pamečah.*

DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec–Dravograd

Usklajevanja z DRSV so se pričela septembra 2023, zaključena so bila marca 2024. Dogovorjene so bile naslednje aktivnosti:

- *HHŠ in ostale strokovne podlage se dopolnijo s spremenjenim potekom kolesarske steze, dodatnimi ukrepi za ureditev izvira in prepustov na platoju Dobrava ter spremembo poteka deviacije ceste na območju mostu v Pamečah, ki je bil poškodovan v poplavnem dogodku avgusta 2023. HHŠ se dopolni na podlagi obstoječih hidrološko hidravličnih izhodišč, torej pred poplavnim dogodkom 2023.*
- *Izdela se poenostavljena analiza poplavnega dogodka avgusta 2023.*
- *Izdela se analizo odpornosti projekta.*

DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec–Dravograd

PRESEK STANJA

- DARS je konec marca 2024 izdelal poenostavljeno analizo poplavnega dogodka, v aprilu pa sta bili, skladno z upoštevanjem vseh dogovorov, dopolnjeni še HHŠ in izdelana analizo odpornosti projekta.
- Na podlagi analize odpornosti je bilo ugotovljeno, da so bile načrtovane ureditve projektirane tako, da bi bile odporne na nivo visokih voda iz avgusta 2023. Upoštevajoč rezultate poenostavljene analize in analizo odpornosti projekta se je, na podlagi ekspertne ocene, na posameznih odsekih DPN določilo “tolerančno območje” (razširjena meja DPN), za potrebe morebitnih dodatnih ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti.
- DRSV je pregledal prejeta gradiva in 20. 5. 2024 posredoval končno mnenje na HHŠ.
- Strokovne podlage IDP, OP in predlog DPN so bile na MNVP oddane 20. 5. 2024

DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec–Dravograd

NADALJNJE AKTIVNOSTI

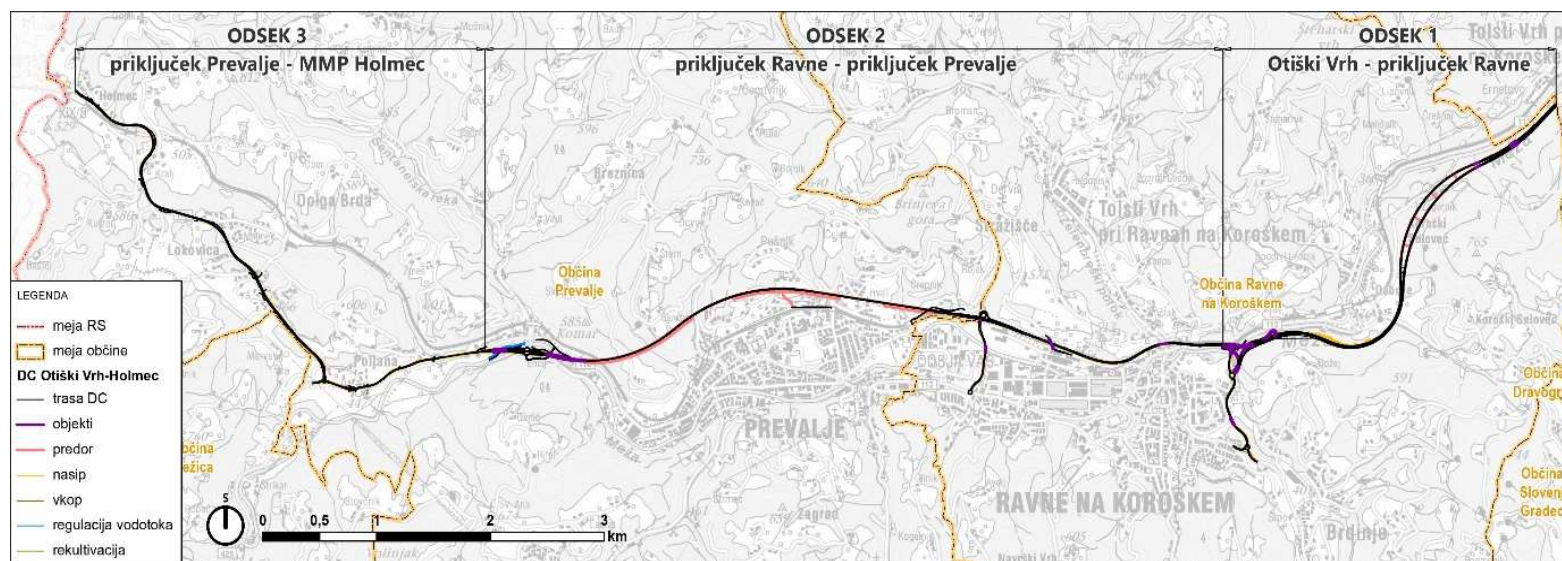
- *Sledi javna razgrnitev predloga DPN in OP. Po javni razgrnitvi se analizirajo pripombe in predlogi, pripravijo in sprejmejo se stališča do pripomb in predlogov ter pridobijo mnenja občin, projektne skupine in mnenje o sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na okolje.*
- *Sledi izdelava investicijske zasnove, morebitna dopolnitev vseh gradiv, izdelava dopolnjenega predloga DPN ter sprejem Uredbe o DPN na Vladi RS.*
- *V fazi DGD/PZI oziroma do pridobitve uporabnega dovoljenja, se izdelava nova HHŠ.*

DPN za državno cesto na odseku Slovenj Gradec–Dravograd

V postopku priprave DPN so potekale dodatne aktivnosti, predvsem zaradi poplavnega dogodka avgusta 2023, ki prvotno niso bile načrtovane:

- 1: usklajevanja tehničnih rešitev protipoplavnih ukrepov (ukrep DRSV) na Meži in Mislinji za zagotavljanje poplavne varnosti na območju Pameč in Otiškega vrha;*
- 2: usklajevanje z DRSV glede poteka kolesarske steze v Pamečah in definiranja kmetijskih zemljišč, kjer se gladina poplav poveča;*
- 3. usklajevanje z DRSV v zvezi z izdelavo HHŠ ob upoštevanj poplavnega dogodka avgusta 2023;*
- 4: izdelava dodatnih gradiv (vezanih na HHŠ), ki prvotno niso bila predvidena.*

DPN za državno cesto na odseku Otiški Vrh–Prevalje



OSNOVNI PODATKI

- cestninska cesta, dolžine ca. 11 km, projektna hitrost štiripasovna cesta 100 km/h; dvopasovna cesta 90 km/h;
- izven nivojska križanja in priključki: Ravne, Dobja vas ter Prevalje.

- odsek 1: Otiški Vrh–priključek Ravne: nova štiripasovnica; 3,78 km;
- Odsek 2: priključek Ravne–priključek Prevalje: nova dvopasovnica; 7,19 km;
- Odsek 3: priključek Prevalje–MMP Holmec: temeljita rekonstrukcija obstoječe ceste; 5,08 km (v pristojnosti DRSI);

DPN za državno cesto na odseku Otiški Vrh–Prevalje

IZVEDENE AKTIVNOSTI

- *2008 sprejet Sklep o začetku priprave DPN za državno cesto od Otiškega Vrha do meje z Republiko Avstrijo na Holmcu*
- *2013 nova ŠV, ki ne podaja predloga najustreznejše variante, saj obdelane variante, glede na investicijski vložek, ne dajejo zadostnih družbeno ekonomskih učinkov. Postopek priprave DPN je bil od januarja 2013 do oktobra 2018 v mirovanju.*
- *2018 Študija posodobitve cestnih povezav na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški Vrh–Holmec (v nadaljevanju Študija posodobitve). Na tej podlagi je bila sprejeta odločitev, da se postopek priprave DPN nadaljuje z izvedbo novega kroga ŠV (utemeljitev rešitve), z obravnavo variante, ki je bila kot najustreznejša predlagana v Študiji posodobitve.*
- *2021 izdelana nova ŠV/PIZ, oktobra 2021 je bil sprejet Sklep Vlade RS, da se strinja s predlogom najustreznejše rešitve poteka trase.*

DPN za državno cesto na odseku Otiški Vrh–Prevalje

- *DPN bo izdelan za novogradnjo od Otiškega Vrha do priključka Prevalje, od priključka Prevalje do Holmca je predvidena temeljita rekonstrukcija obstoječe ceste (v pristojnosti DRSI).*
- *Postopek priprave DPN se na podlagi prehodnih določb ZUreP-3, ki se je začel uporabljati junija 2022, nadaljuje po ZUPUDPP.*
- *V prvi fazi je bil skladno z usmeritvami KIOP izdelan Elaborat optimizacij in preveritve smiselnosti izvedbe štiripasovne ceste na prvem odseku državne ceste (december 2022), na podlagi katerega je MZI maja 2023 sprejelo odločitev, da se na prvem pododseku Otiški Vrh–Ravne načrtuje štiripasovnica.*
- *V izdelavi so strokovne podlage za DPN.*

DPN za državno cesto na odseku Otiški Vrh–Prevalje

PRESEK STANJA

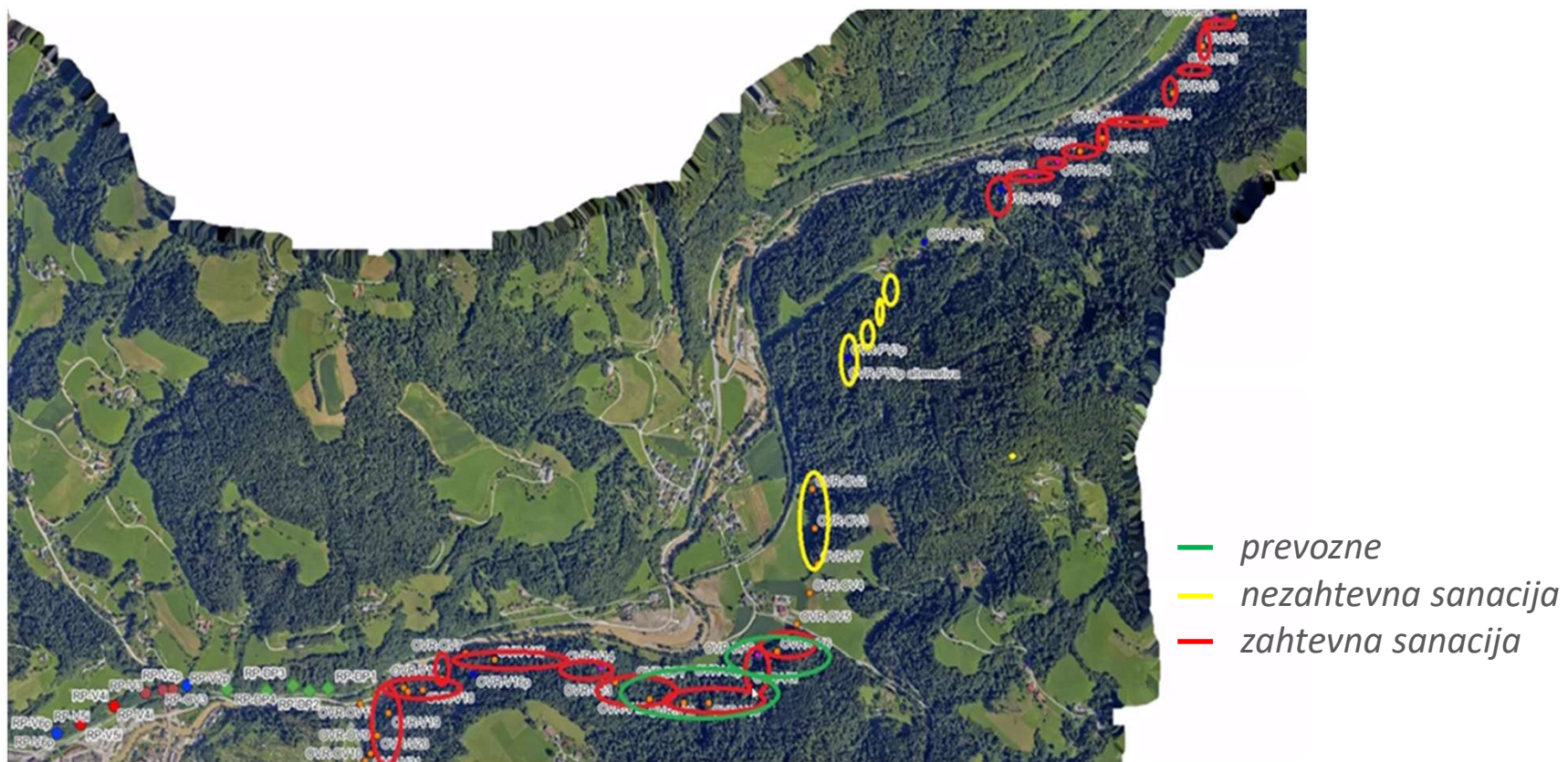
- *Poplave 4. 8. 2023 so spremenile okoliščine v postopku priprave DPN – potreba po izvedbi nekaterih dodatnih aktivnosti:*

1. Izvedba geološko geotehničnih raziskav (GGR) na prvem pododseku Otiški Vrh–Ravne

Neurja v juniju in juliju in poplave v avgustu 2023 so poškodovale oz. uničile dostopne poti in gozdne vlake, po katerih so bili predvideni dostopi do lokacij za izvedbo vrtin. Zato se izvedba GGR dalj časa ni mogla pričeti. Podatki, pridobljeni z navedenimi raziskavami, predstavljajo eno izmed izhodišč za izdelavo idejnega projekta. V zvezi s tem so potekala usklajevanja z Zavodom za gozdove, v sklopu katerih je bilo med drugim ugotovljeno, da so za sanacijo gozdnih vlak pristojni lastniki zemljišč. V sodelovanju z MZI je bila januarja 2024 sprejeta odločitev, da se sanacija izvede v sklopu izdelave GGR, tj. v sklopu izdelave strokovnih podlag za DPN.

DARS je zagotovil sanacijo gozdnih vlak, ki so potrebne za izvedbo GGR. Sanacija je bila zaključena aprila 2024. Nadaljuje se izvedba GGR.

DPN za državno cesto na odseku Otiški Vrh–Prevalje



DPN za državno cesto na odseku Otiški Vrh–Prevalje

2. izdelava hidrološko hidravlične študije (HHŠ)

Zaradi poplavnega dogodka in spremenjene struge reke Meže je bilo treba pred nadaljevanjem izdelave HHŠ od DRSV pridobiti naslednje informacije:

- Ali ostajajo v veljavi že potrjena hidrološka izhodišča (iz faze ŠV/PIZ) ali pa bo treba upoštevati nova?*
- Kako upoštevati sanacijska dela na Meži pri načrtovanju in izdelavi HHŠ? Ali se načrtuje zgolj povrnitev v prvotno stanje, ali dodatne ureditve oz. ukrepi?*
- Od DRSV pridobiti tudi potrditev ustreznosti projekta zadrževalnika Poljana, čeprav pri načrtovanju (oz. hidrologiji) za zadrževalnik niso upoštevane podnebne spremembe.*

DPN za državno cesto na odseku Otiški Vrh—Prevalje

Usklajevanja z DRSV v zvezi z navedenimi vprašanji so se pričela septembra 2023, zaključena pa so bila marca 2024. Dogovorjene so bile naslednje aktivnosti v zvezi z izdelavo HHŠ:

- *Konec marca 2024 je bila izdelana poenostavljena analiza poplavnega dogodka avgusta 2023 (obravnavana sta oba odseka, Otiški Vrh – Prevalje in Slovenj Gradec – Dravograd).*
- *Izdela se primerjava padavinskih podatkov avgusta 2023 s podatki iz obstoječe HHŠ (iz faze ŠV/PIZ).*
- *Izdela se ekspertno mnenje za ustrezno odstotno povečanje pretokov in hidroloških izhodišč (varnostni faktor, določen na podlagi primerjave padavinskih podatkov avgusta 2023 s podatki z obstoječe HHŠ).*
- *Na DRSV se posreduje v potrditev ekspertno mnenje za ustrezno odstotno povečanje pretokov in hidroloških izhodišč skupaj s poenostavljeno analizo poplavnega dogodka 2023.*
- *V nadaljevanju se izdela HHŠ.*

DPN za državno cesto na odseku Otiški Vrh–Prevalje

NADALJNJE AKTIVNOSTI

- *Sledi dokončanje in recenzija strokovnih podlag za DPN, izdelava osnutka DPN, javna razgrnitev osnutka DPN in okoljskega poročila, priprava in sprejem stališč do pripomb in predlogov javnosti, izdelava investicijske zasnove, pridobitev mnenj nosilcev urejanja prostora in odločbe o sprejemljivosti vplivov plana na okolje ter sprejem Uredbe o DPN na Vladi RS.*

DPN za državno cesto na odseku Otiški Vrh–Prevalje

- *V postopku priprave DPN je prišlo do dodatnih aktivnosti, ki so posledica poplav v avgustu 2023:*

1: sanacija v poplavah uničenih dostopnih poti (gozdnih vlak), šele nato je bilo možno pričeti z izvajanjem GGR na pododseku Otiški Vrh–Ravne;

2: dolgotrajna usklajevanja z DRSV v zvezi z izdelavo HHŠ ob upoštevanju poplavnega dogodka, ki so bila zaključena marca 2024;

3: izdelava dodatnih gradiv (vezanih na HHŠ), ki prvotno niso bila predvidena.